

# INHALT

<b>Danksagung</b>	IX
<b>Abkürzungsverzeichnis</b>	XI
<b>I. Einführung</b>	1
<b>1. Ziele der Arbeit und Fragestellungen</b>	
<b>2. Zur Forschungsgeschichte: Modelle, Theorien und Lücken</b>	2
<b>2.1 Das Mittelmeer und seine Häfen</b>	2
<b>2.2 Das Verständnis der antiken Wirtschaft – theoretische Modelle und die Rolle der Archäologie</b>	4
<b>2.3 Aktuelle Diskussionen: Staat vs. Markt, Direkthandel vs. Kabotage</b>	7
2.3.1 Die Redistribution: die <i>annona</i> und assoziierte Akteure S. 7 – 2.3.2 Der freie Markt S. 8 – 2.3.3 Eingriffe des Staates S. 9 – 2.3.4 Der „parasitäre“ Handelsaustausch S. 10	
<b>2.4 Handel auf Direkt Routen und Kabotage</b>	11
<b>3. Der geografische und zeitliche Rahmen der Arbeit</b>	13
<b>3.1 Der Zeitraum 200–500 n. Chr.</b>	13
3.1.1 Das 3. Jh.: Krise, Stagnation oder Transformation? S. 14 – 3.1.2 Das 4. Jh.: Neuordnung und Realpolitik S. 15 – 3.1.3 Das 5. Jh.: das Römische Reich inmitten anderer Reiche S. 16	
<b>3.2 Die Auswahl der Hafenstädte und ihre Hauptmerkmale</b>	17
<b>4. Die Zeugnisse für Handel und Austausch</b>	20
<b>4.1 Die schriftlichen Quellen</b>	20
<b>4.2 Die archäologischen Quellen</b>	22
4.2.1 Die Geschirrkeramik S. 22 – 4.2.2 Die Transportbehälter für Lebensmittel S. 26 – 4.2.3 Weitere Artefaktgruppen S. 32 – 4.2.4 Zusammenfassung S. 35	
<b>5. Aufbau und Merkmale der Arbeit</b>	35

<b>6. Die Quantifizierung</b>	36
<b>6.1 Kurzüberblick über die Forschungsgeschichte</b>	37
<b>6.2 Der Einfluss verschiedener Faktoren auf die Quantifizierung</b>	37
<b>6.3 Die Wahl der Quantifizierungsmethode</b>	40
<b>6.4 Ein Fallbeispiel: Ostia</b>	42
<b>6.5 Der Vergleich mehrerer Ensembles: Probleme und Lösungswege</b>	43
<b>6.6 Schlüsse und Umsetzung in der Arbeit</b>	44
<b>II. Die Hafenstädte und ihre Fundensembles</b>	48
<b>1. Karthago</b>	48
<b>1.1 Geografisch-topografischer Überblick</b>	48
<b>1.2 Die städtebauliche Entwicklung im Kontext der historischen Ereignisse</b>	48
<b>1.3 Forschungsgeschichte und -probleme</b>	51
<b>1.4 Das Hafensystem und die Hafeneinrichtungen</b>	54
<b>1.5 Die Fundensembles</b>	65
1.5.1 18, avenue du 2 mars 1934, Rettungsgrabung im Südwesten des Rundhafens S. 65 – 1.5.2 Areal westlich des Rechteckhafens, Kontext A1.013 S. 66 – 1.5.3 Areal westlich des Rechteckhafens, Kontext A1.022 S. 67 – 1.5.4 Rundhafen Nordareal, Ausbaggerungen 1990 und 1993 S. 68 – 1.5.5 Areal nördlich des Rundhafens, Produktionskomplex, Grabung 1975–1982 S. 70 – 1.5.6 Die Vergleichsensembles aus dem Stadtgebiet von Karthago S. 70 – 1.5.7 Auswertung der Fundensembles S. 72	65
<b>1.6 Eingliederung in den Gesamtkontext</b>	73
<b>2. Portus – Ostia – Rom</b>	76
<b>2.1. Geografisch-topografischer Überblick</b>	77
<b>2.2. Die städtebauliche Entwicklung des Großraums im Kontext der historischen Ereignisse</b>	78
<b>2.3. Forschungsgeschichte und -probleme</b>	84
<b>2.4. Das Hafensystem und die Hafenanlagen von Portus, Ostia und Rom</b>	86
2.4.1 Die Hafenanlagen von Ostia S. 86 – 2.4.2 Die Hafenanlagen und Lagerstrukturen von Portus S. 87 – 2.4.3 Die Hafenanlagen und Lagerhäuser von Rom S. 93	86
<b>2.5 Die Fundensembles aus Portus</b>	96
2.5.1 Palazzo Imperiale, Grabung 2007–2009, 2011 S. 96 – 2.5.2 Antemurale, PT VIII und IX, Grabung 2004–2005 S. 99 – 2.5.3 Basilika Portuense, Grabung 1997–2004 S. 103 – 2.5.4 Das Vergleichsensemble: Oberflächensurvey 1999 S. 105 – 2.5.5 Andere Fundkategorien S. 105 – 2.5.6 Zusammenfassung der Ensembles aus Portus S. 106 – 2.5.7 Die Vergleichsensembles aus Ostia S. 109 – 2.5.8 Die Vergleichsensembles aus Rom S. 111	96
<b>2.6 Eingliederung in den Gesamtkontext</b>	116

