

Inhalt

1	Ausgangssituation und Zielsetzung	7	6.2	Versuch SH 99.74 - rutschendes Motorrad gegen Betonschutzwand	57
2	Arten von passiven Schutzeinrichtungen	8	6.2.1	Versuchsdokumentation SH 99.74	59
2.1	Stahlschutzplanken	8	7	Beurteilung von Stahlschutzplanke und Betonschutzwand hinsichtlich ihrer Wirkungsweise im Vergleich	69
2.2	Betonschutzwände	12	7.1	Aufrechter Anprall	70
3	Reales Unfallgeschehen mit Motorrädern	13	7.2	Rutschender Anprall	70
3.1	Auswertung der amtlichen Statistik	13	8	Kriterien zur Auswahl eines neuen passiven Schutzsystems	71
3.2	Auswertung der DEKRA-Unfall-datenbank	16	9	Reale Simulationen von Kollisionen am neuen passiven Schutzsystem	73
3.3	Statistische Auswertung der Einzelfalldarstellungen	16	9.1	Versuch SH 99.79 - rutschendes Motorrad gegen das neue Schutzsystem	73
4	Planung der Anprallversuche	19	9.1.1	Versuchsdokumentation SH 99.79	76
4.1	Festlegung der Versuchsanordnungen	19	9.2	Versuch SH 99.80 - aufrechtes Motorrad gegen das neue Schutzsystem	85
4.2	Versuchsbeschreibung	20	9.2.1	Versuchsdokumentation SH 99.80	87
4.3	Durchführung der Vorversuche	21	10	Beurteilung des neuen Schutzsystems und Zusammenfassung	97
5	Reale Simulationen von Kollisionen mit aufrechten Motorrädern an passiven Schutzeinrichtungen	22	10.1	Versuche mit aufrechtem Motorrad	97
5.1	Versuch SH 99.05 - aufrechtes Motorrad gegen einfache Distanzschutzplanke	22	10.2	Versuche mit rutschendem Motorrad	98
5.1.1	Versuchsdokumentation SH 99.05	25	10.3	Zusammenfassung	100
5.2	Versuch SH 99.06 - aufrechtes Motorrad gegen Betonschutzwand	33	11	Literatur	100
5.2.1	Versuchsdokumentation SH 99.06	36			
6	Reale Simulationen von Kollisionen mit rutschenden Motorrädern an passiven Schutzeinrichtungen	46			
6.1	Versuch SH 99.73 - rutschendes Motorrad gegen einfache Stahlschutzplanke	46			
6.1.1	Versuchsdokumentation SH 99.73	49			