

# Inhalt

Vorwort	5
Feldbahn der Ziegelei <b>Bad Langensalza</b> am 17. und 26. Juni 1989	7
Feldbahn der beiden Ziegeleien in <b>Erfurt-Gispersleben</b> am 7. September 1989	21
<b>Stregda</b> - Feldbahn zur Ziegelei 11. April 1988	36
<b>Stregda</b> - Feldbahn zur Ziegelei 14. Juni 1988	44
Die Feldbahn der Ziegelei <b>Laucha</b> am 1. März 1976	52
Die Feldbahn der Ziegelei <b>Höngeda bei Mühlhausen</b> am 25. Oktober 1968	59
Die Feldbahn der Ziegelei <b>Höngeda bei Mühlhausen</b> am 24. Juli 1980	62
Die Feldbahn der Ziegelei <b>Höngeda bei Mühlhausen</b> am 9. Mai 1986	82
Die Feldbahn in <b>Straußfurt</b> von der Ziegelei zur Lehmgrube am 18. Mai 1975	91
Die Feldbahn zur Ziegelei <b>Gotha</b> am 14. Juni 1976	97
Die Feldbahn zur Ziegelei <b>Gotha</b> am 14. April 1986	102
Die Feldbahn zur Ziegelei <b>Gotha</b> am Bagger am 7. Juli 1986	108
Die Feldbahn zur Ziegelei <b>Gotha</b> an der Lehmgrube Gotha am 11. März 1987	115
Feldbahnen heute in Thüringen	120
<b>Finsterbergen</b> am 3. Oktober 2000	120
<b>Langwiesen</b> am 1. Oktober 2000	122
<b>„Lichtenhainer Waldeisenbahn“</b> seit 1998 (Oberweißbacher Bergbahn)	123
Feldbahnen und der Autobahnbau	126