

# Inhalt

<b>Vorwort des Herausgebers</b> . . . . .	9
<b>Vorwort des Verfassers</b> . . . . .	11
<b>Die Vorgeschichte des Kanalbaus</b> . . . . .	12
Der Handelsplatz Haithabu . . . . .	12
Der Stecknitzkanal . . . . .	12
Der Alter-Kanal . . . . .	12
Der Riepe-Hadersleben-Kanal . . . . .	12
Das erste Projekt eines Eiderkanals . . . . .	13
Die Vision Wallensteins . . . . .	13
Die Pläne der Landesherren Schleswig-Holsteins . . . . .	13
Oliver Cromwell und die Kanalidee . . . . .	14
Ein neuer Plan der Stadt Lübeck . . . . .	14
Neue Vorschläge . . . . .	14
Der Bau des Eiderkanals . . . . .	14
Auch Napoleon I. wollte den Kanal . . . . .	15
Die Pläne von 1820 . . . . .	15
Die revolutionären Ereignisse von 1848 und der Kanalgedanke . . . . .	16
Ein weiterer Vorschlag der Brüder Christensen . . . . .	16
Preußische Projekte für den Kanalbau . . . . .	17
Neue Verzögerungen . . . . .	17
<b>Planung und Bau</b> . . . . .	21
Die Bemühungen des Hamburger Reeders Hermann Dahlström . . . . .	21
Entscheidung der Regierung . . . . .	23
Der Kaiser und sein Kanzler greifen ein . . . . .	23
Erste Vorarbeiten . . . . .	25
Die Grundsteinlegung . . . . .	26
Der Erwerb des Baugrundes . . . . .	28
Die endgültige Linienführung des Kanals . . . . .	28
Dimensionen . . . . .	29
Die Kanalmündungen und ihre Schleusen . . . . .	29
Brücken und Fähren . . . . .	30
Die Erdarbeiten . . . . .	32
Die Maschinen . . . . .	32
Die Ziegeleien . . . . .	33
Arbeitspersonal . . . . .	33
Unterbringung, Betreuung und soziale Fürsorge für die Beschäftigten . . . . .	33
Nebenanlagen . . . . .	34
Baukosten und Leistungen . . . . .	34
Die Einweihungsfeierlichkeiten . . . . .	34

<b>Der Kaiserliche Kanal 1895 bis zum Ersten Weltkrieg . . . . .</b>	<b>44</b>
Die Kanalverwaltung . . . . .	44
Die Kanalgebühren . . . . .	45
Der Kanalbetrieb . . . . .	48
Sichere Schifffahrt auf dem Kanal . . . . .	52
Betriebserfahrungen in den Anfangsjahren . . . . .	53
Die Kanalerweiterung von 1907 bis 1914 . . . . .	53
Die Organisation der Erweiterungsarbeiten . . . . .	56
Allgemeine Überlegungen für die Erweiterungsarbeiten . . . . .	57
Die Baukosten . . . . .	58
Die Erd- und Böschungsarbeiten . . . . .	59
Die neuen Schleusen . . . . .	59
Neubau und Umbau von Brücken . . . . .	60
Die Fähren . . . . .	63
Die Hochbauten . . . . .	63
Die Streckenbeleuchtung . . . . .	63
Die Unterbringung des Baupersonals . . . . .	63
Fertigstellung der Erweiterungsarbeiten . . . . .	64
Das Ende einer Ära . . . . .	64
Der Kanal im Ersten Weltkrieg . . . . .	66
 <b>Die Kanallotsen . . . . .</b>	 <b>69</b>
Der Beginn . . . . .	69
Die Ausbildung der Kanallotsen . . . . .	69
Erste Erfahrungen in der Praxis . . . . .	71
Lotsen contra Obrigkeit . . . . .	72
Die Lotsen sind stark belastet . . . . .	73
Die Lotsen und ihre Korporation . . . . .	74
Lotsen im Widerspruch zwischen Leistung und Ansehen . . . . .	75
Die Kanallotsen im Ersten Weltkrieg . . . . .	77
Neue Zeiten – neue Sorgen . . . . .	78
Der Lotsenbund . . . . .	78
Am Kanal entstehen Lotsenbrüderschaften . . . . .	79
Probleme mit den Lotsengebühren . . . . .	80
Der Lotsenstreik . . . . .	97
Interessenunterschiede . . . . .	98
Die Rechtsstellung der Lotsen . . . . .	98
Lotsen und Verwaltung . . . . .	100
Gleichschaltung der Lotsenbrüderschaften . . . . .	100
Die Wiedergründung . . . . .	102
Lotsendienst in unseren Tagen . . . . .	107
 <b>Der Kanal in den 20 Friedensjahren von 1919 bis 1939 . . .</b>	 <b>108</b>
Der Wiederbeginn . . . . .	108
Die Tätigkeit der Kanalverwaltung . . . . .	109
Die Tarife . . . . .	109
Die Betriebsordnung . . . . .	111
Schiffssicherheit . . . . .	112

