

INHALT

Danksagung	IX
Abkürzungsverzeichnis	XI
I. Einführung	1
1. Ziele der Arbeit und Fragestellungen	
2. Zur Forschungsgeschichte: Modelle, Theorien und Lücken	2
2.1 Das Mittelmeer und seine Häfen	2
2.2 Das Verständnis der antiken Wirtschaft – theoretische Modelle und die Rolle der Archäologie	4
2.3 Aktuelle Diskussionen: Staat vs. Markt, Direkthandel vs. Kabotage	7
2.3.1 Die Redistribution: die <i>annona</i> und assoziierte Akteure S. 7 – 2.3.2 Der freie Markt S. 8 – 2.3.3 Eingriffe des Staates S. 9 – 2.3.4 Der „parasitäre“ Handelsaustausch S. 10	
2.4 Handel auf Direkttrouten und Kabotage	11
3. Der geografische und zeitliche Rahmen der Arbeit	13
3.1 Der Zeitraum 200–500 n. Chr.	13
3.1.1 Das 3. Jh.: Krise, Stagnation oder Transformation? S. 14 – 3.1.2 Das 4. Jh.: Neuordnung und Realpolitik S. 15 – 3.1.3 Das 5. Jh.: das Römische Reich inmitten anderer Reiche S. 16	
3.2 Die Auswahl der Hafenstädte und ihre Hauptmerkmale	17
4. Die Zeugnisse für Handel und Austausch	20
4.1 Die schriftlichen Quellen	20
4.2 Die archäologischen Quellen	22
4.2.1 Die Geschirrkernamik S. 22 – 4.2.2 Die Transportbehälter für Lebensmittel S. 26 – 4.2.3 Weitere Artefaktgruppen S. 32 – 4.2.4 Zusammenfassung S. 35	
5. Aufbau und Merkmale der Arbeit	35

6. Die Quantifizierung	36
6.1 Kurzüberblick über die Forschungsgeschichte	37
6.2 Der Einfluss verschiedener Faktoren auf die Quantifizierung	37
6.3 Die Wahl der Quantifizierungsmethode	40
6.4 Ein Fallbeispiel: Ostia	42
6.5 Der Vergleich mehrerer Ensembles: Probleme und Lösungswege	43
6.6 Schlüsse und Umsetzung in der Arbeit	44
 II. Die Hafenstädte und ihre Fundensembles	48
1. Karthago	48
1.1 Geografisch-topografischer Überblick	48
1.2 Die städtebauliche Entwicklung im Kontext der historischen Ereignisse	48
1.3 Forschungsgeschichte und -probleme	51
1.4 Das Hafensystem und die Hafeneinrichtungen	54
1.5 Die Fundensembles	65
1.5.1 18, avenue du 2 mars 1934, Rettungsgrabung im Südwesten des Rundhafens S. 65 – 1.5.2 Areal westlich des Rechteckhafens, Kontext A1.013 S. 66 – 1.5.3 Areal westlich des Rechteckhafens, Kontext A1.022 S. 67 – 1.5.4 Rundhafen Nordareal, Ausbaggerungen 1990 und 1993 S. 68 – 1.5.5 Areal nördlich des Rundhafens, Produktionskomplex, Grabung 1975–1982 S. 70 – 1.5.6 Die Vergleichsensembles aus dem Stadtgebiet von Karthago S. 70 – 1.5.7 Auswertung der Fundensembles S. 72	
1.6 Eingliederung in den Gesamtkontext	73
2. Portus – Ostia – Rom	76
2.1. Geografisch-topografischer Überblick	77
2.2. Die städtebauliche Entwicklung des Großraums im Kontext der historischen Ereignisse	78
2.3. Forschungsgeschichte und -probleme	84
2.4. Das Hafensystem und die Hafenanlagen von Portus, Ostia und Rom	86
2.4.1 Die Hafenanlagen von Ostia S. 86 – 2.4.2 Die Hafenanlagen und Lagerstrukturen von Portus S. 87 – 2.4.3 Die Hafenanlagen und Lagerhäuser von Rom S. 93	
2.5 Die Fundensembles aus Portus	96
2.5.1 Palazzo Imperiale, Grabung 2007–2009, 2011 S. 96 – 2.5.2 Antemurale, PT VIII und IX, Grabung 2004–2005 S. 99 – 2.5.3 Basilika Portuense, Grabung 1997–2004 S. 103 – 2.5.4 Das Vergleichsensemble: Oberflächensurvey 1999 S. 105 – 2.5.5 Andere Fundkategorien S. 105 – 2.5.6 Zusammenfassung der Ensembles aus Portus S. 106 – 2.5.7 Die Vergleichsensembles aus Ostia S. 109 – 2.5.8 Die Vergleichsensembles aus Rom S. 111	
2.6 Eingliederung in den Gesamtkontext	116

