

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	.....	13	3.6	Frost-Tausalz-Angriff .....	96
<b>2</b>	<b>Grundmodell</b>	.....	19	3.7	Alkali-Kieselsäure-Reaktion .....	99
2.1	Aufgliederung von Bauwerken	.....	21	3.8	Defizite der Konstruktion .....	101
2.2	Definition der Schadensniveaus	.....	26	3.9	Konstruktionsteile und Brücken- ausstattung .....	105
2.3	Darstellung der Schädigungen und Berechnung der Wahrscheinlich- keiten .....	31				
2.4	Grenzwahrscheinlichkeiten für alle S/V/D- Bewertungen .....	39		<b>4</b>	<b>Zusammenfassung und Ausblick</b> ...	107
2.4.1	Einleitung .....	39		<b>5</b>	<b>Literatur</b> .....	108
2.4.2	Ermittlung der Grenzwahrschein- lichkeit für die Bewertung der Dauerhaftigkeit .....	40				
2.4.3	Ermittlung der Grenzwahrschein- lichkeit für die Bewertung der Standsicherheit .....	47				
2.4.4	Ermittlung der Grenzwahrschein- lichkeit für die Bewertung der Verkehrssicherheit .....	49				
2.5	Ermittlung der Prüftermine .....	49				
2.6	Interaktionen zwischen den Schäden .....	52				
2.6.1	Kumulative Interaktionen .....	52				
2.6.2	Direkte Interaktionen .....	54				
2.6.3	Interaktionen der Prüfung .....	55				
2.7	Modellierung der Inspektion und Einbezug der Prüfergebnisse .....	56				
<b>3</b>	<b>Schäden</b> .....	61				
3.1	Karbonatisierung .....	65				
3.2	Chlorideindringung .....	70				
3.3	Bewehrungskorrosion: .....	75				
3.4	Spannungsrisskorrosion .....	82				
3.5	Ermüdung .....	87				
3.5.1	Ermüdung an Spannbetonbrücken .....	89				
3.5.2	Ermüdung von Stahlbetonbrücken .....	92				