

Inhaltsverzeichnis

Vorwort 7

Im Rhythmus des Gezeitenstroms 8

Für jeden Priel das richtige Schiff 9

Hamburg zwischen Alster und Elbe 11

Konkurrenten am Strom

Die Elbe-Politik Kaiser Karls IV. 11

»Unser Strom« aus Hamburger Sicht 12

Hamburgs Alsterhäfen 13

Warenverkehr und Hafenordnung 15

Für den Fortschritt – Ingenieure aus England

Das Zeitalter der Dampfboote und

Dampfbagger 17

Utopische Hafenprojekte? 19

Für die Zukunft – der offene Tidehafen

Johannes Dalman und sein modernes

Hafenkonzept 21

Schiffbau im Hafen 25

Hafenbau bis an den Rand des Weltkrieges 25

Hamburg – zu Wasser und zu Lande

»Wieder nach St. Pauli ...« 29

An der Küste entlang zur Neustadt 37

Mit der Hochbahn in die Altstadt 43

Zur »Hafenkante« der Altstadt 46

Mit dem Nicolaifleet durch Alt-Hamburg 48

Vom Grasbrook zur Speicherstadt 54

Wie die Finger einer Hand

Die Häfen am Nordufer der Norderelbe 59

Die Häfen am Südufer der Norderelbe 68

Werftarbeit zur Musik der Nietenhämmer 73

Vom Fluss zum Kanal

Die Verbesserung des Elbfahrwassers 85

Elbschiffahrt bei Tag und Nacht 87

Zu den Elbkarten und dem Lotswesen 89

Hamburgs Nachbarn an der Niederelbe 92

Der Fahrplan ging bis Boizenburg

Boizenburg 92

Lauenburg und der Elbe-Lübeck-Kanal 92

Artlenburg und der Elbe-Seitenkanal 95

Krümmel 95

Die Wasserwege der Vier- und Marschlande

Geesthacht 96

Bergedorf 97

Der Schleusengraben – ein Stichkanal für
Bergedorf 97

Die Dove- und die Gose-Elbe 101

Der Querverkehr nach Lüneburg

Die Ilmenau 110

Hoopte 111

Lüneburg 111

Winsen 112

*Mit der Süderelbe durch das
Stromteilungsgebiet*

Die Süderelbe 114

Moorwerder 114

Wilhelmsburg 116

Harburg 119

Hausbruch 121

Moorburg 121

Altenwerder 123

Finkenwerder 124

Am Süll entlang in die Marsch

Altona 129

Oevlgönne 133

Museumshafen Oevlgönne 135

Blankenese 138

Schulauer Hafen und Willkommhöft 141

Wedeler Tonnenhafen 141

Wedeler Au und Hetlinger Binnenelbe 141

Wedel 144

*Wasserwege zwischen Haseldorf und
Glückstadt*

Haseldorf 144

Haseldorfer Binnenelbe 147

Der Pagensand 147

Die Pinnau 149
Uetersen 149
Moorrege 149
Die Krückau 150
Elmshorn 150
Kollmar 153
Der Rhin 156
Die Wildnis 156
Glückstadt 156

Landeplätze rechts der Stör

Borsfleth 161
Krempe und die Kremper Marsch 161
Steinburg 163
Itzehoe 163
Lägerdorf 167
Schloß Breitenburg 168
Kellinghusen 168

Landeplätze links der Stör

Heiligenstedten 171
Schleuse Kasenort 173
Wilster und die Wilstermarsch 173
Wewelsfleth 175
Störort 178

Quer durch das Land der »drei Meilen«

Das Alte Land 178
Die Este 178
Cranz 179
Estebrügge 179
Buxtehude 179
Borstel/Jork 181
Die Lühe 183
Grünendeich 183
Horneburg 184
Twielenfleth 184

Vom Grenzfluß zur Grenzstadt
Die Schwinge – ein Teilstück des
»Küstenkanals«? 186

Stadersand 186
Brunshausen 186
Stade 188
Das Land Kehdingen 191
Mit der Kreisbahn von Stade nach
Kehdingen 191

Häfen und Werften in Kehdingen

Bützfleth 193
Grauerort 194

Barnkrug 194
Assel 195
Asseler Sand 196
Ritsch 196
Gauensiek 196
Drochtersen 196
Dornbusch 197
Krautsand 197
Wischhafen 198
Freiburg 200

Eine Küsten-Silhouette der Wirtschaftsutopien

Brokdorf 202
St. Margarethen 203
Die Böschstation 204
Büttel 204
Bütteler oder Burg-Kudenseer Kanal 206
Burg – ein Schifferort an zwei Kanälen 208

Dithmarschen beginnt am Kanal

Brunsbüttel 208
Der Nord-Ostsee-Kanal 213
Neufeld 214
Friedrichskoog 216
Die Insel Trischen und der »Blanke Hans« 218

In Sichtweite Dithmarschen gegenüber

Das Land Hadeln 219
Die Oste 220
Neuhaus 221
Geversdorf 222
Oberndorf 223
Osten 223
Hechthausen 224
Bremervörde 224
Die Medem 225
Otterndorf 225
Der Hadelner Kanal 226
Altenbruch 226
Cuxhaven 227

Landmarken an der Außenelbe
Wattengebiet Außenelbe 235
Neuwerk 235
Helgoland 239

Weiterführende Literatur 243