

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Problemrahmen, Untersuchungsziel und Untersuchungsmethodik</b>	17			
1.1	Ausgangssituation und Aufgabenstellung	17	5.2.3	Einflussfaktoren aus Geometrie und Bauweise	105
1.2	Untersuchungsziel	17	5.2.4	Abgrenzung verhaltenshomogener Gruppen	126
1.3	Methodische Vorgehensweise	18	5.3	Verhaltensfunktionen für die verhaltenshomogenen Gruppen	153
<b>2</b>	<b>Aufbereitung der Zielgrößen des Zustands der ZEB-Kampagnen</b>	22	5.3.1	Verhaltensmodell	153
2.1	Verknüpfung der ZEB-Daten von 1992, 1997/98 und 2001/02	22	5.3.2	Längsebenheit	158
2.1.1	Ordnungssysteme und Referenzierung der drei Messkampagnen	22	5.3.3	Querebenheit	178
2.1.2	Zuordnung der ZEB-Daten zum Bezugsnetz	23	5.3.4	Griffigkeit	186
2.2	Inhalt der ZEB-Kampagnen und Analysedatenbestand	25	5.3.5	Substanzmerkmale Asphalt	192
2.3	Systematik der Erfassung	30	5.3.6	Substanzmerkmale Beton	202
2.4	Plausibilität der Zielgrößen des Zustands	32	<b>6</b>	<b>Anwendung der abgeleiteten Verhaltensfunktionen</b>	216
<b>3</b>	<b>Erfassung und Aufbereitung der Einflussfaktoren</b>	34	6.1	Unebenheitsmaß AUN	217
3.1	Querschnittsdaten	35	6.2	Längsebenheitswirkindex LWI	221
3.2	Aufbau- und Erhaltungsdaten	36	6.3	Spurrinnentiefe SPT bzw. Querunebenheiten SPT	224
3.3	Verkehrsdaten	37	6.4	Griffigkeit GRI	224
3.4	Daten zur Fahrbahngeometrie	37	6.5	Netzrisse NRI	229
<b>4</b>	<b>Anwendung der vorliegenden Verhaltensfunktionen</b>	37	6.6	Flickstellen FLI	230
4.1	Verhaltensprognose im PMS und in den RPE-Stra 01	38	6.7	Längs-/Querrisse LQR	233
4.2	Tatsächliche Zustandsentwicklung zwischen 1997/98 und 2001/02	41	6.8	Eckabbrüche EAB	236
4.3	Vergleich des tatsächlichen und prognostizierten Zustands für 2001/02	60	6.9	Kantenschäden KAS	241
<b>5</b>	<b>Analyse der Zustandsänderungen zur Ermittlung von Verhaltensfunktionen</b>	74	<b>7</b>	<b>Ermittlung von Rücksetzwerten</b>	241
5.1	Explorative Analyse der Zielgrößen und der Einflussfaktoren	74	7.1	Datenvoraussetzungen	241
5.1.1	Zielgrößen des Zustands	74	7.2	Ebenheitsmerkmale	242
5.1.2	Einflussfaktoren aus Bestand, Verkehr und Geometrie	85	7.3	Griffigkeit	249
5.2	Prüfung der Einflussfaktoren und Abgrenzung verhaltenshomogener Gruppen	94	<b>8</b>	<b>Katalogisierung der Verhaltensfunktionen und praktische Umsetzung</b>	252
5.2.1	Analyseplan	94	<b>Literatur</b>		266
5.2.2	Einflussfaktor Maßnahme	96	<b>Anhang</b>		269
5.2.2	Einflussfaktor Fahrstreifen	101			