

# Inhalt

|   |     |
|---|-----|
| Vorwort   | 5   |
| Feldbahn der Ziegelei <b>Bad Langensalza</b> am 17. und 26. Juni 1989             | 7   |
| Feldbahn der beiden Ziegeleien in <b>Erfurt-Gispersleben</b> am 7. September 1989 | 21  |
| <b>Stregda</b> - Feldbahn zur Ziegelei 11. April 1988                             | 36  |
| <b>Stregda</b> - Feldbahn zur Ziegelei 14. Juni 1988                              | 44  |
| Die Feldbahn der Ziegelei <b>Laucha</b> am 1. März 1976                           | 52  |
| Die Feldbahn der Ziegelei <b>Höngeda bei Mühlhausen</b> am 25. Oktober 1968       | 59  |
| Die Feldbahn der Ziegelei <b>Höngeda bei Mühlhausen</b> am 24. Juli 1980          | 62  |
| Die Feldbahn der Ziegelei <b>Höngeda bei Mühlhausen</b> am 9. Mai 1986            | 82  |
| Die Feldbahn in <b>Straußfurt</b> von der Ziegelei zur Lehmgrube am 18. Mai 1975  | 91  |
| Die Feldbahn zur Ziegelei <b>Gotha</b> am 14. Juni 1976                           | 97  |
| Die Feldbahn zur Ziegelei <b>Gotha</b> am 14. April 1986                          | 102 |
| Die Feldbahn zur Ziegelei <b>Gotha</b> am Bagger am 7. Juli 1986                  | 108 |
| Die Feldbahn zur Ziegelei <b>Gotha</b> an der Lehmgrube Gotha am 11. März 1987    | 115 |
| Feldbahnen heute in Thüringen   | 120 |
| <b>Finsterbergen</b> am 3. Oktober 2000   | 120 |
| <b>Langewiesen</b> am 1. Oktober 2000   | 122 |
| „ <b>Lichtenhainer Waldeisenbahn</b> “ seit 1998 (Oberweißbacher Bergbahn)        | 123 |
| Feldbahnen und der Autobahnbau  | 126 |