

Inhalt

Vorwort 5

1 Was war zuerst da? 6

Natürlich war die Landschaft schon da, als die erste Eisenbahn gebaut wurde. Anders ist das bei der Modellbahn: Nicht nur die Streckenführung, auch die Landschaft muss geplant werden. Praktische Planspiele und bewährte Regeln zeigen in diesem Kapitel, wie man Strecke und Landschaft aufeinander abstimmt und miteinander plant, damit eine rundum stimmige Modellbahn-Anlage entsteht.

2 Arbeiten mit Methode 14

Welche Materialien eignen sich zum Landschaftsbau, welche Bauweise ist leicht zu handhaben? Man braucht schon mehr als eine Grasmatte und etwas Leim, aber wenig genug, damit jeder zurechtkommt. Ob Fliegengitter, Krepppapier, Hartschaumstoff oder andere brauchbare Materialien, letztendlich führt die sorgfältige mit Blick auf die Natur gerichtete Arbeitsweise immer zum Ziel. Lesen Sie und sehen Sie, was außer Werkzeug, Material und Fantasie sonst noch für den Landschaftsbau nötig ist.

3 Das Bett für die Gleise 24

Der Unterbau für die Gleise besteht aus Gleisbett und Bahndamm. Hier sehen Sie an Hand von übersichtlichen Skizzen und praktischen Bautipps, wie's gemacht wird. Besonders interessant ist das Einbeziehen des Bahndamms in die landschaftliche Gestaltung der Anlage. Dämme, Stützmauern, Einschnitte – das sind

weitere wichtige Stichworte, um deren praktische Anwendung es in diesem Kapitel geht. Viele Bautipps sorgen dafür, dass es auf Ihrer Anlage keine langweiligen Strecken mehr gibt.

4 Ein ganz dunkles Kapitel 39

Keine Anlage ohne Tunnel – oder doch? Wann Tunnelbauten notwendig werden können, wann man sie nach Möglichkeit vermeiden sollte und wie Tunnelbauwerke im Modell vorbildgerecht gebaut werden, das und vieles mehr ist Inhalt dieses Kapitels. Richtig geplante und in die Landschaft glaubhaft einbezogene Tunnel können die Anlage deutlich aufwerten, im umgekehrten Fall richten sie nur optischen Schaden an.

5 Brückenschläge 47

Brücken faszinieren auf der Modellbahn-Anlage nur dann, wenn sie zur Streckenführung und zur Landschaft passen und notwendig erscheinen. Täler, hängende Schluchten, kleine Hügel: Brücken sorgen immer für den richtigen Fahrweg der Eisenbahn – und für gewollte optisch reizvolle Akzente.

6 Auf dem Lande 61

Straßen und Wege, Wiesen und Felder, Gärten und Wasser – ein wirklich grünes Kapitel. Oder besser gesagt: ein buntes Kapitel, in dem Sie alles erfahren über das „Landleben“ auf der Modellbahn-Anlage, bis hin zur Imitation von verschlammten Feldwegen und kleinen Weihern.

7 Auf die Bäume 79

Bäume sind ein wichtiges Gestaltungselement auf der Modellbahn-Anlage. Zwischen „Spülbürsten“ und naturnahen Bäumen liegt eine große Bandbreite. Neben guten Fertig- oder Bausatzangeboten können Sie auch eine eigene „Baumschule“ gründen und sich ein paar besonders schöne Bäume selbst anfertigen. Hier sehen Sie, wie's gemacht wird.

8 In der großen Stadt 88

Großstadtzauber auf der Modellbahn – das lässt sich nur in engen Grenzen realisieren. Man beschränkt sich auf das Bahnhofsviertel mit Geschäften, Autos, Bussen und vielen Figuren. Das ist Großstadtleben als besonders „randvolles“ Gestaltungsthema. Auch die Beleuchtung und Lichtreklamen gehören dazu.

9 Rand-Bemerkungen 104

Ein hintergründiges Schlusskapitel, denn jetzt erfahren Sie, warum eine Modellbahn-Anlage fast immer eine Hintergrundkulisse braucht. Und wie der vordere Anlagenrand nicht aussehen soll. Diese „Randbemerkungen“ geben Ihnen viele wichtige Tipps für die Anlagen-Gesamtwirkung.

10 Wer liefert was? 113

Marktübersicht über Hersteller von Landschafts-Ausstattungs-material und Zubehör für Modellbahn-Anlagen.

Sachregister 116