

Inhalt

1	Aufgabenstellung	7	5	Stadtspezifische Auditierungsprozesse	18
2	Systematisierung der kommunalen Entwurfsaufgaben und Rahmenbedingungen für innerörtliche Straßen zur Definition von typischen „Rahmenkategorien“	8	5.1	Organisatorische Verankerung des Audits	18
2.1	Methodisches Vorgehen	8	5.2	Auditdurchführung während der Einstiegsphase (Phase I)	19
2.2	Ergebnisse der Befragung	8	5.2.1	Auditierte Projekte und festgestellte Defizite	19
2.2.1	Kenntnisstand zum Sicherheitsaudit für Straßen SAS	9	5.2.2	Beispielhafte Wiedergabe einzelner Auditberichte	20
2.2.2	Erwartungen an das Instrument Sicherheitsaudit für Straßen SAS	9	5.3	Auditdurchführung während der Anleitungsphase (Phase II)	33
2.2.3	Zuständigkeit für innerörtliche Straßenentwürfe	10	5.3.1	Auditierte Projekte und festgestellte Defizite	33
2.2.4	Durchführung der Entwurfsaufgaben	10	5.3.2	Beispielhafte Wiedergabe einzelner Auditberichte	33
2.2.5	Anzahl der bearbeiteten Entwurfsaufgaben	11	5.4	Auditdurchführung während der Verselbstständigungsphase (Phase III)	47
2.2.6	Beteiligung kommunalpolitischer Gremien	11	5.4.1	Auditierte Projekte und festgestellte Defizite	47
2.2.7	Bürgerbeteiligung und Öffentlichkeitsarbeit	11	5.4.2	Beispielhafte Wiedergabe einzelner Auditberichte	47
2.3	Zusammenfassung und Typisierungsansatz	11	5.5	Zusammenfassung der Phasen I bis III	59
2.3.1	Grundtyp „Klassische Arbeitsteilung“	12	5.5.1	Überblick über die auditierten Projekte	59
2.3.2	Grundtyp „Alles in einer Hand“	12	5.5.2	Überblick über die festgestellten Defizite	60
2.4	Vorläufige Schlussfolgerung	12	5.5.3	Beispielhafte Darstellung ausgewählter Defizite	60
3	Auswahl von drei „typischen“ Fallbeispielen mit unterschiedlichen Rahmenbedingungen	13	6	Begleituntersuchungen	68
3.1	Charakterisierung der vorliegenden Bewerbungen	13	6.1	Qualifizierungsanalyse	68
3.2	Aspekte für eine begründete Auswahl	15	6.1.1	Qualifizierungseinschätzung vor der ersten Auditphase	68
4	Qualifizierung der Verwaltungsmitarbeiter/innen zu Auditoren	16	6.1.2	Qualifizierungseinschätzung nach der dritten Auditphase	68
4.1	Einstiegsphase	17	6.1.3	Ergebnisse der Qualifizierungsanalyse	68
4.2	Anleitungsphase	17	6.2	Prozessanalyse	69
4.3	Verselbstständigungsphase	18	6.2.1	Allgemeines	69
			6.2.2	Akzeptanz und Umsetzung der Auditergebnisse	69
			6.2.3	Schlussfolgerung	70
			6.3	Akzeptanzanalyse	70
			6.3.1	Allgemeines	70

6.3.2	Ergebnisse	71
6.4	Unfallanalyse	71
6.4.1	Allgemeines	71
6.4.2	Ergebnisse	73
6.5	Beim Audit vorliegende Daten	73
7	Expertengespräch	77
8	Schlussfolgerungen für das Verfahren des Sicherheitsaudits an innerörtlichen Straßen	79
8.1	Schlussfolgerungen bei verschie- denen kommunalen Anwendungs- fällen	79
8.2	Auditorenqualifizierung	80
8.3	Modifikations- und Ergänzungs- bedarf der ESAS	81
9	Literatur	89