

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort .....</b>	<b>V</b>
<b>Bauaufnahme und Baumesstechnik.....</b>	<b>1</b>
<i>Benning, W., Effkemann, C. und Schwermann, R.:</i> Erfassung von Straßenräumen durch Kombination von Laserscanning und Photogrammetrie .....	3
<i>Clemen, C. und Gielsdorf, F.:</i> Effiziente Erfassung und Verwaltung von dreidimensionalen Bestandsdaten.....	15
<i>Henke, K., Schaffrath, J. und Winter, S.:</i> Maßgefertigte Vakuum-Dämmelemente für das Bauen im Bestand.....	29
<i>Rauch, S.:</i> Modell der automatisierten Auswertung von Laserscanningdaten zur Fassadenrekonstruktion.....	37
<i>Schwieger, V., Beetz, A., Wengert, M. und Schweitzer, J.:</i> Echtzeit-Integration ingenieurgeodätscher Messsysteme in Bauregelkreise .....	45
<i>Han, D., Heunecke, O., Keuser, M., Liebl, W., Neumann, I. und Nichelmann, K.:</i> Anwendung des TLS zur Untersuchung des Last-Verformungsverhaltens von Flächenträgerwerken aus Stahlbeton.....	57
<i>Benecke, N. und Kalz, U.:</i> Kreiselkontrollvermessung als wichtiges Instrument der Qualitätssicherung im Tunnelbau .....	67
<i>Neumann, I., Liebl, W. und Heister, H.:</i> Simultane Endkontrolle der Gleisgeometrie und 3D-Bestandserfassung im Tunnelbau mit dem automatisierten Gleismesswagen RACER .....	79
<b>Ingenieurnavigation .....</b>	<b>93</b>
<i>Schwendemann, J., Müller, T. und Krautschneider, R.:</i> Navigation mit iGPS im Tunnelvortrieb .....	95

<i>Stempfhuber, W.:</i>	
Echtzeitdokumentation bei 3D-Baggeranwendungen .....	107
<i>Blankenbach, J.:</i>	
Präzise Positions- und Orientierungsbestimmung innerhalb von Gebäuden mit UWB..	119
<i>Sternberg, H., Hönniger, Ch. und Fessele, M.:</i>	
Indoor-Navigation ohne Verwendung von Infrastruktursensoren .....	131
<i>Striegl, P., Heister, H., Kandawasvika, A., Reinhardt, W. und Renter, J.:</i>	
Multisensorsystem geoASYS zur 3D-Kanaldokumentation .....	145
<i>Schmidt, J., Möser, M. und Maas, A.:</i>	
Positionierung und Kollisionsraumüberwachung einer Autobetonpumpe.....	157
<i>Woschitz, H.:</i>	
Entwicklung eines Rail-Strain-Pads unter Verwendung von Faser-Bragg-Gitter-Sensoren .....	171
<i>Lienhart, W. und Merk, G.:</i>	
„Vom Feld ins Internet“ – ein Beispiel zur Nutzung internethfähiger Mobil-kommunikation bei der Messwerterfassung und Visualisierung von Deformationsmessungen .....	183
<b>Monitoring .....</b>	<b>197</b>
<i>Neuner, H. und Kutterer, H.:</i>	
Modellselektion in der ingenieurgeodätischen Deformationsanalyse .....	199
<i>Kistler, M., Guillaume, S., Marti, U., Ray, J. und Wiget, A.:</i>	
Vergleich und Evaluation von Ausgleichungsmodellen für die Deformationsanalyse an Talsperren oder die Bauwerksüberwachung .....	211
<i>Resnik, B., Lobazov, V. und Gerasimov, V.:</i>	
Geodätische Überwachung von Bauwerken in polaren Regionen am Beispiel des Brückenübergangs über den Fluss Juriyeb (Russland) .....	217
<i>Macheiner, K. und Brunner, F. K.:</i>	
Entwicklung eines faseroptischen Zweiachs-Neigungssensors für statische und kinematische Anwendungen .....	227
<i>Reiterer, A., Huber, N. B. und Bauer, A.:</i>	
Bildbasiertes Erfassen und Matching homologer Punkte mittels Feature-Vektoren – Funktionsweise und Evaluierung beim Einsatz in einem Deformationsmesssystem.....	241

<i>Schmalz, T., Eichhorn, A., Mair am Tinkhof, K., Preh, A., Tentschert, E.-H. und Zangerl, C.:</i>	
Untersuchungen zur Implementierung eines adaptiven Kalman-Filters bei der Modellierung instabiler Talflanken mittels des Finite-Differenzen-Codes FLAC3D.....	255
<i>Plank, S., Singer, J., Minet, C. und Thuro, K.:</i>	
GIS-basierte Eignungsprüfung des differentiellen Radarinterferometrie-Verfahrens (D-InSAR) zur Deformationsüberwachung von Hangbewegungen .....	267
<i>Glabsch, J., Heunecke, O. und Schuhbäck, S.:</i>	
Überwachung von Rutschhängen mittels Low-Cost-GNSS-Empfängern im Near Real Time Processing .....	275
<i>Jäger, R., Bähr, M. und Oswald, M.:</i>	
VirtualGOCA – ein Google-Earth-basiertes Tool zum interaktiven Design virtueller Sensornetzwerke, zur Modell- und Softwarevalidierung sowie zur Planung und Analyse von Geomonitoringszenarien .....	289
<i>Vennegeerts, H., Liebig, J. P., Hansen, M., Neuner, H., Paffenholz, J.-A., Grünberg, J. und Kutterer, H.:</i>	
Monitoring eines Brückentragwerks – vergleichende Messungen mit einem terrestrischen Laserscanner und Sensoren der Baumesstechnik .....	297
<i>Goecke, C. und Endres, W.:</i>	
Nivellitisches Monitoring an Brückenbauwerken.....	309
<b>Aktuelle Ingenieurprojekte .....</b>	<b>317</b>
<i>Chmelina, K.:</i>	
Monitoring und Alarming bei aktuellen und zukünftigen Tunnelprojekten .....	319
<i>Prader, A. und Supper, C.:</i>	
Vernetztes Online-Geo-Monitoring mit GMS.NeVi am Beispiel des Lainzer Tunnels in Wien.....	331
<i>Stengele, R., Ryf, A., Schätti, I., Studer, M. und Salvini, D.:</i>	
Vermessung im Gotthard-Basistunnel – Vortriebsvermessung, Laserscanning und Langzeit-Monitoring .....	343
<i>Juretzko, M.:</i>	
Hochpräzise Vermessung ringförmiger Befestigungsschienen der NeutrinoWaage KATRIN .....	357

<i>Schauerte, W., Wieland, M. und Kuhlmann, H.:</i>	
Einsatz kinematisch arbeitender Alignierverfahren zur präzisen Geometrieerfassung von linearen Objekten wie Messbahnen und Maschinenführungen.....	369
<i>Meier, E., Limpach, P., Geiger, A., Ingensand, H., Steiger, A., Licht, H. und Zwysig, R.:</i>	
Hydrostatische Messsysteme an der Grenze des Machbaren.....	383
<i>Messmer, E.:</i>	
Vermessungsarbeiten beim neuen PORSCHE Museum in Stuttgart .....	395
<i>Och, S.:</i>	
Komplexe vermessungstechnische Beratung und baubegleitende Ingenieurvermessung beim Neubau des AIRRAIL Center Frankfurt .....	409
<i>Wengert, M. und Schwieger, V.:</i>	
Ein Qualitätsmodell für Wohnhausbauprozesse .....	417
<b>Autorenverzeichnis.....</b>	<b>425</b>