<b>3. Die beiden Hafenstädte Aquileia und Classe (Ravenna)</b>	120
<b>3.1 Aquileia</b>	121
3.1.1 Geografisch-topografischer Überblick S. 121 – 3.1.2 Die städtebauliche Entwicklung im Kontext der historischen Ereignisse S. 123 –	
3.1.3 Forschungsgeschichte und -probleme S. 130 – 3.1.4 Das Hafensystem und die Hafenanlagen von Aquileia S. 131 – 3.1.5 Die Fundensembles aus Aquileia S. 138 – 3.1.6 Eingliederung in den Gesamtkontext S. 147	
<b>3.2 Classe, der Hafen von Ravenna</b>	150
3.2.1 Geografisch-topografischer Überblick S. 150 – 3.2.2 Die städtebauliche Entwicklung von Ravenna und Classe im Kontext der historischen Ereignisse S. 151 – 3.2.3 Forschungsgeschichte und -probleme S. 153 –	
3.2.4 Das Hafensystem von Classe und Ravenna S. 155 – 3.2.5 Die Fundensembles aus Classe S. 159 – 3.2.6 Eingliederung in den Gesamtkontext S. 167	
<b>3.3 Aquileia und Ravenna – Ein Handelsraum an der Oberen Adria</b>	169
<b>4. Die Hafenstädte Marseille und Arles</b>	170
<b>4.1 Marseille</b>	171
4.1.1 Geografisch-topografischer Überblick S. 171 – 4.1.2 Die städtebauliche Entwicklung im Kontext der historischen Ereignisse S. 174 –	
4.1.3 Forschungsgeschichte und -probleme S. 177 – 4.1.4 Das Hafenbecken und die Hafenanlagen von Marseille S. 178 – 4.1.5 Die Fundensembles aus Marseille S. 184 – 4.1.6 Eingliederung in den Gesamtkontext S. 200	
<b>4.2 Arles</b>	201
4.2.1 Geografisch-topografischer Überblick S. 201 – 4.2.2 Die städtebauliche Entwicklung im Kontext der historischen Ereignisse S. 203 –	
4.2.3 Forschungsgeschichte und -probleme S. 208 – 4.2.4 Das Hafensystem und die Hafenanlagen von Arles S. 209 – 4.2.5 Die Fundensembles aus Arles S. 214 – 4.2.6 Eingliederung in den Gesamtkontext S. 232	
<b>4.3 Marseille und Arles – Zwei Hafenstädte voller Unterschiede?</b>	234
<b>5. Tarraco</b>	236
<b>5.1 Geografisch-topografischer Überblick</b>	236
<b>5.2 Die städtebauliche Entwicklung im Kontext der historischen Ereignisse</b>	240
<b>5.3 Forschungsgeschichte und -probleme</b>	246
<b>5.4 Das Hafenareal von Tarraco</b>	248
<b>5.5 Die Fundensembles aus Tarragona</b>	251
5.5.1 Carrer d'Apodaca 7, 250–350 n. Chr. S. 252 – 5.5.2 Carrer del Gasòmetre 32.2, G2, 350–400 n. Chr. S. 252 – 5.5.3 PERI-2 Parzelle 22b.1, 400–425 n. Chr. S. 254 –	
5.5.4 PERI-2 Parzelle 24, SE 1066 und 1068, 400–450 n. Chr. S. 256 – 5.5.5 Die Vergleichsensembles aus Tarragona S. 256 – 5.5.6 Andere Fundkategorien S. 259 –	
5.5.7 Zusammenfassung der Fundensembles S. 259	
<b>5.6 Eingliederung in den Gesamtkontext</b>	262

<b>III. Synthese: Die Keramikensembles aus den Hafenarealen um das westliche und zentrale Mittelmeer</b>	267
<b>1. Der Vergleich der Fundensembles</b>	267
<b>1.1 Die Feinkeramik</b>	268
<b>1.2 Die Gebrauchsgeramik</b>	270
<b>1.3 Die Amphoren</b>	272
<b>2. Auswertung</b>	276
<b>2.1 Karthago</b>	276
<b>2.2 Portus</b>	277
<b>2.3 Aquileia</b>	279
<b>2.4 Classe</b>	280
<b>2.5 Marseille</b>	281
<b>2.6 Arles</b>	283
<b>2.7 Tarraco</b>	284
<b>3. Schlussbetrachtungen</b>	286
<b>4. Ausblick</b>	289
<b>Literaturverzeichnis</b>	291
<b>Abbildungsnachweise</b>	315
<b>Tabellenverzeichnis</b>	317
<b>Appendix: Die Rohdaten der Fundensembles</b>	319
<b>Beilagen 1–3 (App. 36–38)</b>	