

KRITISCHE AUSEINANDERSETZUNG MIT DEN METHODEN UND MODELLEN ZUR BEWERTUNG VON VERKEHRSINVESTITIONEN

INHALTSVERZEICHNIS

SEITE

A. <u>EINLEITUNG: PROBLEMSTELLUNG UND DEFINITIONEN</u>	1
I. DIE PROBLEMATIK DER ERFASSUNG UND BEWERTUNG DER AUSWIRKUNGEN VON VERKEHRSINVESTITIONEN.....	1
II. VERKEHRSINVESTITIONEN ALS MITTEL STAATLICHER WIRTSCHAFTSPOLITIK.....	4
III. ABGRENZUNG DES BEGRIFFS "VERKEHRSINVESTITION".....	5
A) NEUINVESTITIONEN.....	6
B) ZUSATZINVESTITIONEN.....	6
C) ERSATZINVESTITIONEN.....	7
B. <u>HAUPTTEIL: AUSEINANDERSETZUNG MIT DEN METHODEN UND MO- DELLEN ZUR BEWERTUNG VON VERKEHRSINVESTITI- ONEN UND DIE ENTWICKLUNG EINES GESAMTWIRT- SCHAFTLICHEN BEWERTUNGSANSATZES</u>	9
TEIL I: KRITISCHE WÜRDIGUNG DER METHODEN ZUR BEWERTUNG VON VERKEHRSINVESTITIONEN.....	9
A) QUANTITATIV ORIENTIERTE METHODEN.....	9
I) METHODEN DER INVESTITIONSRECHNUNG IN DER BETRIEBSWIRTSCHAFTSLEHRE.....	9
(I) STATISCHE UND DYNAMISCHE VERFAHREN DER IN- VESTITIONSRECHNUNG BEI SICHERHEIT.....	9
(A) STATISCHE VERFAHREN.....	9
(B) DYNAMISCHE VERFAHREN ZUR BEWERTUNG EIN- ZELNER INVESTITIONSPROJEKTE.....	11
(C) VERFAHREN ZUR BEWERTUNG VON INVESTITIONS- PROGRAMMEN BEI SICHERHEIT.....	14
(II) VERFAHREN DER INVESTITIONSRECHNUNG BEI UNSICHERHEIT.....	15

	SEITE
(A) VERFAHREN ZUR BEWERTUNG EINZELNER INVESTITIONSPROJEKTE.....	15
(B) VERFAHREN ZUR BEWERTUNG VON INVESTITIONS- PROGRAMMEN BEI UNSICHERHEIT.....	17
2) INPUT-OUTPUT-ANALYSE.....	21
3) LAND-USE UND LAND-VALUE-METHODE.....	29
4) KONSUMENTENRENTE.....	31
5) INDUSTRIEKOMPLEXANALYSE.....	36
6) NETZWERKTHEORETISCHE ANSÄTZE.....	39
7) PROGRAMMIERUNGSANSÄTZE.....	40
8) ENTSCHEIDUNGS- UND SPIELTHEORIE.....	42
9) THEORIE DER STOCHASTISCHEN PROZESSE.....	45
10) SIMULATION.....	46
B) BEWERTENDE METHODEN.....	47
1) KREATIVE UND STRUKTURFORMENDE METHODEN.....	47
2) COST-BENEFIT-ANALYSE.....	53
3) KOSTENWIRKSAMKEITSANALYSE.....	56
4) NUTZWERTANALYSE.....	58
C) ERGEBNISSE UND DISKUSSION DER METHODEN ZUR BEWERTUNG VON VERKEHRSINVESTITIONEN.....	62
TEIL II: DARSTELLUNG UND KRITIK AUSGEWÄHLTER MODELLE ZUR BEWERTUNG VON VERKEHRSINVESTITIONEN.....	65
A) DIE BERÜCKSICHTIGUNG DER AUSWIRKUNGEN DES VERKEHRS IN DEN KLASSISCHEN ANSÄTZEN DER RAUMWIRTSCHAFTSTHEORIE...	66
1) DIE THÜN'SCHEN KREISE.....	66
2) DIE THEORIE DER ZENTRALEN ORTE.....	67
B) DAS PYRAMIDENMODELL VON WALTERS.....	71
C) DAS STANLEY-MODELL ZUR BEWERTUNG VON ZUBRINGERSTRASSEN.....	84
D) DAS BEWERTUNGSVERFAHREN DES BUNDESMINISTERIUMS FÜR VERKEHR ZUR DRINGLICHKEITSREIHUNG VON STRASSENBAU- INVESTITIONEN.....	87
E) DAS BEWERTUNGSMODELL VON DORNIER-SYSTEM.....	94
F) DAS ZIEBUV-MODELL ZUR BEWERTUNG VON VERKEHRS- INVESTITIONEN.....	103

