

Inhalt

1	Zielsetzung der Untersuchung	7	3.4.4	Führung von Kfz in zwei Ebenen	33
2	Derzeitiger Erkenntnisstand	7	4	Untersuchungen zum Verkehrsverhalten und zum Verkehrsablauf	34
2.1	Ausgangslage und Haltestellentypisierung	7	4.1	Vorgehen	34
2.1.1	Allgemeine Anforderungen	7	4.2	Auswahl und Beschreibung der Untersuchungsfallbeispiele	35
2.1.2	Grundformen und Haltestellentypisierung	8	4.3	Ergebnisse	42
2.2	Rechtliche Situation	9	4.3.1	Verkehrliche und teilnehmerbezogene Rahmendaten	42
2.3	Verbesserung der Zugänglichkeit von Bussen und Bahnen	9	4.3.2	Verhalten wartender Fahrgäste	44
2.3.1	Anforderungen Mobilitätsbehinderter	9	4.3.3	Verhalten einsteigender Fahrgäste	46
2.3.2	Minimierung von Reststufenhöhe und Spaltbreite	10	4.3.4	Verhalten aussteigender Fahrgäste	59
2.4	Haltestellen von Straßenbahnen in Fahrbahn-Mittellage	11	4.3.5	Haltevorgänge der Straßenbahn	60
2.4.1	Haltestellen mit Insel und Kap-Haltestellen	11	4.3.6	Geschwindigkeiten und Querschnittsbelegungsverhalten des Kfz-Verkehrs	63
2.4.2	Mittellage-Haltestellen ohne Haltestelleninsel	11	4.3.7	Verkehrssituationsanalysen	65
2.4.3	Mittellage-Haltestellen mit Zeitinsel	12	4.3.8	Radverkehr	72
2.4.4	Mittellage-Haltestellen mit Fahrbanenanhebung	13	4.3.9	Fußgängerquerungen	73
3	Anwendungsfälle und Erfahrungen	14	5	Zusammenfassung und Diskussion der Ergebnisse	74
3.1	Realisierte Fallbeispiele in Deutschland	14	5.1	Bisherige Einsatzpraxis und Erfahrungen	74
3.1.1	Allgemeine Übersicht	14	5.2	Verkehrssicherheit	74
3.1.2	Unterscheidung und Regelquerschnitte	15	5.3	Verkehrsablauf und Verkehrsverhalten	75
3.2	Vergleich der realisierten Fallbeispiele	17	5.4	Zusammenfassende Beurteilung und Vergleich mit anderen Haltestellenformen	78
3.2.1	Generelle Einschätzung	17	5.5	Ausgestaltung	82
3.2.2	Umfeldbedingungen	17	5.5.1	Gestaltung des Einstiegsstreifens	82
3.2.3	Gestaltung des Einstiegsstreifens	19	5.5.2	Gestaltung der Fahrbahn	85
3.2.4	Gestaltung von Fahrbahn und Rampen	22	5.5.3	Gestaltung der Rampen	85
3.2.5	Signaltechnische Sicherung der Haltestellen	24	5.5.4	Zusätzliche Maßnahmen zur Sicherung der Haltestelle	85
3.2.6	Sonstige bauliche Merkmale und Ausstattungen	24	5.5.5	Führung des Kfz-Verkehrs	86
3.3	Unfallsituation an den realisierten Haltestellen	26	5.5.6	Führung des Radverkehrs	88
3.3.1	Allgemeine Übersicht	26	5.6	Oberbauform des Bahnkörpers	89
3.3.2	Unfallsituation in Rostock	27	5.7	Berücksichtigung von Mobilitätsbehinderten	89
3.4	Erfahrungen mit „Fahrbahnaufdoppelungen“ in Wien	28	6	Planungsempfehlungen	89
3.4.1	Allgemeine Übersicht	28	7	Literaturübersicht	91
3.4.2	Wahl der geeigneten Haltestellenform	29			
3.4.3	Gestaltungshinweise für „Fahrbahnaufdoppelungen“	30			