

# Inhalt

- Einführung 11
- Die Sahara: Landschaftsarten, Fahrbedingungen und -probleme 19
- Die ersten Räder in der Sahara 27
- Spanische Sahara bis 1936 48
- Gebiete unter französischer Kolonialherrschaft 1914 bis 1918 52
- Italienisches Kolonialgebiet bis 1918: Die Besetzung des Fezzan durch die Italiener und ihre anschließende Vertreibung 63
- Britisches Kolonialgebiet (Ägypten und Anglo-Ägyptischer Sudan) 1914 bis 1918 71
- Französischer Teil ab 1918 89
- Das tödliche Drama bei Ain Guettara und der erste Flug nach In Salah (1918) 89
- Dienstfahrten und regelmäßige Automobil-Transporte im Süden Algeriens (1918/1919) 93
- »Mission Bettembourg«: Mit Kamelen, Automobilen und »Hühnerkäfigen« durch Südalgerien (1919) 95
- Automobilversuche in Mauretanien (1919) 99
- Fünfzig Automobile für den ersten Transsahara-Flug (1919 bis 1921) 99
- Die Erfahrungen der Anfangsjahre 125
- Die erste Durchquerung der Sahara im Automobil (1922/23) 130
- Vorbereitungen zum regelmäßigen Automobilverkehr Mittelmeer-Niger und die ersten Fahrten vom Mittelmeer zum Kap (1923 bis 1925) 159
- Vom Atlantik zum Roten Meer: Die erste Durchquerung Afrikas von West nach Ost (1924/25) 194
- Mit Kleinwagen und Motorrädern: Afrikadurchquerungen von Lagos durch den Tschad zum Roten Meer (1926 und 1927/28) 204
- Von Tunesien aus durch die Sahara: Zwei Abenteurer und eine Regierungsexpedition (1924/25) 207
- Das Ende der Gummiraupen 224
- Querverbindungen in Südalgerien und organisierte Rundreisen um den Grand Erg Occidental (1925/26) 229
- Erstfahrten von Ouargla nach Fort Flatters und nach Djedda (1925 und 1926) 237
- Automobile, Pisten und Transportgesellschaften (1925/26) 244

- Mauretanien: Erstfahrt nach Atar (1926) 253  
Die erste Durchquerung der Sahara mit einem normalen Automobil (1926) 256  
Die erste Reise der algerischen Handelskammern zum Niger (1926) 261  
Wissenschaftliche Expeditionen und der Lügenbaron der Sahara (1925 bis 1928) 269  
Motorradexpeditionen und -fahrten: Die erste Durchquerung der Sahara und die Erstfahrten nach Tamanrasset, vom Atlantik zum Tchad-See und von Tunis nach Tripolis (1927) 284  
Allein und zwei Mal durch die Sahara (1927) 290  
El Golea als neues Ziel für private Automobilreisen (1927) 291  
Irrtümliche Meldung der Royal Geographical Society (London) über eine Fahrt zum Tibesti-Gebirge (1928) 292  
Pisten, Reisedienste, die »Gesellschaft der Freunde der Sahara« und Automobilbestand (1927/28) 295  
Erkundung möglicher Trassen für eine Transsahara-Eisenbahnlinie (1928/29) 305  
Rekordfahrten (1928 bis 1935) 306  
Der erste Familienausflug durch die Sahara (1929) 315  
Vom Südsudan durch Zentralafrika und die Sahara nach Großbritannien (1929) 317  
Glückliche Rettung 318  
Militärexpeditionen im Westen Algeriens und Überfälle auf Militärkonvois (1926 bis 1932) 320  
Die ersten Fahrten auf der Route Tamanrasset–Agadez (1927 bis 1930) 329  
Mauretanien: Erstfahrt von Atar zum Kédia d'Idjill (1930) 337  
Die erste Sahara-Rallye: Mittelmeer–Gao und zurück (1930) 339  
Pisten, Verkehrsverbindungen und Reisedienste (1930/31) 363  
Erstfahrt nach Taoudeni (1931) 398  
Erstfahrten und neue Pisten in der Ténéré, in Südostalgerien und zum Tibesti (1930 bis 1934) 403  
Die ersten Dieselfahrzeuge in der Sahara (1929 bis 1933) 425  
Erstfahrten in Westalgerien und in Mauretanien (ab 1933) und in Mali (ab 1930) 445  
Pistennetz und Reisemöglichkeiten (1933 bis 1936) 457  
Ratschläge für Automobilreisen in der Sahara vom Militärkommandanten des Niger, Colonel Vignon (1934) 483  
Offizielle Vorschriften für den Automobilverkehr in der algerischen Sahara: »Code Saharien de la Route« 489

**Italienischer Teil ab 1922 496**

Militäraktionen, militärische und wissenschaftliche Expeditionen und Pisten (bis 1935) 496

Die Anfänge des Automobiltourismus (1932 bis 1936) 521

**Britischer Teil ab 1918 528**

Ägypten und Sudan bis zur Mitte der zwanziger Jahre: Ein Überblick 528

Zum ersten Mal vom Kap nach Kairo (1924 bis 1926) 529

Kairo–Addis Abeba (1928/29) 534

Die erste Durchquerung Afrikas mit Sonnenschirm und Faltbadewanne (1931) 537

Prinz Kemal el Dine – Jäger, Wissenschaftler und Expeditionsleiter 540

Arbeiten und Fahrten der Desert Survey (1927 bis 1930) 559

Militärexpeditionen im Sudan gegen die Raubkarawanen der Gouraner (1927 bis 1932) 565

Ralph A. Bagnold: Vom Wochenendtrip zur wissenschaftlichen Langstreckenexpedition (1925 bis 1930) 566

Patrick A. Clayton: Fahrten und Expeditionen (1930 bis 1933) 595

Die Expeditionen des ungarischen Grafen Ladislaus E. Almásy (1926 bis 1935) 612

Ralph A. Bagnold: Die erste Durchquerung der Wüste abseits des Nil von Kairo bis El Fasher, mit einem Abstecher zum Tibesti-Gebirge (1932) 639

Kairo–El Fasher–Kairo mit einer Durchquerung der Großen Sandsee vom Gilf Kebir bis Siwa (1935) 648

Leseempfehlungen 651

Motorfahrzeuge und technische Angaben 655

Personenverzeichnis 757

Ortsverzeichnis 769

Literaturverzeichnis 791

Verzeichnis der Kartenskizzen 832

Abbildungsnachweis 833