

Inhalt

Vom ersten Zug bis zum südbayerischen Verkehrsknoten	8
Pferd und Dampf – Schienen erobern die Stadt	14
Wachstum überall – die dynamische Zeit zwischen 1890 und 1914	24
Jähes Ende des Wohlstands – der Erste Weltkrieg	46
Krisengeschüttelt – die Weimarer Republik	52
Personenverkehr – aber nicht im Fahrplan	63
Der Stachus	64
Gigantomanie und Zerstörung – Münchner Nahverkehr im NS-Staat	68
Von der Kapitulation zur Olympiade – 1945 – 1972	78
Sommerolympiade 1972	114
Das neue Münchner Nahverkehrszeitalter– 1972 – 1990	116
Zeit der Veränderungen – Münchner Nahverkehr nach 1990	126
Pläne, Projekte, Perspektiven	140