

Inhalt

1	Problemstellung und Zielsetzung	7	5.3	Befragung von Verkehrs- teilnehmern	41
2	Vorgehensweise	8	5.4	Betriebliche Aspekte	42
3	Analyse alternativer Absiche- rungsmethoden für Arbeits- stellen kürzerer Dauer	8	5.5	Schlussfolgerungen	43
3.1	Modifizierte Absicherungen auf Basis der RSA	9	6	Empfehlungen	44
3.2	Leiteinrichtungen mit fluores- zierenden Materialien	12	6.1	Regelpläne für Arbeitsstellen auf zweistreifigen Richtungs- fahrbahnen	45
3.3	Mobile dynamische Anzeige- systeme	13	6.1.1	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des rechten Fahrstreifens	45
3.4	Personenwarnsystem	15	6.1.2	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des linken Fahrstreifens	45
3.5	Portable Rumble Strips	17	6.1.3	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des linken Fahr- streifens mit Seitenstreifen- mitnutzung	45
3.6	Andreasstreifen	17	6.1.4	Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf dem Seitenstreifen	45
3.7	Querabspernung mit Leitbaken	22	6.2	Regelpläne für Arbeitsstellen auf dreistreifigen Richtungs- fahrbahnen	50
4	Festlegung von Vorgaben für die zu untersuchenden Maßnahmen	23	6.2.1	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des rechten Fahrstreifens	50
4.1	Anordnung der Verkehrszeichen und -einrichtungen	23	6.2.2	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des linken Fahrstreifens	51
4.2	Gestaltung der Absperr- einrichtungen	26	6.2.3	Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf dem Seitenstreifen	51
4.3	Auf- und Abbau der Absicherungen	26	6.3	Hinweise für den Auf- und Abbau	51
5	Pilotversuche	27	6.4	Erforderliche Änderungen im technischen und sonstigen Regelwerk	53
5.1	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des rechten Fahrstreifens	29	6.5	Maßnahmen zur Praxiseinführung	54
5.1.1	Anordnung von Andreasstreifen	30	7	Zusammenfassung und Ausblick	54
5.1.2	Anordnung einer Querabspernung mit Leitbaken	32	8	Literatur	55
5.1.3	Verkehrliche Wirkungen	32			
5.2	Arbeitsstellen kürzerer Dauer mit Sperrung des linken Fahrstreifens	35			
5.2.1	Anordnung von Andreasstreifen	35			
5.2.2	Anordnung einer Querabspernung mit Leitbaken	37			
5.2.3	Verkehrliche Wirkungen	38			