

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	1
1. Begriffsbestimmungen	7
1.1. Trunkenheitsdelikte im Straßenverkehr	8
1.1.1. Örtlicher Geltungsbereich	10
1.1.2. Führer:in eines Fahrzeugs i.S. des StGB	11
1.1.2.1. Fahrzeugarten	13
1.1.2.2. Führen eines Fahrzeugs	14
1.1.3. Fahrunsicherheit	16
1.2. Funktionalität und normstabilisierende Wirkung?	19
1.3. Verkehrskriminologie als Generalprävention	23
2. Forschungsstand, Statistiken und aktuelle Diskussion	27
2.1. Statistische Entwicklung	28
2.2. Nationale Studien zur Fahrtauglichkeit	35
2.3. Forderungen von Verbänden und Gewerkschaften	38
2.4. Debatte um den Führerschein und Fahrverbote	40
3. Theoretische Erkenntnisse	45
4. Forschungsfrage und Methodenwahl	49
4.1. Herangehensweise und Feldzugang	52

4.2. Qualitative Interviews	55
4.3. Hindernisse und Anpassungen	58
5. Durchführung und Kategorien	61
6. Auswertung	67
6.1. Interview 1 (Be)	70
6.2. Interview 2 (Prof. Dr. Müller)	79
6.3. Interview 3 (Me)	84
6.4. Interview 4 (Ta)	90
6.5. Interview 5 (Oe)	94
6.6. Interview 6 (Sw)	100
7. Ergebnisse	107
8. Kritische Reflexion	119
9. Fazit und Forschungsausblick	123
Literaturverzeichnis	127
Anhang	133