

# Gliederung

	Seite
<b>1. Problemstellung und Zielsetzung der Arbeit .....</b>	<b>5</b>
<b>2. Ökonomische Effizienz und öffentliche Investitionsentscheidungen ....</b>	<b>8</b>
2.1 Grundmodelle rationaler Entscheidungsfindung .....	9
2.11 Die Nutzen-Kosten-Analyse .....	9
2.12 Die Kosten-Wirksamkeits-Analyse .....	10
2.13 Die Nutzwert-Analyse .....	11
2.2 Wahl des Grundmodells für den konkreten Entscheidungsansatz ....	12
2.21 Zielsetzungen von P+R-Investitionen als Bestimmungskriterium ..	12
2.22 Die Kosten-Wirksamkeits-Analyse als geeignetes Lösungsverfahren	14
<b>3. Die Struktur von Kosten-Wirksamkeits-Analysen für P+R-Systeme ..</b>	<b>17</b>
3.1 Konkretisierung der Entscheidungssituation .....	17
3.11 P+R-Systeme als Bestandteil des Schnellbahn- und Straßenbaus im Ballungsgebiet .....	18
3.12 P+R-Systeme als Alternative zum Schnellbahn- und Straßenbau im Ballungsgebiet .....	19
3.2 Straßen- und Stellplatzbau in der inneren Zone / Bau von P+R-An- lagen in der Übergangszone (1. Grundalternative) .....	21
3.21 Die Bestimmung des Effizienzkriteriums .....	22
3.211 Das Straßenbelastungskriterium .....	27
3.212 Das Stellplatzkriterium .....	28
3.213 Die Aufteilung der Investitionsmittel zwischen den Handlungsbe- reichen .....	30
3.22 Das Ablaufmodell des Lösungsansatzes .....	33
3.221 Die Analyse der Verkehrsströme .....	33
3.222 Die Prognose der Verkehrsströme .....	36
3.2221 Die Prognose bei unveränderter Angebotsstruktur .....	36
3.2222 Die Prognose der Projekteffekte .....	37
3.223 Die Schätzung der Projektkosten .....	37
3.3 Verlängerung von Schnellbahnlinien und Bau von P+R-Anlagen in der äußeren Zone (2. Grundalternative) .....	39

	Seite
3.31 Die Bestimmung des Effizienzkriteriums .....	42
3.311 Das Kostenkriterium .....	42
3.312 Das Aufkommenskriterium .....	43
3.313 Die Bestimmung der Projekt-Rangordnung .....	43
3.32 Das Ablaufmodell des Lösungsansatzes .....	44
3.321 Die Analyse der Verkehrsströme .....	44
3.322 Die Prognose der Verkehrsströme .....	45
3.3221 Die Prognose bei unveränderter Angebotsstruktur .....	45
3.3222 Die Prognose der Projekteffekte .....	47
3.323 Die Schätzung der Projektkosten .....	47
3.4 Zum Zusammenhang der Analyseergebnisse aus der 1. und 2. Grund- alternative .....	49
<b>4. Zur Datenbasis der Kosten-Wirksamkeits-Analysen für P+R-Systeme</b> .....	<b>51</b>
4.1 Daten des Personenverkehrs .....	51
4.2 Daten der Straßenflächen und PKW-Stellplätze .....	53
4.3 Daten der Projektkosten im Investitionsbereich .....	54
4.4 Daten der Projekteffekte im Betriebsbereich des öffentlichen Nah- verkehrs .....	55
<b>5. Die Bedeutung von Hamburger Effizienzanalysen für andere Ballungs- gebiete</b> .....	<b>57</b>
<b>6. Zusammenfassung</b> .....	<b>59</b>