

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einführung</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Mobilität statt Verkehr: Theoretische Grundlagen</b>	<b>5</b>
2.1	Mobilität und Verkehr	6
2.2	Die Erforschung der Mobilität	14
2.3	Forschung und Praxis	23
2.4	Die Rolle der räumlichen Umgebung	29
2.5	Das Individuum und seine Fähigkeiten	33
2.6	Der Einfluss von Wahrnehmungen	37
2.7	Mobilität als Gegenstand von Planung	42
<b>3</b>	<b>Zwischen Tradition und Moderne: Planung in Deutschland</b>	<b>49</b>
3.1	Mobilitätsplanung im Kulturkampf	51
3.2	Technokratische Planungskulturen	59
3.3	Rechtliche Rahmenbedingungen in Deutschland	67
3.4	Strukturen und Prozesse in den Verwaltungen	76
3.5	Alternative Planungsansätze in Europa	83
<b>4</b>	<b>Der Mensch im Zentrum: Die Mobilitätsplanung</b>	<b>95</b>
4.1	Die Grenzen von Mobilitätsmanagement	97
4.2	Perspektivwechsel von der Technik zum Menschen	100
4.3	Aufgabenfelder der Mobilitätsplanung	106
4.4	Fachbereiche der Mobilitätsplanung	114
4.5	Neue Arbeitsprozesse und Planungsstrukturen	122
<b>5</b>	<b>Mobilität in der Praxis: Der modulare Planungsprozess</b>	<b>131</b>
5.1	Der Planungsprozess und seine Module	132
5.2	Strategische Planungsmodule	138

---

5.3	Operative Planungsmodule .....	145
5.4	Analytische Planungsmodule .....	152
5.5	Prozessmodule in der Planungspraxis .....	159
<b>6</b>	<b>Eine erfolgreiche Mobilitätsplanung .....</b>	<b>171</b>
<b>Literatur</b>	<b>.....</b>	<b>179</b>