

Inhalt

	Vorwort.....	5
1	Einführung.....	6
2	Von automobiler Vielfalt zum sozialistischen Einerlei	10
3	Westautos in der jungen DDR	14
4	Volkswagen in der ostdeutschen Nachkriegsgesellschaft.....	20
5	Volkswagen-Service in den frühen Jahren.....	44
6	Rennsport mit Volkswagen-Technik	66
7	Volkswagen goes East	72
8	Geschäftsidee Golf	88
9	Der »Golf-Strom« von 1978.....	94
10	Service für den Golf	118
11	Kompensationsverhandlungen bis Anfang der 80er	126
12	Weitere West-Importe.....	136
13	Westwagen für Funktionäre und Prominenz	148
14	Verworfenen Alternativen.....	154
15	Aggregatepartner Volkswagen.....	158
16	Vom Vertrag bis zu Übergabe und Inbetriebnahme	172
17	T3-Busse und Transporter für die DDR	196
18	Die neuen Viertakt-Autos in der DDR.....	200
19	Projekt Ganzstahlkarosserie	226
20	Übergang in die Marktwirtschaft	238
21	Ende der eigenständigen DDR-Fahrzeugindustrie	240
22	Quellen, Dank, Register	250