

# INHALT

Caterpillar 1890 – Holt	9	Hansa-Lloyd-Goliath	33
60 PS Behelfs-Halbkettenfahrzeug 1908/09 – Daimler	9	leichter Zugkraftwagen »HL kl 3 (H)«, Prototyp – Hansa-Lloyd-Goliath	33, 107
Überlandwagen – Bremer	11	leichter Zugkraftwagen »HL kl 4 (H)«, Prototyp – Hansa-Lloyd-Goliath	33, 108
Marienwagen I – Daimler	13	leichter Zugkraftwagen »H 8 (H)«, Prototyp – Hanomag	34, 108
Marienwagen, gepanzert, Vorschlag – Daimler	14	leichter Zugkraftwagen »HL kl 5«, Vorserienfahrzeug – Hansa-Lloyd-Goliath	34
Marienwagen II – Daimler	14	leichter Zugkraftwagen »H kl 6«, Serienfahrzeug – verschiedene	37
Orionwagen	14	Nebelkraftwagen »H kl 6 n« – verschiedene	39
Raupenwagen – Lanz	16	mittlerer Entgiftungskraftwagen »H kl 6 s« – verschiedene	39
Marienwagen II als Selbstfahrlafette – Daimler	16	mittlerer Sprühkraftwagen »H kl 6 k« – verschiedene	39
Marienwagen III – Daimler	17	Nebelkraftwagen »H kl 6 n«, 2 verschiedene Ausf. – verschiedene	39
»3 K 2« als Halbkettenfahrzeug – Benz	17	leichter Zugkraftwagen mit Holzpritsche »H kl 6« – verschiedene	39
»3 K 2« mit »KP« Laufwerk – Benz	17	leichter Zugkraftwagen mit 50 cm Scheinwerfer »H kl 6« – Hanomag	40
Kraftprotze »KP«, Prototyp – Benz	17	Selbstfahrlafette für 10,5 cm leFH 18/40 »H kl 6«, Prototyp – verschiedene	40
Kraftprotze »KP« als Artillerie Zugmaschine – Benz	19	Selbstfahrlafette für 7,5 cm Pak 44 »H kl 6«, Vorschlag – verschiedene	40
Kraftprotze »KP« als kombinierter Geschütz- und Mannschaftstransportwagen – Benz	19	leichter Zugkraftwagen »H 7«, Prototyp – Hanomag	40
Marienwagen II, gepanzert für Polizeizwecke – Daimler	20	leichter Zugkraftwagen »HK. 601«, Prototyp – Hanomag	40, 150
»ZW 10« Radschlepper mit Hilfskettenlaufwerk – Maffei	21	leichter Zugkraftwagen (gp) »HKp 602«, Prototyp – Hanomag	40, 150
»MSZ 201« Gleiskettenmaschine – Maffei	21	leichter Zugkraftwagen (gp) »HKp 603«, Prototyp – Hanomag	40, 150
Räder-Ketten Zugmaschine – Dürkopp	23	leichter Zugkraftwagen »HK. 605«, Prototyp – Demag	40, 150
leichter Zugkraftwagen »D II 1«, Prototyp – Demag	27	leichter Zugkraftwagen (gp) »HKp 607«, Prototyp – Hanomag	40, 150
leichter Zugkraftwagen »D II 2«, Prototyp – Demag	27	leichter Zugkraftwagen (gp) »HKp 606«, Prototyp – Demag	40, 153
leichter Zugkraftwagen »D II 3«, Prototyp – Demag	27	»LR 75« als Lastkraftwagen und Omnibus – Daimler-Benz	42
leichter Zugkraftwagen »D 4«, Prototyp – Demag	27	leichter Zugkraftwagen »HBT m/43« – Volvo	42
leichter Zugkraftwagen »D 6«, Serienausführung – verschiedene	27	mittlerer Zugkraftwagen »L 4« – Büssing-NAG	42
leichter Zugkraftwagen »D 7« – verschiedene	29	mittlerer Zugkraftwagen »BN I 5« – verschiedene	42
Gasspürerkraftwagen – verschieden	29	mittlerer Zugkraftwagen »BN I 7« – verschiedene	43
leichter Entgiftungskraftwagen – verschiedene	29	mittlerer Zugkraftwagen »BN I 8« – verschiedene	46
leichter Sprühkraftwagen – verschiedene	29	mittlerer Zugkraftwagen »BN 9« – verschiedene	46
