

Inhalt

Vorworte	5
Einführung	6
Entwicklung des Triebwageneinsatzes bei der DR nach 1945	
Situation nach Kriegsende	10
VT-Einsätze für die Alliierten	10
Der Aufbau der VT-Verbindungen in der SBZ	12
Die Verlegung der Triebwagengruppe in Berlin	14
Die Wiederinbetriebnahme der SVT	16
Die Eiltriebwagen der Bauart „Ruhr“	16
Weitere Schnelltriebwagen	18
Triebwagen im Binnenverkehr	19
Verhandlungen mit dem Westen	20
Der Triebwagenschnellverkehr in der DDR	
Beschaffung neuer Triebwagen aus Ungarn	22
Neue internationale Verbindungen	22
Pläne	25
Der Ankauf der SVT der DB	25
Der Einsatz der SVT in der ersten Hälfte der sechziger Jahre	26
Binnenverkehr	26
Die neuen SVT „Görlitz“	29
Die Rekonstruktion der SVT „Köln“	29
Weitere Einsätze	31
Triebwagen oder Lok?	33
Die Ausmusterung der Altbautriebwagen	37
Das Ende der SVT bei der DR	37
Erhaltene Vorkriegs-SVT	40
Die internationalen Triebwagenverbindungen mit der DDR	
„Fliegende Hamburger“	42
„Mir-Frieden“	48
„Vindobona-Expreß“	49
„Saßnitz-Expreß“ und „Berlinaren“ auf der Königslinie	60
„Neptun“ auf der Lloyd Bahn	61
„Hungaria“	75
„Berolina“	78
„Karlex“ und „Karola“	80
Ausländische Triebwagen auf den Strecken der DR	
Die Schnelltriebwagen der ČSD	86
Die Triebwagen der Reihe M495.0/M295.0	87
Die Triebwagen der Reihe M498.0/M298.0	89
Die Triebwagen der Reihe M296.1	91
Schnelltriebwagen anderer Bahnverwaltungen	92
Der „Blaue Blitz“ der ÖBB	92
Der SN61 der Polnischen Staatsbahnen	93
Die Schnelltriebwagen Litra MS und MB der DSB	95
Die Triebwagen der Bauart „Ganz“	96
Triebwagenbau bei der Firma „Ganz“ in Budapest	96
Die „Ganz“-Triebzüge für die DR	98
Technische Beschreibung des VT 12.14	100
Betriebseinsatz	102
Bemühungen um die Modernisierung des Triebfahrzeugparks der DR	
Dieseltriebfahrzeuge aus eigener Produktion	105
Entwicklung eines SVT-tauglichen Dieselmotors in der DDR	107
Entwicklung des Strömungsgetriebes	109
Probleme bei der Produktion von Diesel-Tfz	110
Die Schnelltriebwagen der Bauart „Görlitz“	
Die Entwicklung der SVT „Görlitz“	116
Probefahrten und Indienststellung	118
Probleme	122
Betriebseinsatz	124
Laufleistungen	133
Ausmusterung	134
Unfälle	137
Die Technik des SVT „Görlitz“	
Fahrzeugteil	142
Inneneinrichtung	154
Maschinenanlage	162
Elektrische Ausrüstung	166
Einheitsmittelwagen	170
Technische Änderungen an den Fahrzeugen	174
Nicht realisierte Projekte	
Der VT 20.16	180
Das Projekt Gasturbinentreibwagen	182
Das Projekt „Regierungstriebwagen“	185
Das „Rollende Jugendhotel“	190
Umbau zum Jugendklubzug „Ernst Thälmann“	192
Erhalten gebliebene SVT „Görlitz“	
Der „Solaris-Express“ 175 005/006	199
175 015/016 des Bahn-Sozialwerks (BSW)	201
175 014/019 des DB Museums	203
Erlebnisberichte	216
Anhang/Tabellen	
Schnell- und Eiltriebwagen im Binnenverkehr (Auwahl)	231
Wichtige internationale SVT-Verbindungen der DR	232
Statistik – Die mehrteiligen Altbautriebwagen der DR	233
Statistik – Die SVT der Bauart „Görlitz“	234
Technische Daten einiger in- und ausländischer VT	236
Abkürzungen/Ausländische Ortsnamen	236/237
Quellenverzeichnis	238