

Inhalt

| | |
|--|-----------|
| Vorwort..... | 4 - 5 |
| Kapitel 1 - Kindheit und beruflicher Werdegang..... | 6 - 11 |
| Kapitel 2 - Anfänge im Motorsport – Die Motorradjahre | |
| 2.1. Auf Maico und NSU Max – Gelände und Langstrecke..... | 12 - 25 |
| 2.2 Als Heinkel Werksfahrer..... | 26 - 35 |
| Kapitel 3 - Fortsetzung auf vier Rädern | |
| 3.1. Vom NSU Prinz bis zum Porsche Super 90..... | 36 |
| 3.2. Der Ferrari 250 GT Berlinetta..... | 37 - 43 |
| Kapitel 4 - Mit Mercedes an die Spitze - die Zeit mit Aufrecht und Melcher..... | 44 - 55 |
| Kapitel 5 - Mit den Porsche Prototypen auf der Rundstrecke und am Berg..... | 56 - 65 |
| Kapitel 6 - Auf Rallyes um die ganze Welt | |
| 6.1 Tour d'europe 1965, 1969 und 1974..... | 66 - 70 |
| 6.2 World-Cup Rallye London-Mexico 1970..... | 71 - 75 |
| 6.3 World-Cup Rallye London-Sahara-München 1974..... | 76 - 78 |
| 6.4 Vuelta America del Sud 1978..... | 79 - 89 |
| 6.5 Safari Rallye Kenia 1980..... | 90 - 91 |
| 6.6 Himalaya Rallye 1980..... | 92 - 103 |
| 6.7 Castrol/Radio 5 International Rallye Südafrika 1981..... | 104 - 105 |
| 6.8 Kauf der Mercedes Rallye Fahrzeuge..... | 106 |
| 6.9 Hart to Hart..... | 107 |
| 6.10 Rallye Paris-Dakar 1984..... | 108 - 121 |
| 6.11 Die Rallyepartner..... | 122 - 126 |
| Kapitel 7 - Verschiedenes | |
| Das Augenlicht - Die Formeltests - Albert und die Wüsten - Haustiere..... | 126 - 129 |
| Die Rennteilnahmen..... | 130 - 137 |
| Dank und Quellen..... | 138 - 139 |