

# Inhalt

Einführung 11

Die Sahara: Landschaftsarten, Fahrbedingungen und -probleme 19

Die ersten Räder in der Sahara 27

Spanische Sahara bis 1936 48

Gebiete unter französischer Kolonialherrschaft 1914 bis 1918 52

Italienisches Kolonialgebiet bis 1918: Die Besetzung des Fezzan durch die Italiener und ihre anschließende Vertreibung 63

Britisches Kolonialgebiet (Ägypten und Anglo-Ägyptischer Sudan)  
1914 bis 1918 71

Französischer Teil ab 1918 89

Das tödliche Drama bei Ain Guettara und der erste Flug nach In Salah (1918) 89

Dienstfahrten und regelmäßige Automobil-Transporte im Süden Algeriens  
(1918/1919) 93

»Mission Bettembourg«: Mit Kamelen, Automobilen und

»Hühnerkäfigen« durch Südalgerien (1919) 95

Automobilversuche in Mauretanien (1919) 99

Fünzig Automobile für den ersten Transsahara-Flug (1919 bis 1921) 99

Die Erfahrungen der Anfangsjahre 125

Die erste Durchquerung der Sahara im Automobil (1922/23) 130

Vorbereitungen zum regelmäßigen Automobilverkehr Mittelmeer-Niger und die ersten  
Fahrten vom Mittelmeer zum Kap (1923 bis 1925) 159

Vom Atlantik zum Roten Meer: Die erste Durchquerung Afrikas von West nach Ost  
(1924/25) 194

Mit Kleinwagen und Motorrädern: Afrikadurchquerungen von Lagos durch den Tschad  
zum Roten Meer (1926 und 1927/28) 204

Von Tunesien aus durch die Sahara: Zwei Abenteurer und eine Regierungsexpedition  
(1924/25) 207

Das Ende der Gummiraupen 224

Querverbindungen in Südalgerien und organisierte Rundreisen um den Grand Erg  
Occidental (1925/26) 229

Erstfahrten von Ouargla nach Fort Flatters und nach Djanet (1925 und 1926) 237

Automobile, Pisten und Transportgesellschaften (1925/26) 244

Mauretanien: Erstfahrt nach Atar (1926)	253
Die erste Durchquerung der Sahara mit einem normalen Automobil (1926)	256
Die erste Reise der algerischen Handelskammern zum Niger (1926)	261
Wissenschaftliche Expeditionen und der Lügenbaron der Sahara (1925 bis 1928)	269
Motorradexpeditionen und -fahrten: Die erste Durchquerung der Sahara und die Erstfahrten nach Tamanrasset, vom Atlantik zum Tschad-See und von Tunis nach Tripolis (1927)	284
Allein und zwei Mal durch die Sahara (1927)	290
El Golea als neues Ziel für private Automobilreisen (1927)	291
Irrtümliche Meldung der Royal Geographical Society (London) über eine Fahrt zum Tibesti-Gebirge (1928)	292
Pisten, Reisedienste, die »Gesellschaft der Freunde der Sahara« und Automobilbestand (1927/28)	295
Erkundung möglicher Trassen für eine Transsahara-Eisenbahnlinie (1928/29)	305
Rekordfahrten (1928 bis 1935)	306
Der erste Familienausflug durch die Sahara (1929)	315
Vom Südsudan durch Zentralafrika und die Sahara nach Großbritannien (1929)	317
Glückliche Rettung	318
Militärexpeditionen im Westen Algeriens und Überfälle auf Militärkonvois (1926 bis 1932)	320
Die ersten Fahrten auf der Route Tamanrasset–Agadez (1927 bis 1930)	329
Mauretanien: Erstfahrt von Atar zum Kédia d’Idjill (1930)	337
Die erste Sahara-Rallye: Mittelmeer–Gao und zurück (1930)	339
Pisten, Verkehrsverbindungen und Reisedienste (1930/31)	363
Erstfahrt nach Taoudeni (1931)	398
Erstfahrten und neue Pisten in der Ténéré, in Südostalgerien und zum Tibesti (1930 bis 1934)	403
Die ersten Dieselfahrzeuge in der Sahara (1929 bis 1933)	425
Erstfahrten in Westalgerien und in Mauretanien (ab 1933) und in Mali (ab 1930)	445
Pistennetz und Reisemöglichkeiten (1933 bis 1936)	457
Ratschläge für Automobilreisen in der Sahara vom Militärkommandanten des Niger, Colonel Vignon (1934)	483
Offizielle Vorschriften für den Automobilverkehr in der algerischen Sahara: »Code Saharien de la Route«	489

## **Italienischer Teil ab 1922 496**

Militäraktionen, militärische und wissenschaftliche Expeditionen und Pisten  
(bis 1935) 496

Die Anfänge des Automobiltourismus (1932 bis 1936) 521

## **Britischer Teil ab 1918 528**

Ägypten und Sudan bis zur Mitte der zwanziger Jahre: Ein Überblick 528

Zum ersten Mal vom Kap nach Kairo (1924 bis 1926) 529

Kairo–Addis Abeba (1928/29) 534

Die erste Durchquerung Afrikas mit Sonnenschirm und Faltbadewanne (1931) 537

Prinz Kemal el Dine – Jäger, Wissenschaftler und Expeditionsleiter 540

Arbeiten und Fahrten der Desert Survey (1927 bis 1930) 559

Militärexpeditionen im Sudan gegen die Raubkarawanen der Gouraner  
(1927 bis 1932) 565

Ralph A. Bagnold: Vom Wochenendtrip zur wissenschaftlichen  
Langstreckenexpedition (1925 bis 1930) 566

Patrick A. Clayton: Fahrten und Expeditionen (1930 bis 1933) 595

Die Expeditionen des ungarischen Grafen Ladislaus E. Almásy (1926 bis 1935) 612

Ralph A. Bagnold: Die erste Durchquerung der Wüste abseits des Nil von Kairo bis  
El Fasher, mit einem Abstecher zum Tibesti-Gebirge (1932) 639

Kairo–El Fasher–Kairo mit einer Durchquerung der Großen Sandsee vom Gilf Kebir  
bis Siwa (1935) 648

Leseempfehlungen 651

Motorfahrzeuge und technische Angaben 655

Personenverzeichnis 757

Ortsverzeichnis 769

Literaturverzeichnis 791

Verzeichnis der Kartenskizzen 832

Abbildungsnachweis 833