

Symposium Feste Fahrbahn 2002

Inhaltsverzeichnis

Anforderungen und Abnahmekriterien

- I Anforderungskatalog zum Bau der Festen Fahrbahn
M. Mißler (DB Systemtechnik)
- II Entwicklung von Abnahmekriterien für Feste Fahrbahnen unter Berücksichtigung des Einflusses der Gleislagequalität auf den Fahrkomfort und das Fahrverhalten
B. Bergander & K. U. Wolter (DB Systemtechnik)
- III Anforderungen an die Geometrie der Festen Fahrbahn für den Hochgeschwindigkeitsverkehr
H. Kuhlmann (Universität Stuttgart)
- IV Fehlertheoretische Untersuchung der Abnahmekriterien der Deutschen Bahn AG
M. Dünisch

Bauarten und Komponenten

- V RHEDA 2000
T. Foëge, W. Mohr & M. Kowalski (German Track Systems)
- VI Aktuelle Entwicklungen für Feste Fahrbahn-Systeme in Betonbauweise
W. Fleischer & H. Lieschke (Walter-Heilit Verkehrswegebau)
- VII Feste Fahrbahn Getrac® A-3
G. Spitzner, M. Kowalski & T. Foëge (Pfleiderer Infrastrukturtechnik)
- VIII Weichen in der Festen Fahrbahn
H.-U. Dietze & W. Dubsky (BWG)
- IX Anforderungen an innovative Schienenbefestigungssysteme für Feste Fahrbahnen
R. Buda (Vossloh Rail Systems)
- X Feste Fahrbahn Bauart INFUNDO
G. Schnellbögl & M. Hanisch (EDILON)
- XI Die kontinuierliche Schienenlagerung im Netz der DB AG - eine technische Bewertung
M. Krüger (DB Systemtechnik)
- XII Development of the embedded rail construction
K. Oostermeijer (Holland Railconsult)

Erfahrungen mit der Festen Fahrbahn

- XIII Erfahrungen an der Versuchsstrecke Waghäusel
G. Leykauf, B. Lechner & W. Stahl (Technische Universität München)
- XIV Ecological and technological aspects of non-ballast track building in conditions of Slovak Republic
M. Miksik, J. Sestakova & R. Rothmeier (University of Zilina)
- XV Erfahrungen beim Bau der Festen Fahrbahn
R. Ditzen (DB BauProjekt)

Qualitätssicherung

- XVI **Methoden der Risikoanalyse - Fehler-Möglichkeits-Einfluss-Analyse (FMEA)**
P. Ablinger (IBT)
- XVII **Qualitätssicherung beim Bau der Festen Fahrbahn Hochgeschwindigkeitsstrecke Köln – Rhein / Main**
F. Scholz & G. Wolf (Eichholz)
- XVIII **Verfahrensentwicklung zur Qualitätssicherung Fester Fahrbahnen mit zerstörungsfreien Prüfverfahren**
K. Mittag, A. Gardei, M. Krause, C. Maierhofer, H. Wiggenhauser (BAM) & M. Giertz (DB Systemtechnik)

Instandsetzungskonzepte

- XIX **Sanierung eines Setzungsschadens an der ICE- Hochgeschwindigkeitsstrecke Berlin- Hannover**
B. Maiwald (DB Netz) & M. Krentz (M. Krentz)
- XX **Bewertung der Erneuerung von Bauarten der Festen Fahrbahn nach einem Unfall**
P. Danzer (Technische Universität Berlin)

Modellierung und Simulation

- XXI **Simulation der Dynamik und des Langzeitverhalten der Festen Fahrbahn**
B. Ripke (DB Systemtechnik)
- XXII **Die Fahrzeug-Fahrweg-Untergrund-Wechselwirkung bei der Festen Fahrbahn und beim Schottergleis**
L. Auersch (BAM)
- XXIII **Einfluss von Rißabstand und Rißvorspannung auf die Schnittgrößenverteilung in der Betontragschicht der Festen Fahrbahn**
S. Bergmann, S. Savidis, C. Bode & M. Koehler (Technische Universität Berlin)
- XXIV **Simulation der Schädigungsentwicklung von Betontragplatten der Festen Fahrbahn bei einer Zugentgleisung**
C. Könke (Universität Weimar), D. Könke (Universität der Bundeswehr München), R. Le & B. Ripke (DB Systemtechnik)