

INHALT

| | | | |
|--|----|--|-----|
| Impression aus Mukran. Ein Vorwort | 6 | Zeitzeuge Wolfgang Höfer: Der Raketenoffizier | 110 |
| Einleitung | 10 | Handel mit dem Klassenfeind: Fähren in die BRD? | 114 |
| Die Geburt einer Idee: Das geheime »Projekt 3700« | 16 | Alarmierende Signale: Probleme im Fährbetrieb | 122 |
| Exkurs: Unvollendete Vorläufer – Der Rügenhafen und seine Geschichte | 24 | Ein Blick auf die andere Seite: Der Hafenkomplex von Klaipeda | 134 |
| Die größte Baustelle der DDR | 30 | Mukran und der Abzug der sowjetischen Truppen | 144 |
| Bruderzwist im Hinterzimmer: Der Streit um die Kommandantur | 40 | Exkurs: Krieg auf Rügen! Die Planungen für den Ernstfall | 152 |
| Zeitzeuge Lutz Langenhan: Der Projektleiter | 44 | Mukran heute | 158 |
| Exkurs: Eine unterwasserarchäologische Sensation | 48 | Schlussbetrachtung | 170 |
| »Bauen unter gefechtsmäßigen Bedingungen«: Die Spatensoldaten von Prora | 52 | | |
| | | ANHANG | |
| Zeitzeuge Stephan Schack: Der Bausoldat | 66 | | |
| | | Daten und Fakten | 173 |
| Die größten Eisenbahnfähren der Welt | 72 | Anmerkungen | 174 |
| | | Zitierte Literatur | 180 |
| Zeitzeuge Gerhard Thiemann: Der Kapitän | 82 | Weiterführende Literatur | 182 |
| | | Abkürzungsverzeichnis | 185 |
| Versteckte Truppen und gefährliche Güter: Militärtransporte über die Ostsee | 86 | Abbildungsnachweis | 187 |
| | | Danksagung | 188 |
| | | Ortsregister | 189 |
| Mukran und die Schiffe im Fokus der Geheimdienste | 98 | Personenregister | 190 |
| | | Zum Autor | 191 |