

Inhalt

Prolog 9

TEIL I

Entlang der Stalinbahn zwischen Nadym und Salechard

- Vorbereitungen 17
Moskau im Regen 22
Im »URAL« von Novy Urengoj nach Nadym 26
Scannerkasse statt Abakus 31
GULag-Suche in Stary Nadym 42
Ungewöhnliche Brückenüberquerungen 48
Zu Gast bei Andrej dem Jäger 65
Eine Flussüberquerung und ein zutrauliches Rentier 70
Kindergeburtstag bei der Polizei 76
Abschiedssessen beim Georgier 82

TEIL II

Auf dem Jenissej von Turuchansk nach Dudinka

- Vorbereitungen 89
Von Moskau über Krasnojarsk nach Turuchansk 92
Sonntagsausflug auf dem Jenissej 101
Vorbei an Kureika und Jermakowo 112
Das Permafrostmuseum in Igarka 120
Über den schwarzen Fluss 126
Kampf gegen den Matsch 129
Omelette auf dem Schrottplatz 132
Igarka – eine sterbende Stadt? 145
Mit dem Schiff ins Sperrgebiet 149
Dudinka – in den Mühlen der Justiz 152
Wer ist Walter Ruge? 162

TEIL III

100 Kilometer mit dem Kajak auf dem Taz

Vorbereitungen	167
Über Moskau und Tjumen nach Krasnoselkup	174
Freundlicher Empfang in Krasnoselkup	177
Flotte Fahrt auf dem Taz	182
Eine Lok unter Dampf	187
Ein Zug in der Tundra	194
Russische Gastfreundschaft	200
Gegen den Strom	208
Ausgefeilte Paddeltechnik und ein gebrochenes Schwert	212
Herzliche Gastlichkeit in Krasnoselkup	223
Im »MI-8« über die Tundra	235
Tjumen – Dallas des Ostens	240
Epilog	247
Literaturverzeichnis	249

Rückblicke

Der Größenwahn eines Diktators – eine Einordnung in die Geschichte	11
GULags – Zwangsarbeit unter extremen Bedingungen	39
Streckenplanung und Bahntrassenbau im Permafrost	55
Mit Stalin stirbt auch das Projekt	109

Exkurse

Standortbestimmung	44
Anmerkungen zum Verhältnis Russlands zu den USA	74
Schuhe wie aus 1001 Nacht	81
Peter der Große und die Glocke – eine »kölsch-russische Geschichte«	243