

# Inhalt

## 9 **Glanz und Elend im Straßenverkehr der Stadt**

Veröffentlichungen, 1888 bis 2023

## 19 **Vorbemerkungen**

Ein Überblick

Zur Lage

Die autofahrenden Autoren

Zum Forschungsstand

## 39 **Das Automobil im Städtebau**

Eine kurze Ideengeschichte

Nach der Eisenbahn erobert das Auto die Stadt

Euphorie von Architekten und Städtebauern in den Zwanzigerjahren:

Cornelius Gurlitt, Ludwig Hilberseimer, Hans Ludwig Sierks, Le Corbusier, Martin Wagner

Berlin: »Weltstadtverkehr«, 1929

Im Nationalsozialismus: »Interessengebiet« in der Reichshauptstadt

Erwägungen zum Verkehr im Krieg

Nach dem Zweiten Weltkrieg: Erste Pläne für Lübeck, Braunschweig, Bremen, Berlin,

Stuttgart und Hannover

Konvergenz über Systemgrenzen hinweg

An der Schwelle einer neuen Epoche in Europa

## 165 **»Befreiung« des Fußgängers**

Von der autofreien Promenade (1956) zum Großkomplex (1970)

Die Erfindung der Shopping Center

Fußgänger und Fahrverkehr auf getrennten Ebenen: realisierte Projekte

Fußgänger und Fahrverkehr auf getrennten Ebenen: Visionen

Passagen: die Wiederkehr einer Typologie

Vom Ende der Träume und der Zuversicht

## 219 **Fußgängerbereiche in Straßen**

Die Entdeckung des Fußgängers

New York, Fußgänger auf Brücken und angehobenen Bereichen, 1852 bis 1930

Die ersten Fußgängerstraßen in Deutschland, 1927 bis 1958

Die ersten Fußgängerbereiche, um 1967: Vorbilder in Dresden, München und Stuttgart

Geplante und verwirklichte Fußgängerzonen, 1970 bis 1975

Drei Publikationen zu »Fußgängerparadiesen«, 1974 bis 1977

Niedergang der Fußgängerzonen

- 259 **Eine exemplarische Übersicht**  
Straßenverkehr in Hamburg, 1842 bis 1975  
Straßendurchbrüche  
Altstadtsanierung  
»Neugestaltung«  
Neuplanung im Zeichen der Zerstörung  
Stadtautobahnen
- 317 **Verkehrsbauwerke, 1955 bis 1969**  
Hochstraßen in Düsseldorf  
Stadtautobahnen in Düsseldorf  
Unbehagen, Kritik und Utopien
- 345 **Rückbau**  
Die verkehrs- und autogerechte Stadt am Ende?  
Hannover: Aegidientorplatz, Raschplatzhochstraße, Südschnellweg  
Hamburg: Marseiller Straße und Fußgängerbrücken  
Leipzig: Richard-Wagner-Platz  
Ulm: Neue Straße  
Stuttgart: Österreichischer Platz  
Berlin: Bau und geplanter partieller Rückbau der Stadtautobahn  
Essen: Ruhrschnellweg
- 375 **Triumph des Automobils**  
Faszination und Freiheit  
Automobilausstellungen  
Das Auto in der Werbung im Herbst 2023  
Autos und Straßen – Versprechen von Freiheit und Lust
- 392 **Anhang**  
Anmerkungen  
Personenregister  
Die Autoren