

Inhalt

1	Einleitung	9	6	Datenanalysen, Mess- und Simulationsergebnisse	32
2	Literatur und Ausgangslage	9	6.1	Allgemeines	32
2.1	Allgemeines	9	6.2	Verkehrssicherheit	33
2.2	Deutschland	10	6.2.1	Unfallanalyse	33
2.2.1	Richtlinien und Empfehlungen	10	6.2.2	Allgemeine Erkenntnisse aus der Unfalldatenbank	35
2.2.2	Leitfäden der Bundesländer	11	6.3	Geschwindigkeit	37
2.2.3	Forschungsberichte	11	6.3.1	Vorgehen	37
2.3	Ausland	12	6.3.2	Auswertung	38
3	Vorgehen und Methodik	13	6.4	Verkehrsablauf	41
4	Anfrage nach Engstellen in Ortsdurchfahrten	14	6.4.1	Allgemeines	41
4.1	Untersuchungsräume	14	6.4.2	Berechungsverfahren	42
4.2	Erhebungsbogen	15	6.4.3	Vorgehensweise	42
4.3	Rückläufe	15	6.4.4	Darstellung der Simulationsergebnisse	44
4.3.1	Verkehrliche Bestandsaufnahme	16	6.4.5	Aufteilung in Engstellen-Sequenzen	49
4.3.2	Städtebauliche Bestandsaufnahme	20	6.4.6	Signalisierung von Engstellen ohne Begegnungsverkehr	49
4.4	Auswahl der zu bereisenden Engstellen	25	6.5	Empfehlungen aus den Datenanalysen, Mess- und Simulationsergebnissen	50
4.4.1	Auswahlverfahren	25	7	Beobachtungen	51
4.4.2	Verteilung der ausgewählten Engstellen	26	7.1	Allgemeines	51
4.5	Randbedingungen für Engstellen in Ortsdurchfahrten	28	7.2	Methodik	51
4.5.1	Methodischer Hinweis	28	7.3	Rahmenbedingungen und erste Ergebnisse zu den Beobachtungszeiten	52
4.5.2	Lösungsalternativen aus verkehrlicher Sicht	28	7.3.1	Allgemeines	52
4.5.3	Lösungsalternativen aus städtebaulicher Sicht	28	7.3.2	Verkehrsdichte und Verkehrsaufkommen	52
4.5.4	Kategorisierung	29	7.3.3	Begegnungsverkehre	52
5	Vorgehen Datenerhebung	31	7.3.4	Fußgängerlängs- und -querverkehr	52
5.1	Bereisung und Analysen vor Ort	31	7.3.5	Radverkehr	53
5.2	Unfallrecherche	32	7.3.6	Zusätzliche Nutzungsansprüche	53

7.4	Beobachtungsergebnisse zu relevanten Entwurfselementen in Engstellen	53
7.4.1	Allgemeines	53
7.4.2	Fahrbahnen	53
7.4.3	Seitenräume	58
7.4.4	Gliedernde Elemente zwischen Fahrbahnen und Seitenräumen, Borde und Rinnen	59
7.4.5	Querungsstellen	60
7.4.6	Park- und Ladeflächen	61
7.4.7	Vorkehrungen für Schutzräume vor Gebäuden	61
7.4.8	Lageplanelemente zur Linienführung	62
7.4.9	Elemente zur Erkennbarkeit und Geschwindigkeitsdämpfung im Übergang zur Engstelle	65
7.4.10	Beschilderung	67
7.5	Beobachtungsergebnisse zur Beurteilung der städtebaulichen Integration	68
7.5.1	Querschnittsproportionen	68
7.5.2	Möblierung und Grün im Straßenraum	69
7.6	Schlussfolgerungen	71
7.7	Exkurs: Auflösung der Engstelle durch Abbruch	73
8	Empfohlene Lösungen für Engstellen von Ortsdurchfahrten	74
8.1	Allgemeines	74
8.2	Engstellen von Ortsdurchfahrten	74
9	Zusammenfassung	77
Literatur		79