Selbstfahrlafette 2 cm Flak 30 – verschiedene	31	mittlerer Zugkraftwagen »BN 9 b« – verschiedene	46
Selbstfahrlafette 3,7 cm Pak, Truppenumbau – verschiedene	31	mittlerer Zugkraftwagen »BN 11 V«, Prototyp – Büssing-NAG	47, 106
Selbstfahrlafette 5 cm Pak, Truppenumbau – verschiedene	31	mittlerer Zugkraftwagen »BN 10 H«, Prototyp – Büssing-NAG	47, 106
leichter Zugkraftwagen »D 8«, Prototyp – Demag	31		
leichter Zugkraftwagen »HK. 300/A 1«, Prototyp – Adler	32		
leichter Zugkraftwagen »HK. 300/A 2«, Prototyp – Adler	32		
leichter Zugkraftwagen »HK. 300/A 3«, Prototyp – Adler	32		
leichter Zugkraftwagen »HK. 300/ A 3 F«, Prototyp – Adler	32		
leichter Zugkraftwagen »HK. 301«, Prototyp – Adler	32		
leichter Wehrmachtsschlepper, 1. Prototyp – Adler	32		
leichter Wehrmachtsschlepper, 2. und 3. Prototyp – Adler	33		
leichter Zugkraftwagen »HK. 305«, Prototyp – Adler	33		
niedriger Zugkraftwagen, Bauteile 1t und 3t Zgkw – Vorschlag	33		
leichter Zugkraftwagen »HL kl 2«, Prototyp – Hansa-Lloyd-Goliath	33		
leichter Zugkraftwagen »HL kl 3«, Prototyp –			

mittlerer Zugkraftwagen (gp) »HKp 901«, Prototyp – Büssing-NAG 47, 107  
 Panzerselbstfahrlafette III »HKp 902«, Prototyp – Büssing-NAG 47, 106  
 Selbstfahrlafette 5 cm Flak 41 »HKp 903«, Prototyp – Büssing-NAG 47, 106  
 Selbstfahrlafette 3,7 cm Flak 35 »BN 9« – verschiedene 48  
 schwerer Wehrmachtsschlepper, Last- und Zugmittel – verschiedene 50  
 schwerer Wehrmachtsschlepper, teilweise gepanzert – verschiedene 50  
 schwerer Wehrmachtsschlepper, Selbstfahrlafette 3,7 cm Flak 43 – verschiedene 50  
 schwerer Wehrmachtsschlepper, Panzerwerfer 15 cm – verschiedene 52  
 schwerer Wehrmachtsschlepper, »T 809« – Nachbau Tatra 52  
 Gleisketten-Lastkraftwagen 2t »3,6–36 S« – Opel 53  
 Gleisketten-Lastkraftwagen 2t »S 3000« – Klöckner-Humboldt-Deutz 53  
 Gleisketten-Lastkraftwagen 2t »G 398 TS/V 3000 S« – Ford 53  
 Gleisketten-Lastkraftwagen 2t als Sfl für 2 cm Flak 38 – verschiedene 56  
 Gleisketten-Lastkraftwagen 2t mit Opel Laufwerk, Prototyp – Opel 57  
 15 cm Panzerwerfer auf Gleisketten-Lastkraftwagen – Opel 108, 59  
 gp. Munitionsfahrzeug auf Gleisketten-Lastkraftwagen – Opel 108, 59  
 Gleisketten-Lastkraftwagen 4,5t mit Panzer II Laufwerk – Daimler-Benz 60  
 Gleisketten-Lastkraftwagen 4,5t mit vereinfachtem Laufwerk – Daimler-Benz 60  
 Gleisketten-Lastkraftwagen 4,5t mit vereinfachtem Laufwerk – Büssing-NAG 61  
 mittlerer Zugkraftwagen Ausf. 1934 – Krauss-Maffei 63  
 mittlerer Zugkraftwagen »KM m 8« – verschiedene 65  
 mittlerer Zugkraftwagen »KM m 9« – Krauss-Maffei 65  
 mittlerer Zugkraftwagen »KM m 10« – verschiedene 65  
 mittlerer Zugkraftwagen »KM m 11« – verschiedene 65  
 mittlerer Zugkraftwagen »727«, Prototyp – Fiat 70  
 mittlerer Zugkraftwagen »61«, Nachbau – Breda 71  
 Selbstfahrlafette 2 cm Flakvierling 38 »KM m 11« – verschiedene 72  
 Selbstfahrlafette 2 cm Flak 38 »KM m 11« – verschiedene 72  
 Selbstfahrlafette 3,7 cm Flak 36 »KM m 11« – verschiedene 72  
