

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
1 Der Weg zur Klasse 205	6
1.1 Der Uboottyp 55	6
1.2 Die Klasse 201	7
1.3 Der Übergang zur Klasse 205	8
1.3.1 Die Gründe	8
1.3.1.1 Das WSU-Vorhaben	8
1.3.1.2 Ungenügende Festigkeit des Druckkörpers	9
1.3.2 Erforderliche Änderung der Tonnagebeschränkung für die Klasse 201	9
1.3.3 Die Entwurfsänderungen	9
2 Haupt- und Bauangaben zur Klasse 205 (Stand 1962)	10
2.1 Hauptangaben	10
2.2 Bauangaben zu U 4 - U 8	10
2.3 Bilddokumentation des Bauablaufes bei U 4 - U 8	11
2.3.1 Sektionsbau in der Halle	11
2.3.2 Zusammenbau auf dem überdachten Bauponton	14
2.4 Kostenzusammenstellung für die Ubootklassen 201/205	19
3 Die Stahlkrise beim Ubootbau und ihre Folgen	20
3.1 Korrosionserscheinungen auf den Ubooten der Klassen 201/205	20
3.2 Die getroffenen Schutzmaßnahmen	21
3.3 Erprobung neuer amagnetischer Stähle für die Fortsetzung des Ubootprogramms	22
3.4 Konstruktion und Bau von U 9 - U 12 sowie der Neubauten U 1 und U 2	22
4 Die Uboote der Klasse 205 bei der Bundesmarine	26
4.1 Aufstellung der Besatzungen im Rahmen der Baubelehrung	26
4.2 Einfahrzeit und Seeklarbesichtigung	27
4.3 Erprobungen	30
4.4 Ausbildungs- und Übungsfahrten	33
4.5 Übersicht über die Uboote der Klasse 205/205 mod	38
5 Innen- und Detailaufnahmen von Ubooten der Klasse 205	41
5.1 Außenaufnahmen	41
5.2 Torpedo- und Wohnraumbereich	45
5.3 Operations- und Schiffstechnische Zentrale	46
5.4 Diesel- und E-Maschinenraum	52
6 Umbau von Ubooten der Klasse 205 für die Erprobung neuer Anlagen und eine neue Zweckbestimmung	54
6.1 AIP (Air Independent Propulsion) für Uboote der Bundesrepublik Deutschland	54
6.1.1 Die Entwicklung von Ubooten mit AIP in der Bundesrepublik von 1960 bis 1994 (Abriß)	54
6.1.1.1 Walter-Antrieb	54
6.1.1.2 Klasse 208	54
6.1.1.3 Konventionelle Zwischenlösungen: Klasse 210 und Klasse 211	54
6.1.1.4 Klasse 212	54
6.1.2 AIP-Erprobungen mit U 1	55
6.1.2.1 Brennstoffzellen-Antrieb	55
6.1.2.2 CCD (Closed Cycle Diesel) - Antrieb	58
6.2 Umbau von U 11 zu einem Ziel-Uboot für Torpedo-Übungsschüsse	63
6.3 Umbau von U 12 zu einem Versuchs-Uboot für neue Ortungs-, Feuerleit- und Steuerungsanlagen	66
7 Modelle von Ubooten der Klasse 205	70
8 Plananhang	74
8.1 Klasse 205 - Linienriß und Spantenriß -	75
Klasse 205 mod. (U 9, U 10) - Linienriß und Spantenriß -	76
8.2 Klasse 205 mod. (U 11, U 12) - Linienriß und Spantenriß Hinterschiff -	77
Klasse 205 - Flutschlitzplan -	78

8.3	Klasse 205 mod. (U 9, U 10) - Dockplan -	79
	Klasse 205 mod. (U11, U 12) - Spantenplan -	79
8.4	Klasse 205 - Eisenplan (Längs- und Horizontalschnitt) -	80
	Klasse 205 - Eisenplan (Querschnitte) -	81
8.5	Klasse 205 - Generalplan -	82
8.6	Klasse 205 - Einrichtungsplan (Wohnräume) -	83
8.7	Klasse 205 - Zentralaufbau (Schnitt auf MS von Stb. gesehen) -	84
	Klasse 205 - Ausfahrtschnorchel -	85
8.8	Klasse 205 mod. (U 11, U 12) - Zentralaufbau -	86
8.9	Klasse 205 - Flosse, hintere Tiefenruder und Seitenruder -	86
	Klasse 205 - Hintere Tiefenruder- und Seitenrudereinrichtung -	87
8.10	Klasse 205 - Vordere Tiefenrudereinrichtung -	88
	Klasse 205 - Schematische Darstellung des Ausklappmechanismus der vorderen Tiefenruder -	88