

## Inhalt

<b>1 Einleitung .....</b>	<b>9</b>	<b>6 Datenanalysen, Mess- und Simulationsergebnisse .....</b>	<b>32</b>
<b>2 Literatur und Ausgangslage .....</b>	<b>9</b>	<b>6.1 Allgemeines .....</b>	<b>32</b>
2.1 Allgemeines .....	9	6.2 Verkehrssicherheit .....	33
2.2 Deutschland .....	10	6.2.1 Unfallanalyse .....	33
2.2.1 Richtlinien und Empfehlungen .....	10	6.2.2 Allgemeine Erkenntnisse aus der Unfalldatenbank .....	35
2.2.2 Leitfäden der Bundesländer .....	11	6.3 Geschwindigkeit .....	37
2.2.3 Forschungsberichte .....	11	6.3.1 Vorgehen .....	37
2.3 Ausland .....	12	6.3.2 Auswertung .....	38
<b>3 Vorgehen und Methodik .....</b>	<b>13</b>	<b>6.4 Verkehrsablauf .....</b>	<b>41</b>
		6.4.1 Allgemeines .....	41
<b>4 Anfrage nach Engstellen in Ortsdurchfahrten .....</b>	<b>14</b>	6.4.2 Berechnungsverfahren .....	42
4.1 Untersuchungsräume .....	14	6.4.3 Vorgehensweise .....	42
4.2 Erhebungsbogen .....	15	6.4.4 Darstellung der Simulationsergebnisse .....	44
4.3 Rückläufe .....	15	6.4.5 Aufteilung in Engstellen-Sequenzen ...	49
4.3.1 Verkehrliche Bestandsaufnahme .....	16	6.4.6 Signalisierung von Engstellen ohne Begegnungsverkehr .....	49
4.3.2 Städtebauliche Bestandsaufnahme ...	20	6.5 Empfehlungen aus den Datenanalysen, Mess- und Simulationsergebnissen .....	50
4.4 Auswahl der zu bereisenden Engstellen .....	25		
4.4.1 Auswahlverfahren .....	25		
4.4.2 Verteilung der ausgewählten Engstellen .....	26	<b>7 Beobachtungen .....</b>	<b>51</b>
4.5 Randbedingungen für Engstellen in Ortsdurchfahrten .....	28	7.1 Allgemeines .....	51
4.5.1 Methodischer Hinweis .....	28	7.2 Methodik .....	51
4.5.2 Lösungsalternativen aus verkehrlicher Sicht .....	28	7.3 Rahmenbedingungen und erste Ergebnisse zu den Beobachtungszeiten .....	52
4.5.3 Lösungsalternativen aus städtebaulicher Sicht .....	28	7.3.1 Allgemeines .....	52
4.5.4 Kategorisierung .....	29	7.3.2 Verkehrsdichte und Verkehrsaufkommen .....	52
		7.3.3 Begegnungsverkehre .....	52
<b>5 Vorgehen Datenerhebung .....</b>	<b>31</b>	7.3.4 Fußgängerlängs- und -querverkehr ...	52
5.1 Bereisung und Analysen vor Ort .....	31	7.3.5 Radverkehr .....	53
5.2 Unfallrecherche .....	32	7.3.6 Zusätzliche Nutzungsansprüche ...	53

7.4	Beobachtungsergebnisse zu relevanten Entwurfselementen in Engstellen . . . . .	53
7.4.1	Allgemeines . . . . .	53
7.4.2	Fahrbahnen . . . . .	53
7.4.3	Seitenräume . . . . .	58
7.4.4	Gliedernde Elemente zwischen Fahrbahnen und Seitenräumen, Borde und Rinnen . . . . .	59
7.4.5	Querungsstellen . . . . .	60
7.4.6	Park- und Ladeflächen . . . . .	61
7.4.7	Vorkehrungen für Schutzräume vor Gebäuden . . . . .	61
7.4.8	Lageplantelemente zur Linienführung . . . . .	62
7.4.9	Elemente zur Erkennbarkeit und Geschwindigkeitsdämpfung im Übergang zur Engstelle . . . . .	65
7.4.10	Beschilderung . . . . .	67
7.5	Beobachtungsergebnisse zur Beurteilung der städtebaulichen Integration . . . . .	68
7.5.1	Querschnittsproportionen . . . . .	68
7.5.2	Möbilierung und Grün im Straßenraum . . . . .	69
7.6	Schlussfolgerungen . . . . .	71
7.7	Exkurs: Auflösung der Engstelle durch Abbruch . . . . .	73
<b>8</b>	<b>Empfohlene Lösungen für Engstellen von Ortsdurchfahrten . . . . .</b>	<b>74</b>
8.1	Allgemeines . . . . .	74
8.2	Engstellen von Ortsdurchfahrten . . . . .	74
<b>9</b>	<b>Zusammenfassung . . . . .</b>	<b>77</b>
<b>Literatur . . . . .</b>		<b>79</b>