

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b> .....	7	4.4.2	Querrichtung .....	43
1.1	Anlass .....	7	4.5	Grundlagen der eigenen Nachrechnung .....	43
1.2	Ausgangslage Problemstellung .....	7	4.6	Schnittgrößenvergleich für die Längsrichtung .....	44
1.3	Lösungsansätze .....	8	4.7	Ergebnisse der eigenen Nachrechnung – Längsrichtung .....	49
1.4	Zielsetzung .....	9	4.7.1	Nachweise im GZG .....	49
<b>2</b>	<b>Sicherheitskonzept</b> .....	9	4.7.2	Nachweise im GZT .....	52
<b>3</b>	<b>Nachrechnung der Lützelbachtalbrücke (Hohlkastenbrücke)</b> .....	11	4.7.3	Ankündigungsverhalten .....	55
3.1	Bauwerk .....	11	4.7.4	Zusammenfassung .....	58
3.2	Ergebnisse der Bauwerksprüfungen .....	12	4.8	Ergebnisse der eigenen Nachrechnung – Querrichtung .....	58
3.3	Ergebnisse aus weiteren Bauwerksuntersuchungen .....	12	4.8.1	Grundlagen .....	58
3.4	Ergebnisse bereits durchgeführter Nachrechnungen .....	13	4.8.2	Nachweise im GZG .....	59
3.4.1	Längsrichtung .....	13	4.8.3	Nachweise im GZT .....	59
3.4.2	Querrichtung .....	13	4.8.4	Ankündigungsverhalten .....	59
3.5	Grundlagen der eigenen Nachrechnung .....	14	<b>5</b>	<b>Empfehlungen für die Nachrechnungsrichtlinie</b> .....	60
3.6	Schnittgrößenvergleich für die Längsrichtung .....	14	5.1	Vorbemerkungen .....	60
3.7	Ergebnisse der eigenen Nachrechnungen – Längsrichtung .....	18	5.2	Erkenntnisse aus der Nachrechnung der Lützelbachtalbrücke (Hohlkasten) .....	60
3.7.1	Nachweise im GZG .....	18	5.3	Erkenntnisse aus der Nachrechnung der Volkersbachtalbrücke (Plattenbalken) .....	61
3.7.2	Nachweise im GZT .....	23	<b>6</b>	<b>Zusammenfassung</b> .....	62
3.7.3	Zusammenfassung .....	36	<b>Literatur</b> .....		65
3.8	Ergebnisse der eigenen Nachrechnung – Querrichtung .....	37			
3.8.1	Grundlagen .....	37			
3.8.2	Nachweise im GZG .....	38			
3.8.3	Nachweise im GZT .....	38			
<b>4</b>	<b>Nachrechnung der Volkersbachtalbrücke (Plattenbalkenbrücke)</b> .....	40			
4.1	Bauwerk .....	40			
4.2	Ergebnisse der Bauwerksprüfungen .....	41			
4.3	Ergebnisse aus weiteren Bauwerksuntersuchungen .....	41			
4.4	Ergebnisse bereits durchgeführter Nachrechnungen .....	42			
4.4.1	Längsrichtung .....	42			