

# Inhalt

Einführung	6
■ Jaguar-Historie	7
■ Jaguar-Motoren	12
<b>1 SS Jaguar Vorkriegsmodelle 1935 bis 1940</b>	<b>21</b>
<b>2 Nachkriegsmodelle bis Mark V 1945 bis 1951</b>	<b>32</b>
<b>3 XK 120 bis 150 1948 bis 1961</b>	<b>42</b>
<b>4 Mark VII bis IX 1950 bis 1961</b>	<b>57</b>
<b>5 Kompakte Jaguar-Limousinen 1955 bis 1969</b>	<b>69</b>
<b>6 E-Type Serien 1 bis 3 1961 bis 1974</b>	<b>88</b>
<b>7 Mark X/420 G 1961 bis 1970</b>	<b>106</b>
<b>8 S und 420 1963 bis 1969</b>	<b>117</b>
<b>9 XJ Serien 1 bis 3 1968 bis 1992</b>	<b>126</b>
<b>15 Daimler DS 420 1968 bis 1992</b>	<b>157</b>
<b>11 XJ-S 1975 bis 1996</b>	<b>164</b>
<b>12 XJ40 1986 bis 1994</b>	<b>186</b>
<b>13 X 300 1994 bis 1997</b>	<b>201</b>
<b>14 XK8 1996 bis 2005</b>	<b>212</b>
<b>15 XJ8 1997 bis 2002</b>	<b>228</b>
<b>16 S-Type 1999 bis 2007</b>	<b>240</b>
<b>17 X-Type 2001 bis 2009</b>	<b>256</b>
<b>18 XJ6 und XJ8 (X 350) 2003 bis 2009</b>	<b>274</b>
<b>19 XK8 (X 150) seit 2005</b>	<b>288</b>
<b>20 XF seit 2008</b>	<b>299</b>
<b>21 Neuer XJ seit 2010</b>	<b>309</b>
<b>■ Produktionszahlen</b>	<b>315</b>
<b>■ Erläuterung der Fahrgestellnummern</b>	<b>316</b>