<b>Der Kanal im Zweiten Weltkrieg</b> .....	113
Erste Anzeichen .....	113
Marinelotsen .....	114
Kanalbetrieb im Krieg .....	115
Die strategische Bedeutung des Kanals im Zweiten Weltkrieg .....	115
Alltag des Krieges .....	116
 <b>Die Geschichte der Kanalsteuerer</b> .....	 119
Die Verkehrssicherheit muß besser werden .....	119
Der Präsident ergreift die Initiative .....	119
Kanalsteuerer nehmen ihren Dienst auf .....	119
Gebühren und Kosten .....	120
Erfahrungen aus der Praxis .....	120
Der Dienstbetrieb der Steuerer .....	121
Ein Verein wird gegründet .....	123
Ein Geschäftsführer wird erforderlich .....	124
Kanalsteuerer von heute .....	125
Fazit .....	126
 <b>Kanalgeschichte von 1945 bis in die Gegenwart</b> .....	 127
Der Kanal am Ende des Krieges .....	127
Grundlagen für den Wiederbeginn .....	127
Die Verwaltungsstruktur .....	127
Die Tarife .....	128
Die Betriebsordnung .....	128
Der Schiffsverkehr auf dem Kanal nach dem Zweiten Weltkrieg .....	128
Die Bemühungen der Kanalverwaltung .....	132
Das Anpassungsprogramm .....	135
 <b>Der Kanal im geteilten Deutschland</b> .....	 138
 <b>Menschen am Kanal</b> .....	 143
Ein Leben am Kanal .....	143
Hans und Helmut Schramm, Brunsbüttel .....	144
Konsul, Diplom-Volkswirt, Oberst i.G.a.D. Hans-Hermann Miltzow .....	146
Dipl.-Ing. Karl-Theodor Haak, Elf Bitumen Brunsbüttel. ....	148

<b>Amtliches – Unternehmerisches – Kommunales – Corporatives und Institutionelles am Kanal</b> . . . . .	151
Die Elbe-, Kanal- und Schleusenstadt »Brunsbüttel« . . . . .	151
Aus der Arbeit der Seemannsmission Westküste e. V. . . . .	152
Vom Reichswasserschutz zur Wasserschutzpolizei . . . . .	152
Teure Technik: »Bayern am Kanal« . . . . .	161
1914–1994: 80 Jahre erfolgreiche Geschäftstätigkeit:	
Karl Grammerstorf, Kiel-Kanal GmbH . . . . .	162
Das Leichtergeschäft . . . . .	163
Das Schleppergeschäft . . . . .	163
Der erste Frachter . . . . .	164
Magere Jahre . . . . .	164
Neue Maßstäbe . . . . .	165
Der Krieg ist zu Ende . . . . .	165
Kursänderung. . . . .	166
Immer standby: ESSO-Bunker . . . . .	166
Im Zeichen des Wikingerschiffes: Hydro Agri in Brunsbüttel . . . . .	167
Zollamtliches . . . . .	168
Das Zollamt Brunsbüttel. . . . .	168
Das Zollkommissariat Brunsbüttel . . . . .	169
Der Wasserzolldienst in Brunsbüttel . . . . .	170
Schon immer am Kanal: Zerssen & Co. . . . .	170
Von Rauschgifthändlern, Einschleichen und falschen Diplomaten . . . . .	173
<b>Ein Blick voraus</b> . . . . .	178
<b>Quellenverzeichnis</b> . . . . .	180
<b>Literaturverzeichnis</b> . . . . .	181
<b>Danksagung</b> . . . . .	184