

Inhalt

1	Einleitung und Problemstellung	7	6.5	Unfallgeschehen	38
2	Stand der Kenntnisse	7	6.5.1	Ziel der Unfallanalyse	38
3	Zielsetzung	8	6.5.2	Methodik und Datengrundlage der Unfallanalyse	38
4	Vorgehen	9	6.5.3	Übersicht über OPA-Untersuchungsstrecken	38
5	Untersuchungsstrecken	9	6.5.4	Ergebnisse der Unfallanalyse	40
5.1	Auswahl der Streckenabschnitte	9	6.5.5	Unfallentwicklung auf den OPA-Strecken	40
5.2	Verkehrsbelastung	11	6.5.6	Unfallentwicklung auf den Kontrollstrecken	41
6	Ergebnisse, Auswertung und Bewertung	13	6.5.7	Unfallentwicklung bei Nässe	42
6.1	PWS	13	7	Zusammenfassung	45
6.1.1	Zur Präzision des Messverfahrens	13	7.1	Vorgehen	45
6.1.2	Einfluss der Lagerung und Montage der Probekörper	13	7.2	PWS	45
6.1.3	Einfluss der Vorbehandlung	16	7.3	SRT	46
6.1.4	Vergleich Bohrkerne und Walzsegmentplatten	17	7.4	SKM	46
6.1.5	Auswertung der Prognoseprüfungen	18	7.5	Texturaufnahmen	47
6.1.6	Auswertung der PWS-Messungen	21	7.6	Unfallgeschehen	47
6.1.7	Bezug der PWS-Messungen zu den Prognoseprüfungen und der Verkehrsbelastung	22	8	Fazit und Ausblick	47
6.1.8	Zwischenfazit	24	9	Literatur	48
6.2	SRT-Messungen	24		Anlagen	
6.2.1	Auswertung der SRT-Messungen	24	Anlage 1	Datenblätter der Untersuchungsstreckenabschnitte	
6.2.2	Korrelation zu den PWS-Messungen	25	Anlage 2	Fotodokumentation ausgewählter Bohrkerne	
6.3	SKM-Messungen	26	Anlage 3	Untersuchungen zur Präzision von 3D-Aufnahmen mit dem Digitalmikroskop	
6.4	Texturaufnahmen	27		Diese Anlagen liegen dem Bericht als CD bei.	
6.4.1	Texturkenngrößen	29			
6.4.2	T3D-Messsystem	30			
6.4.3	Digitalmikroskopie	32			