

Inhalt

Der vorliegende Schlussbericht wurde auf Grundlage der Originalberichte der Partner erstellt. Auf die Wiedergabe von Anhängen wurde in der vorliegenden Veröffentlichung verzichtet. Sie liegen bei der Bundesanstalt für Straßenwesen vor und sind dort einsehbar.

1 Allgemeines	9	4 Ergebnisse zum Teilverbund „Leise Straßen“	121
1.1 Einleitung	9	4.1 Problemdarstellung	121
1.2 Stand der Technik	10	4.2 Teilprojekt „Polymer-Nanotechnologie zur Modifizierung der Poreninnenschwundung von Offenporigen Asphalten“ (Universität Stuttgart)	123
1.3 Zielsetzung des Verbundprojektes „Leiser Straßenverkehr 2“	16	4.3 Teilprojekt „Strukturanalyse von Offenporigen Asphalten“ (Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung)	167
2 Übersicht des Projektes	19	4.4 Teilprojekt „Strömungsverhalten in Offenporigen Asphalten“ (Technische Universität München)	189
2.1 Teilverbund „Leise Reifen“	19	4.5 Teilprojekt „Verbesserung des Schallabsorptionsvermögens von offenporigen Fahrbahnbelägen“ (Firma Müller – BBM GmbH)	208
2.2 Teilverbund „Leise Straßen“	20	4.6 Teilprojekt „Akustische Optimierung von Lamellen-Fahrbahnübergängen für lange Brücken“	230
2.3 Teilverbund „Erfolgskontrolle“	20	4.6.1 Lärmmindernde Ausbildung der Fahrbahnanschlüsse (Firma RW Sollinger Hütte)	230
3 Ergebnisse zum Teilverbund „Leise Reifen“	21	4.6.2 Elastomerbeschichtete Dämpfungsabdeckungen (Bundesanstalt für Straßenwesen)	252
3.1 Problemdarstellung	21	4.6.3 Neue und optimierte Oberflächen (Firma Maurer Söhne GmbH & Co. KG)	256
3.2 Teilprojekt „Grundlagenuntersuchungen und Optimierung von Lkw-Reifen“ (Firma Continental AG)	23	4.7 Bewertung des Teilverbundes „Leise Straßen“	262
3.3 Teilprojekt „Experimentelle Untersuchungen zum Einfluss des Antriebsmoments auf das Reifen-Fahrbahn-Geräusch“ (Karlsruher Institut für Technologie)	48	5 Teilverbund „Erfolgskontrolle“ (Bundesanstalt für Straßenwesen)	264
3.4 Teilprojekt „Entwicklung Simulationstool-Strukturdynamik rollender Reifen“ (Leibniz-Universität Hannover)	68	5.1 Einleitung	264
3.5 Teilprojekt „Entwicklung Simulationstool – Akustikmodell“ (Technische Universität Hamburg-Harburg)	94	5.2 Erprobungsstrecken	266
3.6 Bewertung des Teilverbundes „Leise Reifen“	119	5.3 Bewertung des Teilverbundes „Erfolgskontrolle“	285
6 Zusammenfassende Bewertung des Gesamtprojektes mit Ausblick	288		