

# Inhalt

<b>Vom ersten Zug bis zum südbayerischen Verkehrsknoten</b>	<b>8</b>
<b>Pferd und Dampf – Schienen erobern die Stadt</b>	<b>14</b>
<b>Wachstum überall – die dynamische Zeit zwischen 1890 und 1914</b>	<b>24</b>
<b>Jähes Ende des Wohlstands – der Erste Weltkrieg</b>	<b>46</b>
<b>Krisengeschüttelt – die Weimarer Republik</b>	<b>52</b>
<b>Personenverkehr – aber nicht im Fahrplan</b>	<b>63</b>
<b>Der Stachus</b>	<b>64</b>
<b>Gigantomanie und Zerstörung – Münchener Nahverkehr im NS-Staat</b>	<b>68</b>
<b>Von der Kapitulation zur Olympiade – 1945 – 1972</b>	<b>78</b>
<b>Sommerolympiade 1972</b>	<b>114</b>
<b>Das neue Münchener Nahverkehrszeitalter – 1972 – 1990</b>	<b>116</b>
<b>Zeit der Veränderungen – Münchener Nahverkehr nach 1990</b>	<b>126</b>
<b>Pläne, Projekte, Perspektiven</b>	<b>140</b>