

| | |
|--|-----------|
| Vorwort des Verfassers | 7 |
| Über die Geschichte und Entwicklung des Fahrens mit Pferden | 8 |
| Von den Assyrern über Ben Hur und Benno von Achenbach zu den Weltreiterspielen ... | 8 |
| Welches Pferd eignet sich zum Fahren? | 14 |
| Stute, Wallach oder Hengst? | 16 |
| Auf welche Qualitätsmerkmale kommt es bei einem Fahrpferd/-pony an? | 23 |
| Meinungen zu idealen Fahrpferden im Sport | 27 |
| Longenarbeit – wichtige Vorbereitung für das zukünftige Fahrpferd | 28 |
| Die korrekte Ausrüstung | 30 |
| <i>Gamaschen & Co.</i> | 30 |
| <i>Longiergurt & Schweifriemen</i> | 30 |
| <i>Trense, Kappzaum und Gebiss</i> | 30 |
| <i>Longe</i> | 31 |
| <i>Longierpeitsche</i> | 31 |
| <i>Ausbinder und Laufferzügel</i> | 32 |
| Beginn der Longenarbeit | 32 |
| Die Doppellongenarbeit | 33 |
| <i>Die Verschnallung der Doppellonge</i> | 34 |
| Das Einfahren – Equipment und Methoden | 40 |
| Welches Geschirr ist geeignet? | 42 |
| Geschirr: Verpassen und Gewöhnung | 45 |
| <i>Kopfstück: Gewöhnung und Verpassen</i> | 47 |
| <i>Warum wird überhaupt mit Scheuklappen gefahren?</i> | 48 |
| Gebisse – ein Kapitel für sich | 49 |
| Die Stränge | 52 |
| Doppellonge mit Geschirr | 53 |
| Gewöhnung an den Zug | 56 |
| <i>Ein Helfer hinter dem Pferd</i> | 56 |
| <i>Der Zugschlitten oder die Schleppe</i> | 57 |
| Das erste Anspannen – Varianten mit Vor- und Nachteilen | 60 |
| Die geeignete Kutsche zum Einfahren | 61 |
| Weitere Informationen zum Thema Geschirr | 61 |
| Weiteres Equipment | 65 |
| Im Zweispänner mit einem Lehrmeister | 65 |
| Einspänner | 74 |

| | |
|--|------------|
| Vierspänner Vorderpferd | 78 |
| Meinungen von erfahrenen Ausbildern zum Einfahren | 80 |
| Gezielter Einsatz der Peitsche | 81 |
| Geeignete Umgebung | 83 |
| Die Strecke | 84 |
| Aufbau der Grundkondition | 85 |
| Pflege und Behandlung des Fahrpferdes in der Anfangsphase | 87 |
| Abwechslung in der Ausbildung muss sein | 89 |
| Wechsel rechts/links angespannt | 89 |
| Einspänner | 89 |
| Fahren im Verkehr und auf dem Platz | 92 |
| Das ambitionierte Fahren als Freizeitbeschäftigung | 94 |
| Kutschen | 96 |
| Geschriffe | 99 |
| Leine | 100 |
| Sicherheit beim Fahren | 100 |
| Spezielle Anforderungen an Pferde/Ponys <i>Stehen bleiben und Halten</i> | 102 |
| Verkehrssicherheit | 105 |
| Konditionsaufbau | 107 |
| Zugfestigkeit <i>Leistungsbereitschaft</i> <i>Was kann ein Pferd ziehen?</i> | 110 |
| Das erste ambitionierte Fahren auf dem Platz – der erste Schritt zum Turniersport | 116 |
| Die Skala der Ausbildung | 118 |
| <i>Definition der Ausbildungsskala</i> | 119 |
| <i>Takt</i> | 119 |
| <i>Losgelassenheit</i> | 119 |
| <i>Anlehnung</i> | 119 |
| <i>Schwung</i> | 120 |
| <i>Geraderichten</i> | 120 |
| <i>Versammlung</i> | 120 |
| <i>Durchlässigkeit</i> | 120 |
| Die Grundgangarten des Fahrpferdes <i>Vom Schreiten und Schweben</i> | 121 |
| Aufbau einer Trainingseinheit in der Praxis | 128 |
| 1. <i>Lösungsphase</i> | 128 |
| 2. <i>Arbeitsphase</i> | 135 |
| 3. <i>Entspannungsphase</i> | 143 |
| Das Training während der Saison <i>Was machen Fahrpferde im Winter?</i> | 147 |
| | 150 |