3. Die beiden Hafenstädte Aquileia und Classe (Ravenna)	120
3.1 Aquileia	121
3.1.1 Geografisch-topografischer Überblick S. 121 – 3.1.2 Die städte- bauliche Entwicklung im Kontext der historischen Ereignisse S. 123 – 3.1.3 Forschungsgeschichte und -probleme S. 130 – 3.1.4 Das Hafensystem und die Hafenanlagen von Aquileia S. 131 – 3.1.5 Die Fundensembles aus Aquileia S. 138 – 3.1.6 Eingliederung in den Gesamtkontext S. 147	
3.2 Classe, der Hafen von Ravenna	150
3.2.1 Geografisch-topografischer Überblick S. 150 – 3.2.2 Die städte- bauliche Entwicklung von Ravenna und Classe im Kontext der historischen Ereignisse S. 151 – 3.2.3 Forschungsgeschichte und -probleme S. 153 – 3.2.4 Das Hafensystem von Classe und Ravenna S. 155 – 3.2.5 Die Fund- ensembles aus Classe S. 159 – 3.2.6 Eingliederung in den Gesamtkontext S. 167	
3.3 Aquileia und Ravenna – Ein Handelsraum an der Oberen Adria	169
4. Die Hafenstädte Marseille und Arles	170
4.1 Marseille	171
4.1.1 Geografisch-topografischer Überblick S. 171 – 4.1.2 Die städtebau- liche Entwicklung im Kontext der historischen Ereignisse S. 174 – 4.1.3 Forschungsgeschichte und -probleme S. 177 – 4.1.4 Das Hafenbecken und die Hafenanlagen von Marseille S. 178 – 4.1.5 Die Fundensembles aus Marseille S. 184 – 4.1.6 Eingliederung in den Gesamtkontext S. 200	
4.2 Arles	201
4.2.1 Geografisch-topografischer Überblick S. 201 – 4.2.2 Die städtebau- liche Entwicklung im Kontext der historischen Ereignisse S. 203 – 4.2.3 Forschungsgeschichte und -probleme S. 208 – 4.2.4 Das Hafensystem und die Hafenanlagen von Arles S. 209 – 4.2.5 Die Fundensembles aus Arles S. 214 – 4.2.6 Eingliederung in den Gesamtkontext S. 232	
4.3 Marseille und Arles – Zwei Hafenstädte voller Unterschiede?	234
5. Tarraco	236
5.1 Geografisch-topografischer Überblick	236
5.2 Die städtebauliche Entwicklung im Kontext der historischen Ereignisse	240
5.3 Forschungsgeschichte und -probleme	246
5.4 Das Hafenareal von Tarraco	248
5.5 Die Fundensembles aus Tarragona	251
5.5.1 Carrer d’Apodaca 7, 250–350 n. Chr. S. 252 – 5.5.2 Carrer del Gasòmetre 32.2, G2, 350–400 n. Chr. S. 252 – 5.5.3 PERI-2 Parzelle 22b.1, 400–425 n. Chr. S. 254 – 5.5.4 PERI-2 Parzelle 24, SE 1066 und 1068, 400–450 n. Chr. S. 256 – 5.5.5 Die Ver- gleichsensembles aus Tarragona S. 256 – 5.5.6 Andere Fundkategorien S. 259 – 5.5.7 Zusammenfassung der Fundensembles S. 259	
5.6 Eingliederung in den Gesamtkontext	262

III. Synthese: Die Keramikensembles aus den Hafenarealen um das westliche und zentrale Mittelmeer	267
1. Der Vergleich der Fundensembles	267
1.1 Die Feinkeramik	268
1.2 Die Gebrauchskeramik	270
1.3 Die Amphoren	272
2. Auswertung	276
2.1 Karthago	276
2.2 Portus	277
2.3 Aquileia	279
2.4 Classe	280
2.5 Marseille	281
2.6 Arles	283
2.7 Tarraco	284
3. Schlussbetrachtungen	286
4. Ausblick	289
Literaturverzeichnis	291
Abbildungsnachweise	315
Tabellenverzeichnis	317
Appendix: Die Rohdaten der Fundensembles	319
Beilagen 1–3 (App. 36–38)	