

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Erste Motorlokomotiven in Deutschland	6
Das Problem der Kraftübertragung	6
Lokomotiven mit Hydraulikgetriebe der Bauart Lentz	6
Jahre der Experimente	8
Lok V 16 101 – mit dem Voith-Getriebe zur Serienreife	9
Stationen auf dem Weg zur V 100	10
Das Typenprogramm für dieselgetriebene Fahrzeuge des RZA München von 1949	10
Die V 80 – erste dieselhydraulische Streckenlok der DB	11
Die V 65 als mögliche Alternative zur Dampflokomotive im Nebenbahndienst	13
Das Diesellok-Typenprogramm der Deutschen Bundesbahn von 1955	14
Entwicklung und Bau der V 100	16
Grundsatzfragen	16
Das detaillierte Anforderungsprofil	17
Entwicklung, Bau und Auslieferung der Erprobungslokomotiven	19
Die Bauserien	22
Die Bewährung	23
Das Versuchs- und Meßfahrtenprogramm	23
Bewährung im Plandienst	26
Beurteilung durch den Betriebsmaschinenendienst	28
Die Wirtschaftlichkeit – Vergleiche der Zugförderungskosten der V 100 mit anderen Lokomotiven	30
Die V 100 auch als Rangierlok?	30
Die Technik der Erprobungslokomotiven	31
Das Gesamtkonzept	31
Technische Beschreibung der Diesellokomotiven V 100 000 (MaK-Musterlok) und V 100 001 bis 006	32
Änderungen/Umbauten der Lokomotiven V 100 001 bis 005 und 007	48
Änderungen/Umbauten der Lokomotive V 100 006	48
Bauartänderungen an den Erprobungslokomotiven im Rahmen von Sonderarbeiten	50
Die Technik der V 100¹⁰-Vorserien- und Serienlokomotiven	51
Technische Beschreibung	51
Änderungen und Umbauten an den Lokomotiven V 100 1008 bis 1365	52
Bauartänderungen im Rahmen von Sonderarbeiten	55
Die Technik der V 100²⁰-Serienlokomotiven	56
Technische Beschreibung	56
Änderungen und Umbauten an den Lokomotiven V 100 2002 bis 2331 und V 100 2341 bis 2381	58
Bauartänderungen im Rahmen von Sonderarbeiten	59
V 100 mit Steilstreckenausrüstung	60
Technische Beschreibung	60
Änderungen und Umbauten an den Lokomotiven V 100 2332 bis 2341	63
Technische Daten der DB-V 100 im Überblick	64
V 100 PA – modifizierte Variante für Privat- und Industriebahnen	65
Anforderungen und Einsatzmöglichkeiten	65
Technische Beschreibung	66
Kaum Kundschaft für die Privatbahn-V 100	71
Die Lokomotiven des Tunnelrettungszuges	72
Umbau und Modernisierung der V 100	76
Deutschland	76
Frankreich	79
Italien	79

Entwicklung des Bestandes	81
Zeitraum 1958 bis 1967	81
Zeitraum 1968 bis 1980	87
Zeitraum 1981 bis 1993	90
Zeitraum 1994 bis 2004	93
Einsatz bei den Direktionen	98
BD Augsburg	98
Rbd Erfurt	103
BD Essen	106
V 100 der DB in Farbe – Teil 1	113
BD Frankfurt (Main)	129
BD Hamburg	146
BD Hannover	157
BD Karlsruhe	174
BD Kassel	184
BD Köln	190
BD Mainz	204
BD München	207
BD Münster (Westf)	219
BD Nürnberg	225
BD Regensburg	243
V 100 der DB in Farbe – Teil 2	249
BD Saarbrücken	265
BD Stuttgart	277
BD Wuppertal	286
Einsatz bei Privaten in Deutschland	293
Allgemeines	293
Privatbahnen (NE-Bahnen und EVU)	294
V 100 bei Privaten in Farbe	313
Baulogistiker	335
Werk- und Hafenbahnen	338
Miet- und Vorführlokomotiven	342
Umbauten von Henschel und On Rail	345
Museumseisenbahnen, Eisenbahnfreunde, Denkmal	350
Einsatz im Ausland	354
Allgemeines	354
Europa	355
Belgien	355
Bosnien-Herzegovina	355
Dänemark	358
Frankreich	358
Großbritannien	368
Italien	370
Österreich	376
Portugal	390
Rumänien	390
Schweden	391
V 100 im Ausland in Farbe	393
Schweiz	409
Spanien	411
Naher Osten	412
Türkei	412
Afrika	419
Guinea	419
Nigeria	420
Asien	424
Bangladesh	424
Anhang	425
Literaturverzeichnis	439
Abkürzungsverzeichnis	440