 Flakmeßwagen »KM m 11« – verschiedene 73  
 Selbstfahrlafette 5 cm Flak 41 »KM m 11«, Versuch 73  
 Feuerleitfahrzeug für V 2 (A 4) »KM m 11« – verschiedene 74  
 mittlerer Zugkraftwagen »HK. 901«, Prototyp – Krauss-Maffei 74  
 mittlerer Zugkraftwagen »HK. 904«, Prototyp – Krauss-Maffei 75  
 mittlerer Zugkraftwagen »HK. 905«, Prototyp – Krauss-Maffei 75  
 mittlerer Zugkraftwagen »BT«, Nachbau – Vauxhall 76  
 schwerer Zugkraftwagen »ZD 5« – Daimler-Benz 76  
 schwerer Zugkraftwagen »DS s 7« – Daimler-Benz 85  
 schwerer Zugkraftwagen »DB s 8« – Daimler-Benz 85  
 schwerer Zugkraftwagen »DB 9« – verschiedene 85  
 schwerer Zugkraftwagen »DB 10« – verschiedene 85  
 Selbstfahrlafette 8,8 cm Flak 36 »DB 9« – Daimler-Benz 85  
 schwerer Zugkraftwagen »HK. 1601«, Prototyp – Daimler-Benz 86  
 schwerer Zugkraftwagen »HK. 1604«, Prototyp – Daimler-Benz/Famo 86  
 schwerer Zugkraftwagen »FM gr 1« – Famo 86  
 schwerer Zugkraftwagen »F 2« – Famo 87  
 schwerer Zugkraftwagen »F 3« – verschiedene 87  
 schwerer Zugkraftwagen mit 6t Drehkran »F 3« – Famo 92  
 schwerer Zugkraftwagen mit 10t Drehkran »F 3« – Famo 92  
 Selbstfahrlafette 8,8 cm Flak 37 »F 3« – verschiedene 108, 92  
 schwerer Zugkraftwagen »F 4«, Prototyp – Famo 92  
 schweres Abschleppfahrzeug »VKz. 3501«, Prototyp – Famo 92  
 kleines Kettenkraftrad »HK. 101« – NSU 92  
 kleines Kettenkraftrad für Feldkabel »HK. 101« – NSU 94  
 kleines Kettenkraftrad für schweres Feldkabel »HK. 101« – NSU 94  
 großes Kettenkraftrad »HK. 102« – Entwurf 94  
 geländegängiger 1,5/2t Zugwagen »ARF« – Austro-Fiat 96  
 leichter Zugkraftwagen »TU 1« – Unic 96  
 leichter Zugkraftwagen »P 107« – Unic 96  
 Behelfs-Halbkettenfahrzeug »155«, Prototyp – Porsche 96  
 Zugkraftwagen »MCG« – Somua 97  
 Zugkraftwagen »MCL 6« – Somua 97  
 geländegängiger 0,6/1t Zugwagen »ADMK«, Vorserie – Steyr 99  
 geländegängiger 0,6/1t Zugwagen »ADMK« – Steyr 99  
 geländegängiger 0,6/1t Zugwagen »ADMK/WARK«, Umbauten – Steyr 100  
 geländegängiger 1/1,5t Zugwagen »M/K«, Prototypen – Steyr 100  
 geländegängiger 1,6t Zugwagen »ADAT«, Prototyp – Steyr 100  
 geländegängiger Zugwagen »RR 7« – Saurer 100  
 geländegängiger Zugwagen »RK 9«, Prototyp – Saurer 102  
 Selbstfahrlafette 7,5 cm L/40,8 Prototyp – Büssing-NAG 103  
 Feuerleitfahrzeug für V 2 (A 4) »HKp 902« – Büssing-NAG 106  
 Selbstfahrlafette 7,62 cm Pak (r) »BN 9« – Büssing-NAG 107  
 Selbstfahrlafette 7,62 cm Pak (r) »KM m 11« – verschiedene 108  
 mittlerer gepanzelter Kraftwagen »H kl 6 p«, Grundfahrzeug – Hanomag 110  
 mittlerer gepanzelter Kraftwagen »H kl 6 p«, Ausführung A –

- verschiedene 113
- mittlerer gepanzerter Kraftwagen »H kl 6 p«, Ausführung B – verschiedene 113
- mittlerer gepanzerter Kraftwagen »H kl 6 p«, Ausführung C – verschiedene 113
- mittlerer gepanzerter Kraftwagen »H kl 6 p«, Ausführung D – verschiedene 115
- 15 cm Panzerwerfer »H kl 6 p«, Vorschlag 115
- »H kl 6 p« 2 Ausführungen als Gruppenfahrzeug für IMG oder sMG Bedienungen – verschiedene 116
