

Inhalt

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Einleitung | 7 |
| 2 | Konzept der mobilen Abgasmessung | 7 |
| 2.1 | Ausrüstung des Emissions-Mess-Fahrzeugs | 7 |
| 2.2 | Messsystem | 8 |
| 2.3 | Berechnung der Emissionen | 9 |
| 2.3.1 | Kohlenwasserstoffkorrektur | 9 |
| 2.3.2 | Luftfeuchtekorrektur der Stickstoffoxidemission | 9 |
| 2.3.3 | Korrektur der Dichteänderung des Kraftstoffs | 9 |
| 2.3.4 | Zeitverschiebung der Abgas-komponenten | 10 |
| 2.3.5 | Berechnung der Massen-emissionen | 10 |
| 2.3.6 | Genauigkeit der mobilen Abgasmesskette | 10 |
| 3 | Aufgabenstellung und Versuchsdurchführung | 12 |
| 3.1 | Spezifische EMF-Ausstattung | 12 |
| 3.2 | Randbedingungen | 13 |
| 3.3 | Versuchsstrecken | 13 |
| 3.4 | Auswerteprogramm | 14 |
| 3.5 | Stabilisierungszeiten und Auswertekriterien | 15 |
| 3.5.1 | Konstanz der Messgrößen | 15 |
| 3.5.2 | Stabilisierungszeiten | 15 |
| 4 | Auswertung und Ergebnisse | 16 |
| 4.1 | Kraftstoffverbrauch und Kohlendioxid (CO ₂) | 16 |
| 4.2 | Kohlenmonoxid (CO) | 17 |
| 4.3 | Kohlenwasserstoffe (HC) | 17 |
| 4.4 | Stickstoffoxide (NO _x) | 18 |
| 5 | Zusammenfassung | 18 |
| 6 | Literatur | 19 |