

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Einführung, Zielsetzung . . . . .</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>Visualisierung der Zustandsdaten in Ortsdurchfahrten . . . . .</b>	<b>52</b>
<b>2</b>	<b>Bau- und messtechnische Gegebenheiten bei der Bewertung von Ortsdurchfahrten . . . . .</b>	<b>8</b>		<b>Eignung der Spurrinnentiefe als Indikator für die Bewertung der Querebenheit in Ortsdurchfahrten</b>	<b>67</b>
2.1	Fahrbahnschäden in Ortsdurchfahrten . . . . .	13	9	Gleitender Mittelwert der Spurrinnentiefe als ein ergänzender Zustandsindikator für die Ortsdurchfahrten . . . . .	69
2.1.1	Entwurfs- und bautechnische Besonderheiten in Ortsdurchfahrten	13		<b>Zusammenfassung, Ausblick</b>	<b>72</b>
2.1.2	Typische Schadensbilder an Fahrbahnbefestigungen in Ortsdurchfahrten . . . . .	16	10	<b>Literatur</b>	<b>74</b>
2.1.2.1	Querunebenheiten . . . . .	16			
2.1.2.2	Längsunebenheiten . . . . .	17			
2.1.2.3	Griffigkeitsmängel . . . . .	17			
2.1.2.4	Substanzschäden . . . . .	17			
2.2	Erfahrungen aus der Erhaltungspraxis in Ortsdurchfahrten . . . . .	18			
<b>3</b>	<b>Anforderungen an die Erfassungstechnik bei der Zustandserhebung in Ortsdurchfahrten . . . . .</b>	<b>19</b>			
3.1	Teilprojektübergreifende Anforderungen . . . . .	19			
3.2	Teilprojektspezifische Anforderungen	21			
3.2.1	Längsebenheit (TP1A) . . . . .	21			
3.2.2	Querebenheit (TP1B) . . . . .	22			
3.2.3	Griffigkeit (TP2) . . . . .	22			
3.2.4	Substanzmerkmale/Oberflächenbild (TP3) . . . . .	23			
3.3	Zusammenfassung . . . . .	24			
<b>4</b>	<b>Auswerteraster, Ermittlung der Zustandsindikatoren . . . . .</b>	<b>24</b>			
4.1	Auswerteraster für die Ortsdurchfahrten . . . . .	24			
4.2	Ermittlung der Zustandsindikatoren .	29			
<b>5</b>	<b>Merkmalbezogene Festlegungen zur Normierung der Zustandsmerkmale; Bildung von Teilzielwerten . . . . .</b>	<b>38</b>			
5.1	Längsebenheit (TP1A) . . . . .	38			
5.2	Querebenheit (TP1B) . . . . .	39			
5.3	Griffigkeit (TP2) . . . . .	40			
5.4	Substanzmerkmale/Oberflächenbild (TP3) . . . . .	40			
5.5	Bildung von Teilzielwerten . . . . .	43			
<b>6</b>	<b>Ergebnisse der Neubewertung, Vergleich der alternativen Bewertung . . . . .</b>	<b>45</b>			