- »H kl 6 p« mit Wurffrahmen 40 – verschiedene 116
- »H kl 6 p« mit Einbauten für Panzer-Beobachtungs-Batterien – verschiedene 119
- »H kl 6 p« 8 cm Granatwerfer – verschiedene 119
- »H kl 6 p« mittlerer Funkpanzerwagen, 9 verschiedene Ausführungen – verschiedene 120
- »H kl 6 p« leichtes Infanteriegeschütz, a) als Zugfahrzeug, b) als Munitionsfahrzeug – verschiedene 120
- »H kl 6 p« mittlerer Pionierpanzerwagen – verschiedene 120
- »H kl 6 p« mittlerer Kommandopanzerwagen – verschiedene 120
- »H kl 6 p« mittlerer Pionierpanzerwagen, 2 Ausführungen – verschiedene 120
- »H kl 6 p« mittlerer Krankenpanzerwagen, 2 Ausführungen – verschiedene 121
- »H kl 6 p« mittlerer Schützenpanzerwagen (7,5 cm K 51 L/24) – verschiedene 123
- »H kl 6 p« mittlerer Schützenpanzerwagen (3,7 cm Pak) – verschiedene 123
- »H kl 6 p« mittlerer Fernsprechanzerwagen, 2 Ausführungen – verschiedene 123
- »H kl 6 p« mittlerer Meßtrupp-Gerätepanzerwagen – verschiedene 123
- »H kl 6 p« mittlerer Schallaufnahmepanzerwagen – verschiedene 125
- »H kl 6 p« mittlerer Schallauswertepanzerwagen – verschiedene 125
- »H kl 6 p« mittlerer Lichtauswertepanzerwagen – verschiedene 125
- »H kl 6 p« mittlerer Flammpanzerwagen – verschiedene 125
- »H kl 6 p« mittlerer Schützenpanzerwagen (2 cm), 3 Ausführungen – verschiedene 125
- »H kl 6 p« mittlerer Beobachtungspanzerwagen – verschiedene 125
- »H kl 6 p« mittlerer Fernsprechanzerwagen – verschiedene 125
- »H kl 6 p« Infrarot-Schießscheinwerfer – verschiedene 125
- »H kl 6 p« Fliegerabwehr Drilling – verschiedene 128
- »H kl 6 p« mittlerer Schützenpanzerwagen (7,5 cm Pak 40) – verschiedene 130
- »H kl 6 p« Selbstfahrlafette 8,8 cm Pak 43, Versuch 130
- »H kl 6 p« Nachbau, Skoda »OT 810« 131
- leichter gepanzerter Kraftwagen »D 7 p«, Grundfahrzeug – Demag 135
- »D 7 p« 2 Ausführungen als Halbgruppenfahrzeug für IMG oder sMG Bedienungen – verschiedene 136
- »D 7 p« mit Preßluftwerfer (Gerät 170) – Demag 136
- »D 7 p« leichter Fernsprechanzerwagen – verschiedene 141
- »D 7 p« leichter Funkpanzerwagen, 5 Ausführungen – verschiedene 141
- »D 7 p« leichter Beobachtungspanzerwagen – verschiedene 141
- »D 7 p« mit schwerem Wurfgerät – Büssing-NAG 141
- »D 7 p« leichter Munitionspanzerwagen a) für StuK L/24, b) für StuK L/48 – verschiedene 143
- »D 7 p« leichter Schützenpanzerwagen (sGraW) a) als Trägerfahrzeug, b) als Munitionsfz. – verschiedene 143
- »D 7 p« leichter Schützenpanzerwagen (7,5 cm L/24) – verschiedene 143
- »D 7 p« leichter Schützenpanzerwagen (2 cm) a) mit Sockellafette 38, b) mit Hängelafette 38 – verschiedene 143
- »D 7 p« leichter Schützenpanzerwagen (3,7 cm Pak) – verschiedene 145
- »D 7 p« leichter Schützenpanzerwagen (sPzB 41) – verschiedene 145
- »D 7 p« leichter Meßtrupp-Panzerwagen – verschiedene 145
- »D 7 p« leichter gepanzerter Munitions-Transportkraftwagen – Demag 150
- »D 7 p« leichter gepanzerter Beobachtungskraftwagen – Wegmann 150