

Symposium Feste Fahrbahn 2002

Inhaltsverzeichnis

Anforderungen und Abnahmekriterien

- I Anforderungskatalog zum Bau der Festen Fahrbahn**
M. Mißler (DB Systemtechnik)
- II Entwicklung von Abnahmekriterien für Feste Fahrbahnen unter Berücksichtigung des
Einflusses der Gleislagequalität auf den Fahrkomfort und das Fahrverhalten**
B. Bergander & K. U. Wolter (DB Systemtechnik)
- III Anforderungen an die Geometrie der Festen Fahrbahn für den
Hochgeschwindigkeitsverkehr**
H. Kuhlmann (Universität Stuttgart)
- IV Fehlertheoretische Untersuchung der Abnahmekriterien der Deutschen Bahn AG**
M. Dünisch

Bauarten und Komponenten

- V RHEDA 2000**
T. Foege, W. Mohr & M. Kowalski (German Track Systems)
- VI Aktuelle Entwicklungen für Feste Fahrbahn-Systeme in Betonbauweise**
W. Fleischer & H. Lieschke (Walter-Heilit Verkehrswegebau)
- VII Feste Fahrbahn Getrac® A-3**
G. Spitzner, M. Kowalski & T. Foege (Pfleiderer Infrastrukturtechnik)
- VIII Weichen in der Festen Fahrbahn**
H.-U. Dietze & W. Dubsky (BWG)
- IX Anforderungen an innovative Schienenbefestigungssysteme für Feste Fahrbahnen**
R. Buda (Vossloh Rail Systems)
- X Feste Fahrbahn Bauart INFUNDO**
G. Schnellbögl & M. Hanisch (EDILON)
- XI Die kontinuierliche Schienenlagerung im Netz der DB AG - eine technische Bewertung**
M. Krüger (DB Systemtechnik)
- XII Development of the embedded rail construction**
K. Oostermeijer (Holland Railconsult)

Erfahrungen mit der Festen Fahrbahn

- XIII Erfahrungen an der Versuchsstrecke Waghäusel**
G. Leykauf, B. Lechner & W. Stahl (Technische Universität München)
- XIV Ecological and technological aspects of non-ballast track building in conditions of
Slovak Republic**
M. Miksik, J. Sestakova & R. Rothmeier (University of Zilina)
- XV Erfahrungen beim Bau der Festen Fahrbahn**
R. Ditzen (DB BauProjekt)

Qualitätssicherung

- XVI Methoden der Risikoanalyse - Fehler-Möglichkeiten-Einfluss-Analyse (FMEA)**
P. Ablinger (IBT)
- XVII Qualitätssicherung beim Bau der Festen Fahrbahn Hochgeschwindigkeitsstrecke
Köln – Rhein / Main**
F. Scholz & G. Wolf (Eichholz)
- XVIII Verfahrensentwicklung zur Qualitätssicherung Fester Fahrbahnen mit
zerstörungsfreien Prüfverfahren**
K. Mittag, A. Gardei, M. Krause, C. Maierhofer, H. Wiggerhauser (BAM) &
M. Gieritz (DB Systemtechnik)

Instandsetzungskonzepte

- XIX Sanierung eines Setzungsschadens an der ICE- Hochgeschwindigkeitsstrecke
Berlin- Hannover**
B. Maiwald (DB Netz) & M. Krentz (M. Krentz)
- XX Bewertung der Erneuerung von Bauarten der Festen Fahrbahn nach einem Unfall**
P. Danzer (Technische Universität Berlin)

Modellierung und Simulation

- XXI Simulation der Dynamik und des Langzeitverhalten der Festen Fahrbahn**
B. Ripke (DB Systemtechnik)
- XXII Die Fahrzeug-Fahrweg-Untergrund-Wechselwirkung bei der Festen Fahrbahn und
beim Schottergleis**
L. Auersch (BAM)
- XXIII Einfluss von Rißabstand und Rißvorspannung auf die Schnittgrößenverteilung in der
Betontragschicht der Festen Fahrbahn**
S. Bergmann, S. Savidis, C. Bode & M. Koehler (Technische Universität Berlin)
- XXIV Simulation der Schädigungsentwicklung von Betontragplatten der Festen Fahrbahn
bei einer Zugentgleisung**
C. Könke (Universität Weimar), D. Könke (Universität der Bundeswehr München),
R. Le & B. Ripke (DB Systemtechnik)