	SEITE
G) DAS MODELL DER INTERTRAFFIC GMBH ZUR BEWERTUNG VON ERSATZINVESTITIONEN IM VERKEHRSWEGEBAU.....	116
H) DAS BEWERTUNGSVERFAHREN DES KORRIDORBERICHTES.....	128
I) DAS MODELL VON FRERICH.....	138
J) DAS VAN DER TAK UND RAY-MODELL.....	142
K) DAS MODELL VON ISRAEL.....	150
L) DER ANSATZ ZUR BEWERTUNG VON VERKEHRSSYSTEMEN DER RAND CORPORATION.....	156
M) DAS BEWERTUNGSKONZEPT DER CONSAD RESEARCH CORPORATION.....	177
N) DAS HARVARD-MODELL.....	189
O) KONSEQUENZEN FÜR DIE KONZEPTION EINES GESAMTWIRT- SCHAFTLICHEN ANSATZES ZUR BEWERTUNG VON VERKEHRS- INVESTITIONEN.....	228
TEIL III: ENTWICKLUNG EINES GESAMTWIRTSCHAFTLICHEN BEWERTUNGSANSATZES FÜR VERKEHRSSINVESTITIONEN..	
A) DIE BEDINGUNGEN UND VORAUSSETZUNGEN FÜR DIE ENTWICK- LUNG EINES GESAMTWIRTSCHAFTLICHEN ANSATZES ZUR BEWERTUNG VON VERKEHRSSINVESTITIONEN.....	236
B) DIE KOMPONENTEN DES ANSATZES.....	241
1) DAS MAKROÖKONOMISCHE MODELL.....	241
2) DAS VERKEHRSMODELL.....	242
(I) DIE VERKEHRSWERTIGKEIT.....	242
(II) DIE AFFINITÄT.....	243
(III) DIE REGIONALEN POTENTIALFAKTOREN.....	244
(IV) DIE GESTALTUNGSKRAFT.....	245
(V) DIE DIFFERENZIERUNGSEFFEKTE.....	246
3) DAS BEWERTUNGSMODELL.....	250
C) DIE VERKNÜPFUNG DER KOMPONENTEN ZU EINEM GESAMTWIRT- SCHAFTLICHEN ANSATZ ZUR BEWERTUNG VON VERKEHRS- INVESTITIONEN.....	251

D) DAS AUSSAGESPEKTRUM DES NEU ENTWICKELTEN ANSATZES ZUR BEWERTUNG VON INVESTITIONEN IM VERKEHRSSEKTOR.....	269
C. <u>SCHLUSSTEIL</u> : KRITISCHE ANMERKUNGEN ZUM PROBLEM DER BEWERTUNG VON VERKEHRSINVESTITIONEN AUS GESAMTWIRTSCHAFTLICHER SICHT.....	271
ANMERKUNGEN.....	273
LITERATURVERZEICHNIS.....	294
SACHWORTVERZEICHNIS.....	311