

Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung	5
2.	Zum Einfluss der Verkehrsinfrastruktur auf die Wirtschaftsentwicklung	6
2.1	Zur wirtschaftlichen Bedeutung der Verkehrsinfrastruktur	6
2.2	Ökonomische Effekte der Infrastruktur	8
2.2.1	Zur Klassifikation von Infrastruktureffekten	8
2.2.2	Regionale Effekte in der Bauphase der Infrastruktur	9
2.2.3	Regionale Effekte in der Nutzungsphase der Infrastruktur	10
3.	Möglichkeiten zur Ermittlung von Infrastruktureffekten	12
3.1	Kosten-Nutzen-Analyse	12
3.2	Produktionstheoretische Ansätze	14
4.	Analyse der Wirkungen des Baues und der vorzeitigen Inbetriebnahme der A 72	18
4.1	Abgrenzung des Untersuchungsbereiches	18
4.1.1	Trassenverlauf und regionales Einzugsgebiet der A 72	18
4.1.2	Relevanz der A 72 aus der Sicht der regionalen Wirtschaftsstruktur	20
4.2	Verbesserung der Verkehrsan- und -verbindung für Kreise im Einzugsgebiet der A 72	22
4.2.1	Zur Messung der Ausstattung mit Verkehrsinfrastruktur	22
4.2.2	Fahrzeiten zu wichtigen Verkehrsknoten, Wirtschafts- und Siedlungsstandorten	24
4.3	Zusammenhänge zwischen Verkehrsanbindung und Wachstumsindikatoren	26
4.3.1	Zur verfügbaren Datenbasis	26
4.3.2	Zusammenhänge zwischen Verkehrsanbindung und Investitionen	27
4.3.3	Zusammenhänge zwischen Verkehrsanbindung und Umsatz	29
4.4	Quantitative Analyse der Zusammenhänge zwischen Verkehrserschließung und Wachstumsgrößen	32
4.4.1	Schätzfunktion für die Investitionen	32
4.4.2	Schätzfunktion für die Beschäftigung	35
4.4.3	Schätzfunktion für den Umsatz und die Umsatzproduktivität	36

4.5	Berechnung wirtschaftlicher Auswirkungen des Baues der A 72	38
4.5.1	Veränderungen des Investitionsniveaus	38
4.5.2	Veränderung des Beschäftigungsniveaus	40
4.5.3	Veränderung des Umsatzniveaus	41
5.	Zusammenfassung und Schlussfolgerungen	42
	Literaturverzeichnis	45
	Anhang	49