

Inhaltsverzeichnis

Entwicklungsschritte – Vom »Großen Dessauer« zur Ju 290	5	EC-Federbein	42
Junkers Ju 90 V5	5	Breitfelgen-Bremsrad (Laufrad)	44
Junkers Ju 90 V6	5	Das Spornrad	44
Junkers Ju 90 V7	6	Federbeinhebel	44
Junkers Ju 90 V8	7	Geradericht-Vorrichtung	44
Junkers Ju 90 V9/V10	8	Spornradgabel	44
Das Basismuster – Ju 290 V1 (ex Ju 90 V11)	8	EC-Spornrad	45
Die Ju 290 A-Varianten	10	Die Triebwerke	45
Die Prototypen der A-Version	10	Triebwerks-Zwischenstück (Triebwerksanlage-Handbuch)	45
Junkers Ju 290 V2 (Ju 90 V13)	10	Technische Daten BMW 801	47
Junkers Ju 290 V3	10	Triebwerks-Zwischenstück-Gerüst	49
Junkers Ju 290 V4	10	Kugelverschraubungen	49
Junkers Ju 290 V5	10	Triebwerks-Zwischenstück-Verkleidung	49
Junkers Ju 290 V6	10	Brandschott	49
Junkers Ju 290 V7	11	Trennstellen	49
Die Muster Ju 290 A-1 bis Ju 290 A-9	12	Verkleidung vor dem Brandschott	50
Junkers Ju 290 A-1 (Transporter)	13	Das Treibstoffsystem	50
Unfallbericht vom 20.7.1943 (Flugkapitän Pancherz)	13	Das Schmierstoffsystem	53
Junkers Ju 290 A-2 (Transporter/Fernaufklärer)	14	Die Luftschrauben	53
Junkers Ju 290 A-3 (Fernaufklärer)	14	Informationen zu den Luftschrauben lt. Ju 290-Handbuch	53
Junkers Ju 290 A-4 (Fernaufklärer)	15	Luftschraubenenteisung	53
Junkers Ju 290 A-5 (Fernaufklärer, Fernkampfflugzeug)	16	Die Bordelektronik	53
Junkers Ju 290 A-6 (Transporter)	17	Funk- und Ortungsgeräte	53
Junkers Ju 290 A-7 (Fernaufklärer, Fernkampfflugzeug)	17	Die militärische Ausrüstung	53
Junkers Ju 290 A-8 (See-Fernkampfflugzeug)	18	B1-Stand	54
Junkers Ju 290 A-9	19	B2-Stand	54
Die Technik der Ju 290 A	20	C1-Stand	54
Einführung und allgemeine Darstellung	20	C2-Stand	54
Technische Daten Ju 89, Ju 90 V3, Ju 290 V1	20	D-Stand	55
Das Rumpfwerk	23	H-Stand	55
Führerraumnase	23	Mauser MG 151/15 und MG 151/20	55
Cockpit-Details	23	Daten der einzelnen Munitionsarten von MG 151/15 und MG 151/20	55
Rumpfmittelstück/Rumpfwischenstück	29	Datenvergleich zwischen MG 131 und MG 151-Varianten	60
Rumpffende	29	Das Hydrauliksystem	60
Große Klappe – Trapo-Ju 290 (Transporterklappenanlage)	30	Technische Daten im Detail – Ju 290 A	61
Transporterklappen-Antrieb	34	Die unverwirklichten Versionen	64
Der Leitwerksbereich	34	Junkers Ju 290 B	64
Kennzeichnung und Kurzbeschreibung	34	Junkers Ju 290 B-1	64
Das Höhenleitwerk	35	Junkers Ju 290 B-2	64
Die Höhenruder	36	Technische Daten Ju 290 B-2	66
Das Seitenleitwerk	37	Gegenüberstellung der Gewichte von Ju 290 A und -B0	67
Das Tragwerk	37	Merkmale der Junkers Ju 290 C-1	67
Kennzeichnung und Kurzbeschreibung	38	Merkmale der Junkers Ju 290 C-2	67
Tragflächen-Zwischenstück	38	Merkmale der Junkers Ju 290 D-1	67
Außenflügel	40	Kriegsdienst – Der Einsatz der Ju 290	68
Die Steuerflächen	40	Schwere Last – Die Ju 290 im Transporteinsatz	68
Die Landeklappen	40	Brückenschlag – Geplante Ferneinsätze ans andere Ende der Welt	69
Die Landeklappensteuerung	40	Die Spezialisten – Sondereinsätze der Ju 290 des KG 200	72
Das Steuerwerk	40	Hoffnungsträger – Die Ju 290 im Einsatz gegen die alliierte Schifffahrt	75
Höhensteuerung	41		
Seitensteuerung	41		
Quersteuerung	41		
Das Hauptfahrwerk	41		
Federbein-Rahmen	42		

Die Ju 290 im Dienst der zivilen Luftfahrt	81	Geniale Schnelllösung oder Flickwerk?	87
DLH D-AITP »Sachsen«	81	Erprobung und Nutzung der Ju 390 V1	87
DLH D-AITQ »Preussen«	81	Die Junkers Ju 390 V2	88
DLH D-AITR »Bayern«	81	Chancenlos – Die geplanten Serienversionen für	
Das Unikat – Letov L-290 »Orel«	83	das Ju 390-Fernkampfflugzeug	89
Gegensätze – Die Fertigung des Musters Ju 290		Der Ju 390-Fernerkunder	90
in der Planung und Realität	84	Der Ju 390-Transporter	91
Tabellen-Übersicht der gebauten Exemplare	84	Der Ju 390-Airliner	91
Die Produktionszahlen/Entwicklungskosten	85	Ein Riese im Modell	95
Das Monstrum – Die Junkers Ju 390	86	Baubericht Ju 290 von Ralf Schlüter	95
Kuriositäten vom Reißbrett – Die Ju 290 Z-Studie ...	86	Farbteil	nach Seite 48
Entwicklung und Bau der Ju 390 –			