

INHALT

Vorwort	8
1. Vorgeschichte	10
1.1 Der Lok-Park der ÖBB Ende der 1980er-Jahre	11
1.2 Mehrsystem-Loks und Drehstromantrieb	12
2. Entwicklung	14
2.1 Wandel im Lokbau	15
2.2 Der »EuroSprinter«	16
2.3 Der »Taurus«	18
3. Beschaffung	20
3.1 Die Produktion beginnt	21
3.2 Der erste Taurus für die ÖBB	21
3.3 Die DB AG bestellt den Taurus	23
3.4 Der Viersystem-»Taurus«	23

4. Einsätze	28	5. Mechanik	120
4.1 Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)	30	5.1 Drehgestelle	121
4.1.1 Die ersten Laufpläne	30	5.2 Der Antrieb	123
4.1.2 Der erste Dreisystem-Taurus	35	5.3 Bremse	125
4.1.3 Ablieferung des letzten Zweisystem-Taurus	37	5.4 Bremssteuerung	126
4.1.4 Die Fußball-Europameisterschaft	41	5.5 Druckluftanlage	127
4.1.5 Die Entwicklung seit 2008	45	5.6 Rahmen	127
4.2 Siemens Dispolok GmbH	53	5.7 Kasten	130
4.3 Rekord-Fahrt	62	5.8 Maschinenraum	131
4.4 Hupac AG	64	5.9 Führerräume	131
4.5 Deutsche Bahn AG (DB AG)	67		
4.6 CargoServ GmbH	84	6. Elektrik	134
4.7 Magyar Államvasutak (MÁV)	86	6.1 Stromabnehmer	135
4.8 Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút (GySEV)	89	6.2 Transformator	136
4.9 Mittelweserbahn GmbH (MWB)	94	6.3 Traktions-Stromrichter	137
4.10 Rail Transport Service GmbH (RTS)	96	6.4 Fahrmotoren	140
4.11 Wiener Lokalbahnen GmbH (WLB)	98	6.5 Elektrisch-dynamische Bremse	141
4.12 Arriva/Vogtlandbahn	100	6.6 Hilfsbetriebe	141
4.13 Salzburger Lokalbahn (SLB)	102		
4.14 Polskie Koleje Panstwowe« (PKP)	103	7. Leit- und Sicherheitstechnik	144
4.15 mgw Service GmbH & Co. KG	106	7.1 Steuerung	145
4.16 Adria Transport / Logistik- und		7.2 Mess- und Schutzeinrichtungen	149
Transport-GmbH (LTE)	107	7.3 Zugsicherung	149
4.17 Slovenske železnice (SŽ)	110	7.4 Wagensteuerung für Reisezugwagen	149
4.18 Hector Rail	112		
4.19 RailAdventure GmbH	114	8. Farbgebung	150
4.20 Steiermarkbahn Transport und		8.1 ÖBB	151
Logistik GmbH	116	8.2 DB AG	153
4.21 Advanced World Transport (AWT)	117	8.3 Andere Bahngesellschaften	156
4.22 Italien	118		
4.22.1 Ferrovie Udine Cividale SRL (FUC)	118	9. Statistik	158
4.22.2 InRail	119		
4.22.3 Compagnia Ferroviaria Italiana (CFI)	119		