

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Zielsetzung der Untersuchung</b> .....	<b>7</b>	<b>3.4.4</b>	<b>Führung von Kfz in zwei Ebenen</b> .....	<b>33</b>
<b>2</b>	<b>Derzeitiger Erkenntnisstand</b> .....	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>Untersuchungen zum Verkehrs-</b>	
2.1	Ausgangslage und Haltestellen-			<b>verhalten und zum Verkehrsablauf</b> .....	<b>34</b>
	typisierung.....	7	4.1	Vorgehen.....	34
2.1.1	Allgemeine Anforderungen.....	7	4.2	Auswahl und Beschreibung der	
2.1.2	Grundformen und Haltestellen-			Untersuchungsfallbeispiele.....	35
	typisierung.....	8	4.3	Ergebnisse.....	42
2.2	Rechtliche Situation.....	9	4.3.1	Verkehrliche und teilnehmerbezogene	
2.3	Verbesserung der Zugänglichkeit von			Rahmendaten.....	42
	Bussen und Bahnen.....	9	4.3.2	Verhalten wartender Fahrgäste.....	44
2.3.1	Anforderungen Mobilitätsbehinderter.....	9	4.3.3	Verhalten einsteigender Fahrgäste.....	46
2.3.2	Minimierung von Reststufenhöhe		4.3.4	Verhalten aussteigender Fahrgäste.....	59
	und Spaltbreite.....	10	4.3.5	Haltevorgänge der Straßenbahn.....	60
2.4	Haltestellen von Straßenbahnen in		4.3.6	Geschwindigkeiten und	
	Fahrbahn-Mittellage.....	11		Querschnittsbelegungsverhalten des	
2.4.1	Haltestellen mit Insel und Kap-			Kfz-Verkehrs.....	63
	Haltestellen.....	11	4.3.7	Verkehrssituationsanalysen.....	65
2.4.2	Mittellage-Haltestellen ohne		4.3.8	Radverkehr.....	72
	Haltestelleninsel.....	11	4.3.9	Fußgängerquerungen.....	73
2.4.3	Mittellage-Haltestellen mit Zeitinsel.....	12			
2.4.4	Mittellage-Haltestellen mit		<b>5</b>	<b>Zusammenfassung und Diskussion</b>	
	Fahrbahnanhebung.....	13		<b>der Ergebnisse</b> .....	<b>74</b>
<b>3</b>	<b>Anwendungsfälle und Erfahrungen</b> .....	<b>14</b>	5.1	Bisherige Einsatzpraxis und	
3.1	Realisierte Fallbeispiele in Deutschland.....	14		Erfahrungen.....	74
3.1.1	Allgemeine Übersicht.....	14	5.2	Verkehrssicherheit.....	74
3.1.2	Unterscheidung und Regelquerschnitte.....	15	5.3	Verkehrsablauf und Verkehrsverhalten.....	75
3.2	Vergleich der realisierten Fallbeispiele.....	17	5.4	Zusammenfassende Beurteilung	
3.2.1	Generelle Einschätzung.....	17		und Vergleich mit anderen	
3.2.2	Umfeldbedingungen.....	17		Haltestellenformen.....	78
3.2.3	Gestaltung des Einstiegsstreifens.....	19	5.5	Ausgestaltung.....	82
3.2.4	Gestaltung von Fahrbahn und Rampen.....	22	5.5.1	Gestaltung des Einstiegsstreifens.....	82
3.2.5	Signaltechnische Sicherung der		5.5.2	Gestaltung der Fahrbahn.....	85
	Haltestellen.....	24	5.5.3	Gestaltung der Rampen.....	85
3.2.6	Sonstige bauliche Merkmale und		5.5.4	Zusätzliche Maßnahmen zur	
	Ausstattungen.....	24		Sicherung der Haltestelle.....	85
3.3	Unfallsituation an den realisierten		5.5.5	Führung des Kfz-Verkehrs.....	86
	Haltestellen.....	26	5.5.6	Führung des Radverkehrs.....	88
3.3.1	Allgemeine Übersicht.....	26	5.6	Oberbauform des Bahnkörpers.....	89
3.3.2	Unfallsituation in Rostock.....	27	5.7	Berücksichtigung von Mobilitäts-	
3.4	Erfahrungen mit			behinderten.....	89
	„Fahrbahnaufdoppelungen“ in Wien.....	28	<b>6</b>	<b>Planungsempfehlungen</b> .....	<b>89</b>
3.4.1	Allgemeine Übersicht.....	28			
3.4.2	Wahl der geeigneten Haltestellenform.....	29	<b>7</b>	<b>Literaturübersicht</b> .....	<b>91</b>
3.4.3	Gestaltungshinweise für				
	„Fahrbahnaufdoppelungen“.....	30			