

Inhalt

1	Einleitung	13	3.6	Frost-Tausalz-Angriff	96
2	Grundmodell	19	3.7	Alkali-Kieselsäure-Reaktion	99
2.1	Aufgliederung von Bauwerken	21	3.8	Defizite der Konstruktion	101
2.2	Definition der Schadensniveaus	26	3.9	Konstruktionsteile und Brücken- ausstattung	105
2.3	Darstellung der Schädigungen und Berechnung der Wahrscheinlich- keiten	31	4	Zusammenfassung und Ausblick	107
2.4	Grenzwahrscheinlichkeiten für alle S/V/D- Bewertungen	39	5	Literatur	108
2.4.1	Einleitung	39			
2.4.2	Ermittlung der Grenzwahrschein- lichkeit für die Bewertung der Dauerhaftigkeit	40			
2.4.3	Ermittlung der Grenzwahrschein- lichkeit für die Bewertung der Standicherheit	47			
2.4.4	Ermittlung der Grenzwahrschein- lichkeit für die Bewertung der Verkehrssicherheit	49			
2.5	Ermittlung der Prüftermine	49			
2.6	Interaktionen zwischen den Schäden	52			
2.6.1	Kumulative Interaktionen	52			
2.6.2	Direkte Interaktionen	54			
2.6.3	Interaktionen der Prüfung	55			
2.7	Modellierung der Inspektion und Einbezug der Prüfergebnisse	56			
3	Schäden	61			
3.1	Karbonatisierung	65			
3.2	Chlorideindringung	70			
3.3	Bewehrungskorrosion:	75			
3.4	Spannungsrissskorrosion	82			
3.5	Ermüdung	87			
3.5.1	Ermüdung an Spannbetonbrücken	89			
3.5.2	Ermüdung von Stahlbetonbrücken	92			