

Inhalt

1	Problembeschreibung	13	5.1.5	Datenprüfung und Datenbereinigung	32
2	Aufgaben und Zielsetzung	13	5.1.6	Formblätterstellung, Datenerhebung und Datenrücklauf	33
3	Methodik der Projektbearbeitung	14	5.2	Statistische Auswertung der Langzeitbewährung der Bauweisen	36
3.1	Expertenbefragung	14	5.2.1	Grundsätzliches zum Datenbestand	36
3.2	Datenauswahl und zusätzliche Datenerhebung	15	5.2.2	Regressionsanalysen	37
3.3	Datenauswertung	15	5.2.2.1	Vorbemerkung	37
3.4	Ökonomische Gesamtbewertung	16	5.2.2.2	Langzeitbewährung von Betondecken	38
4	Expertenbefragung	16	5.2.2.3	Langzeitbewährung von Gussasphaltdeckschichten	40
4.1	Ziel der Expertenbefragung	16	5.2.2.4	Langzeitbewährung von Splittmastixdeckschichten	41
4.2	Allgemeine Einschätzung der Expertenantworten	17	5.2.2.5	Einschätzung der Ergebnisse der Regressionsanalysen	43
4.3	Auswertung von Teil A der Befragung	17	5.2.3	Definition des Ausfalls	43
4.3.1	Darstellung der Ergebnisse	17	5.2.4	Survivalanalyse zur Beschreibung des Ausfallverhaltens von Bauweisen	44
4.3.2	Frage 1: Größe des Netzes (nur Runde 1)	17	5.2.4.1	Gegenstand der Survivalanalyse	44
4.3.3	Frage 2: Verteilung der Bauweisen (nur Runde 1)	18	5.2.4.2	Ausgangsdaten	45
4.3.4	Frage 3: Bauweisen bei der Auftragsvergabe der letzten drei Jahre	18	5.2.4.3	Ergebnisse	45
4.3.5	Frage 4: Erfahrungen zum ARS Nr. 5/1996 (nur Runde 1)	18	6	Betrachtungen zur Berücksichtigung von Nutzerkosten	49
4.3.6	Frage 5: Vorhandene Informationen zum Langzeitverhalten (nur Runde 1)	19	6.1	Vorbemerkung	49
4.3.7	Frage 6: Datenverfügbarkeit zur baulichen Unterhaltung	19	6.2	Parameter der Zeitkostenrechnung	50
4.3.8	Frage 7: Einflussgrößen auf das Langzeitverhalten	20	6.3	Berechnung von zusätzlichen Zeitkosten im Baustellenbereich	51
4.3.9	Frage 8: Beschreibung des Gebrauchsverhaltens der Bauweisen	26	7	Wirtschaftliche Gesamtbewertung der Bauweisen	53
4.4	Auswertung von Teil B der Befragung	27	7.1	Lebensdauer der Bauweisen	53
4.4.1	Fragebogen 1 bis 3 zu Art und Zeitintervallen von Erhaltungsmaßnahmen	27	7.2	Ökonomische Gesamtbewertung	54
4.4.2	Fragebogen 4 zum Einfluss der baulichen Unterhaltung	29	8	Zusammenfassung und Ausblick	60
4.5	Schlussfolgerung für die streckenbezogene Datenerhebung und den „5-Mark-Erlass“	29	Literatur		63
5	Streckenbezogene Untersuchungen	30	Anlagen		71
5.1	Datenerfassung	30			
5.1.1	Einbezogene Einflussgrößen	30			
5.1.2	Übernahme der im BMVBW vorliegenden Schichtdaten	30			
5.1.3	Übernahme von Zustandsdaten	31			
5.1.4	Bildung von nach Zustand und Aufbau homogenen Abschnitten	31			