

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	8
Warnhinweis	8
1. Traditionen: Werksgeschichte und Historie	9
2. Typengeschichte mit Kaufberatung	
Die kleine Baureihe	
Typengeschichte RT 125/150	12
Typengeschichte ES 125/150	13
Typengeschichte ETS 125/150	14
Typengeschichte TS 125/150	14
Typengeschichte ETZ 125/150	15
Die große Baureihe	
Typengeschichte ES 250	16
Typengeschichte BK 350	16
Typengeschichte ES 250/1 und ES 300	17
Typengeschichte ES 250/2	17
Typengeschichte ETS 250	18
Typengeschichte TS 250	18
Typengeschichte TS 250/1	19
Typengeschichte ETZ 250	20
Typengeschichte ETZ 251/301	21
Die neuen Viertakter	22
3. Das Zeug zum Werk	
Werkzeugkunde und technische Voraussetzungen	23
Spezialwerkzeuge für Instandsetzung	26
Was braucht man wirklich	26
Was man garantiert nicht braucht	30
Was kann man wodurch ersetzen	30
Beschaffung der Werkzeuge	31
Selbstbau der nötigen Werkzeuge	31
4. Tolle Strömungsmaschine	
Wie funktioniert eigentlich der Zweitaktmotor?	32
Nicht ausrottbares Wissen der „Auchfachleute“	40
Zweitakter fahren? Klar! Aber richtig	42

5. Instandhaltung und Reparatur	
Funktion und Aufbau des Fahrwerks	44
Die Vorderradschwinge der ES-Modelle	51
Die Gabeln der Viergangmodelle	54
Gabel TS/1 und ETZ	57
Wechsel der Lenkkopflager	63
Pflege und Wechsel der Schwingenlager	67
Die hinteren Federbeine: Aufbau, Fehlersuche, Reparatur und Pflege	70
Räder und Reifen: Ein- und Ausbau	72
Bremsenkunde	75
Wie kommt die Kraft auf die Straße?	84
6. Vom Tank zum Auspuff	
Fehler im Kraftstoffsystem	88
Vergaserwissen	92
Luftfilter und Ansauggeräuschkämpfung	100
Auspuff	105
7. Elektrik	
Aufbau der 6-Volt-Elektrik	110
Elektrischer Aufbau 12 Volt	111
Lichtmaschine 6 Volt	114
Reglereinstellung in Selbsthilfe	116
6-Volt-Batterie und Alternativen	117
12-Volt-Batterie und Alternativen	119
Elektrische Verbesserungen	120
Elektrisches Zubehör	123
Zündeinstellung	125
Elektronische Zündungen	127
8. Alles unter Kontrolle	
Bedienelemente	130
Lenker	130
Hebel	132
Seilzüge und Griffe	132
Fußrasten	135
9. Allgemeine Fehlersuche	
Prüfung der Lichtmaschine	136
Allgemeine elektrische Tests	138
Fahrwerksprobleme	139
Motorprobleme	140

10. Motorinstandsetzung	
Montage von Kolben und Zylindern – einfache Fehlersuche	142
Ölpumpe einstellen, Gemischschmierung	144
Einstellung der Kupplung und Wechsel des Seilzuges	145
11. Instandsetzung ETZ- und TS-Fünfgang	
Alles ohne Motorausbau	147
Montage ETZ unter dem rechten Deckel	147
Was erwartet uns hinter dem linken Deckel?	155
Montage von Zylinder, Kolben und Zylinderdeckel	159
Motorausbau	162
Demontage des inneren Motorblocks	164
In den Eingeweiden	170
Prüfung der Getriebeteile	172
Prüfung der inneren Bauteile	177
Zusammenbau des inneren Motorblocks	187
Montagearbeiten unter dem linken Seitendeckel	194
Komplettieren des rechten Seitendeckels	205
Einbau des Motors	210
12 Instandsetzung ES-TS 125/150	214
13. Instandsetzung ETZ 125/150	226
14 Instandsetzung ES-, TS-Viergangmodelle	231
15 Seitenwagen	247
Fahrwerksverbesserungen für Gespanne	255
16 Gebrauchtkaufberatung	257
17 Technische Daten	260
Danksagung	262