

**INHALT**

<b>1. Einführung</b>	<b>3</b>
<b>2. Berechnungsarten</b>	<b>5</b>
<b>3. Definitionen und allgemeine Vereinbarungen</b>	<b>7</b>
3.1 Umrechnungen auf Nicht-SI-Einheiten	7
3.2 Formelzeichen und Einheiten	8
3.3 ISA-Atmosphäre	8
3.4 Umrechnung von Druck- auf Dichtehöhe	10
<b>4. Formeln</b>	<b>11</b>
4.1 Formeln für die Berechnungsart nach "Flugtechnischen Tabellen und Formeln"	11
4.2 Formeln für die mathematische Variante	13
<b>5. Geschwindigkeiten, Korrekturen, Fehler und Grenzen</b>	<b>17</b>
5.1 Geschwindigkeiten und Korrekturen	17
5.2 Typische Position und Aufbau des Pitotrohres und des Statikports eines Sportflugzeugs	20
<b>6. Kalibrierungsmethoden</b>	<b>23</b>
6.1 Überblick der Kalibriermethoden zur Ermittlung des statischen Druckfehlers	23
6.2 Turm-Vorbeiflug-Methode (Tower-Fly-By)	23
<b>7. Datenaufnahme</b>	<b>27</b>
<b>8. Berücksichtigung von Luftdruckänderung</b>	<b>29</b>
<b>9. Berechnungsart nach "Flugtechnischen Tabellen und Formeln"</b>	<b>31</b>
9.1 Berechnungsablauf	31
9.2 Berechnung bei Luftdruckänderung während der Messungen	33
<b>10. Berechnungsart nach "mathematischer Variante"</b>	<b>35</b>
10.1 Höhenfehler	36
10.2 Druckfehler	37
10.3 Fahrtmesserfehler	38
<b>11. Graphische Darstellungsarten</b>	<b>39</b>
11.1 VIAS über VCAS	39
11.2 Korrekturfaktor über VIAS	39
11.3 Auswertung für POH	40
11.4 Grafen für POH, nachbearbeitet mit Vektorprogramm	41
<b>12. Überprüfung</b>	<b>43</b>
<b>13. Schlusswort</b>	<b>43</b>
<b>14. Literaturverzeichnis</b>	<b>45</b>

## **ANHANG**

- Anhang 1: Internationale Standardatmosphäre – Allgemein
- Anhang 2: Internationale Standardatmosphäre – Exakt
- Anhang 3: Korrigierte Eichgeschwindigkeit
- Anhang 4: Typische Flugversuchsprogramme
- Anhang 5: Auszug aus: NASA-Report