

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| Vorwort | V |
| Baufaufnahme und Baumesstechnik | 1 |
| <i>Benning, W., Effkemann, C. und Schwermann, R.:</i> | |
| Erfassung von Straßenräumen durch Kombination von Laserscanning und Photogrammetrie | 3 |
| <i>Clemen, C. und Gielsdorf, F.:</i> | |
| Effiziente Erfassung und Verwaltung von dreidimensionalen Bestandsdaten..... | 15 |
| <i>Henke, K., Schaffrath, J. und Winter, S.:</i> | |
| Maßgefertigte Vakuum-Dämmelemente für das Bauen im Bestand..... | 29 |
| <i>Rauch, S.:</i> | |
| Modell der automatisierten Auswertung von Laserscanningdaten zur Fassadenrekonstruktion..... | 37 |
| <i>Schwieger, V., Beetz, A., Wengert, M. und Schweitzer, J.:</i> | |
| Echtzeit-Integration ingenieurgeodätischer Messsysteme in Bauregelkreise | 45 |
| <i>Han, D., Heunecke, O., Keuser, M., Liebl, W., Neumann, I. und Nichelmann, K.:</i> | |
| Anwendung des TLS zur Untersuchung des Last-Verformungsverhaltens von Flächentragwerken aus Stahlbeton..... | 57 |
| <i>Benecke, N. und Kalz, U.:</i> | |
| Kreisellkontrollvermessung als wichtiges Instrument der Qualitätssicherung im Tunnelbau | 67 |
| <i>Neumann, I., Liebl, W. und Heister, H.:</i> | |
| Simultane Endkontrolle der Gleisgeometrie und 3D-Bestandserfassung im Tunnelbau mit dem automatisierten Gleismesswagen RACER | 79 |
| Ingenieurnavigation | 93 |
| <i>Schwendemann, J., Müller, T. und Krautschneider, R.:</i> | |
| Navigation mit iGPS im Tunnelvortrieb | 95 |

| | |
|--|------------|
| <i>Stempfhuber, W.:</i> Echtzeitdokumentation bei 3D-Baggeranwendungen | 107 |
| <i>Blankenbach, J.:</i> Präzise Positions- und Orientierungsbestimmung innerhalb von Gebäuden mit UWB.. | 119 |
| <i>Sternberg, H., Hönniger, Ch. und Fessele, M.:</i> Indoor-Navigation ohne Verwendung von Infrastruktursensoren | 131 |
| <i>Striegl, P., Heister, H., Kandawasvika, A., Reinhardt, W. und Renter, J.:</i> Multisensorsystem geoASYS zur 3D-Kanaldokumentation | 145 |
| <i>Schmidt, J., Möser, M. und Maas, A.:</i> Positionierung und Kollisionsraumüberwachung einer Autobetonpumpe..... | 157 |
| <i>Woschitz, H.:</i> Entwicklung eines Rail-Strain-Pads unter Verwendung von Faser-Bragg-Gitter-Sensoren | 171 |
| <i>Lienhart, W. und Merk, G.:</i> „Vom Feld ins Internet“ – ein Beispiel zur Nutzung internetfähiger Mobil- kommunikation bei der Messwerterfassung und Visualisierung von Deformationsmessungen | 183 |
| Monitoring | 197 |
| <i>Neuner, H. und Kutterer, H.:</i> Modellselektion in der ingenieurgeodätischen Deformationsanalyse | 199 |
| <i>Kistler, M., Guillaume, S., Marti, U., Ray, J. und Wiget, A.:</i> Vergleich und Evaluation von Ausgleichungsmodellen für die Deformationsanalyse an Talsperren oder die Bauwerksüberwachung | 211 |
| <i>Resnik, B., Lobazov, V. und Gerasimov, V.:</i> Geodätische Überwachung von Bauwerken in polaren Regionen am Beispiel des Brückenübergangs über den Fluss Juribey (Russland) | 217 |
| <i>Macheiner, K. und Brunner, F. K.:</i> Entwicklung eines faseroptischen Zweiachs-Neigungssensors für statische und kinematische Anwendungen | 227 |
| <i>Reiterer, A., Huber, N. B. und Bauer, A.:</i> Bildbasiertes Erfassen und Matching homologer Punkte mittels Feature-Vektoren – Funktionsweise und Evaluierung beim Einsatz in einem Deformationsmesssystem | 241 |

| | |
|--|------------|
| <i>Schmalz, T., Eichhorn, A., Mair am Tinkhof, K., Preh, A., Tentschert, E.-H. und Zangerl, C.:</i> Untersuchungen zur Implementierung eines adaptiven Kalman-Filters bei der Modellierung instabiler Talflanken mittels des Finite-Differenzen-Codes FLAC3D..... | 255 |
| <i>Plank, S., Singer, J., Minet, C. und Thuro, K.:</i> GIS-basierte Eignungsprüfung des differentiellen Radarinterferometrie-Verfahrens (D-InSAR) zur Deformationsüberwachung von Hangbewegungen | 267 |
| <i>Glabsch, J., Heunecke, O. und Schuhbäck, S.:</i> Überwachung von Rutschhängen mittels Low-Cost-GNSS-Empfängern im Near Real Time Processing | 275 |
| <i>Jäger, R., Bähr, M. und Oswald, M.:</i> VirtualGOCA – ein Google-Earth-basiertes Tool zum interaktiven Design virtueller Sensornetzwerke, zur Modell- und Softwarevalidierung sowie zur Planung und Analyse von Geomonitoringszenarien | 289 |
| <i>Vennegeerts, H., Liebig, J. P., Hansen, M., Neuner, H., Paffenholz, J.-A., Grünberg, J. und Kutterer, H.:</i> Monitoring eines Brückentragwerks – vergleichende Messungen mit einem terrestrischen Laserscanner und Sensoren der Baumesstechnik | 297 |
| <i>Goecke, C. und Endres, W.:</i> Nivellitisches Monitoring an Brückenbauwerken..... | 309 |
| Aktuelle Ingenieurprojekte | 317 |
| <i>Chmelina, K.:</i> Monitoring und Alarming bei aktuellen und zukünftigen Tunnelprojekten | 319 |
| <i>Prader, A. und Supper, C.:</i> Vernetztes Online-Geo-Monitoring mit GMS.NeVi am Beispiel des Lainzer Tunnels in Wien..... | 331 |
| <i>Stengele, R., Ryf, A., Schätti, I., Studer, M. und Salvini, D.:</i> Vermessung im Gotthard-Basistunnel – Vortriebsvermessung, Laserscanning und Langzeit-Monitoring | 343 |
| <i>Juretzko, M.:</i> Hochpräzise Vermessung ringförmiger Befestigungsschienen der Neutrinowaage KATRIN | 357 |

Schauerte, W., Wieland, M. und Kuhlmann, H.:

Einsatz kinematisch arbeitender Alignierverfahren zur präzisen Geometrieerfassung
von linearen Objekten wie Messbahnen und Maschinenführungen..... 369

*Meier, E., Limpach, P., Geiger, A., Ingensand, H., Steiger, A., Licht, H. und
Zwyssig, R.:*

Hydrostatische Messsysteme an der Grenze des Machbaren 383

Messmer, E.:

Vermessungsarbeiten beim neuen PORSCHE Museum in Stuttgart 395

Och, S.:

Komplexe vermessungstechnische Beratung und baubegleitende Ingenieurvermessung
beim Neubau des AIRRAIL Center Frankfurt 409

Wengert, M. und Schwieger, V.:

Ein Qualitätsmodell für Wohnhausbauprozesse 417

Autorenverzeichnis..... 425