

| | |
|---|-----------|
| Blicke, die Anker werfen – Ein Vorwort | 8 |
| Köln in Raum und Zeit | 10 |
| Köln im Raum | 10 |
| Köln - Chancen der Stadt im Spiel ohne Grenzen | 10 |
| Köln im nordrhein-westfälischen Städtesystem | 12 |
| Das Kölner Umland – Naturräumliche Ausstattung | 16 |
| Das Stadtklima | 18 |
| Köln als Raum | 22 |
| 2000 Jahre Köln: Entwicklung urbaner Grundstrukturen | 22 |
| Von den Anfangen – Römisches Köln | 26 |
| Frühe Blüte – Das »hillige Coellen« | 30 |
| Aufbruch in die Moderne – Das 19. Jahrhundert | 34 |
| Gute Zeiten, schlechte Zeiten – Das 20. Jahrhundert | 38 |
| Köln im 20. Jahrhundert – Ein Streiflicht durch die Zeit | 44 |
| Der Naturraum des Kölner Stadtgebiets | |
| und seine Überprägung durch den Menschen | 46 |
| 200 Jahre Flächennutzungsstrukturen | 50 |
| Sozialräumliche Strukturen | 54 |
| Kölner Wege | 56 |
| Am Puls der Stadt – Die Zentren | 58 |
| Die City | 60 |
| Auferstanden aus Ruinen – Der Wiederaufbau der Geschäftsstadt | 60 |
| Von der Einkaufsstraße zum Erlebnisraum – | |
| Der Wandel der City in den 1990er Jahren | 62 |
| Kölns Prachtboulevard – Die Kölner Ringe | 66 |
| Die Subzentren | |
| Wo man sich noch kennt – Die Severinstraße | 68 |
| Neuer Chic für eine alte Bekannte – Die Venloer Straße in Ehrenfeld | 70 |
| Der Puls der Schäl Sick – Die Kalker Hauptstraße | 72 |
| Kebab und Döner statt »Himmel und Ääd« – Der Eigelstein | 74 |
| Shoppen auf neuen Marktplätzen – Das Rhein-Center in Weiden | 76 |
| Shopping im Irgendwo – Einkaufsstätten auf der »Grünen Wiese« | 78 |
| Köln mobil – Köln geschäftig | 80 |
| Verkehrskreuz des Westens | 80 |
| Autogerechte Stadt – Großprojekte der Nachkriegszeit | 84 |
| Schnell ans Ziel? – Bahn und Bus in Köln | 88 |
| Die Eisenbahn auf dem Weg ins 21. Jahrhundert | 90 |
| Köln am Rhein – Die Häfen im Umbruch | 92 |
| Der Flughafen Köln/Bonn – Bedeutung und Konflikte | 94 |
| Wirtschaftsstandort West | 96 |
| Kölsch, Auto, Öl – Kölns Entwicklung zur Industriestadt | 96 |
| Köln International – Die Messestadt | 100 |
| Colonia Agrrippina – Die Versicherungsmetropole | 102 |
| Vom Wallrafplatz nach »Hollymünd« – Kölns Aufstieg zur Medienstadt | 106 |

| | |
|--|------------|
| Gebildet, gesellig, grün – Gesichter Kölns | 110 |
| Bildung, Kultur und Freizeit | 110 |
| Kölner Schulen und Hochschulen | 110 |
| Art Cologne – Vielfalt der Museen und Galerien | 112 |
| Tag und Nacht – Das Szeneleben | 114 |
| Buntes Köln – Die Schwulen- und Lesbenszene | 116 |
| Jeck in Köln – Karneval in Stadt und Veedeln | 118 |
| Köln bewegt sich – Die Sportstadt Köln | 120 |
| Grünes Köln | 122 |
| Von der Befestigung zur »grünen Lunge« | 122 |
| Oasen in gründerzeitlicher Enge | 126 |
| Die Kölner Naturschutzgebiete | 130 |
| Orte der Stille – Friedhöfe in Köln | 132 |
| Kappes und Verzällcher – Kölner Schrebergärten | 134 |
| Landwirtschaft in Köln | 136 |
| Wo Kölner wohnen | 138 |
| Von der Industrialisierung zur Jahrtausendwende | 138 |
| Wo Kölner wohnen | 138 |
| Leitbilder des Städtebaus im Spiegel der Kölner Wohnbebauung | 140 |
| Innenstadt Köln 1808, 1845, 1893, 2001 – Eine Karteninterpretation | 144 |
| Wohnviertel im Herzen der Stadt | 152 |
| Das Martinsviertel – Wohnen zwischen Kneipe und Kultur | 152 |
| Das Griechenmarktviertel – Ein Wohnviertel für »kleine Leute«? | 154 |
| Bürger, Bordelle, Business – Das Friesenviertel im Wandel | 156 |
| Die Kölner Südstadt | 158 |
| Wohnen einst und jetzt im Belgischen Viertel | 162 |
| Agnes-und Gerichtsviertel | 164 |
| Deutz – Ein Wohnviertel im Herzen der Stadt? | 166 |
| Wohn- und Industrievororte des 19. Jahrhunderts | 168 |
| Mülheim – Ein Teil von Köln? | 168 |
| Nippes – Dat Häzt des Nordens | 170 |
| Ehrenfeld – Bäuerliche Kulturlandschaft vor den Toren Kölns | 172 |
| Lindenthal – Leben zwischen den Grüngürteln | 174 |
| Bayenthal – Vielfalt im Süden Kölns | 178 |
| Kalk – Vom Strukturwandel gezeichnet | 180 |
| Siedlungen am Rande der Stadt | 184 |
| Köln-Nordost – Von ländlicher Idylle zu drei Siedlungssachsen | 184 |
| Raum Heumar – Wohnen zwischen 1 und 9 | 188 |
| Raum Porz – Vom Rhein zur Heide | 190 |
| Raum Rodenkirchen – Entwicklungsdynamik im Süden Kölns | 192 |
| Raum Bocklemünd-Weiden – Aus Dörfern wird der »Urban Sprawl« | 194 |
| Raum Chorweiler – Die Stadt ufernt aus | 198 |
| Die Neue Stadt im Norden Kölns | 202 |
| Köln auf dem Weg ins 21. Jahrhundert | 204 |
| Köln als erlebter Raum: urbanTools – Stadtwerkzeuge | 204 |
| Köln, eine Stadt in Europa – aber in welchem? | 208 |
| Anhang | 211 |
| Bibliographie | 211 |
| Karten- und Bildnachweis | 218 |
| Verzeichnis der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter | 219 |
| Legenden Topographische Karten | 220 |