

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Problemstellung und Zielsetzung . . . . .</b>	<b>7</b>	<b>5.3</b>	Befragung von Verkehrsteilnehmern . . . . .	41
<b>2</b>	<b>Vorgehensweise . . . . .</b>	<b>8</b>	<b>5.4</b>	Betriebliche Aspekte . . . . .	42
			<b>5.5</b>	Schlussfolgerungen . . . . .	43
<b>3</b>	<b>Analyse alternativer Absicherungsmethoden für Arbeitsstellen kürzerer Dauer . . . . .</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>Empfehlungen . . . . .</b>	44
3.1	Modifizierte Absicherungen auf Basis der RSA . . . . .	9	6.1	Regelpläne für Arbeitsstellen auf zweistreifigen Richtungsfahrbahnen . . . . .	45
3.2	Leiteinrichtungen mit fluoreszierenden Materialien . . . . .	12	6.1.1	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des rechten Fahrstreifens . . . . .	45
3.3	Mobile dynamische Anzeigesysteme . . . . .	13	6.1.2	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des linken Fahrstreifens . . . . .	45
3.4	Personenwarnsystem . . . . .	15	6.1.3	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des linken Fahrstreifens mit Seitenstreifenmitnutzung . . . . .	45
3.5	Portable Rumble Strips . . . . .	17	6.1.4	Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf dem Seitenstreifen . . . . .	45
3.6	Andreasstreifen . . . . .	17	6.2	Regelpläne für Arbeitsstellen auf dreistreifigen Richtungsfahrbahnen . . . . .	50
3.7	Querabsperrung mit Leitbaken . . . . .	22	6.2.1	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des rechten Fahrstreifens . . . . .	50
			6.2.2	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des linken Fahrstreifens . . . . .	51
			6.2.3	Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf dem Seitenstreifen . . . . .	51
<b>4</b>	<b>Festlegung von Vorgaben für die zu untersuchenden Maßnahmen . . . . .</b>	<b>23</b>	6.3	Hinweise für den Auf- und Abbau . . . . .	51
4.1	Anordnung der Verkehrszeichen und -einrichtungen . . . . .	23	6.4	Erforderliche Änderungen im technischen und sonstigen Regelwerk . . . . .	53
4.2	Gestaltung der Absperr-einrichtungen . . . . .	26	6.5	Maßnahmen zur Praxiseinführung . . . . .	54
4.3	Auf- und Abbau der Absicherungen . . . . .	26			
<b>5</b>	<b>Pilotversuche . . . . .</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>Zusammenfassung und Ausblick . . . . .</b>	54
5.1	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des rechten Fahrstreifens . . . . .	29	<b>8</b>	<b>Literatur . . . . .</b>	55
5.1.1	Anordnung von Andreasstreifen . . . . .	30			
5.1.2	Anordnung einer Querabsperrung mit Leitbaken . . . . .	32			
5.1.3	Verkehrliche Wirkungen . . . . .	32			
5.2	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des linken Fahrstreifens . . . . .	35			
5.2.1	Anordnung von Andreasstreifen . . . . .	35			
5.2.2	Anordnung einer Querabsperrung mit Leitbaken . . . . .	37			
5.2.3	Verkehrliche Wirkungen . . . . .	38			