

Inhalt

Abstract.....	12
Kurzfassung	13
1 Hintergrund.....	14
2 Literaturanalyse zu Bedingungen der Regelbefolgung.....	15
2.1 Überzeugung und Zwang – Einstellungen und Verhalten.....	15
2.2 Determinanten der Regelbefolgung	18
2.3 Hintergründe spezifischer Verkehrsregelübertretungen.....	34
3 Zusammenfassendes Modell der Regelbefolgung	45
4 Sekundärdatenanalyse: Die WINKOVER-Studie	48
4.1 Subjektive Strafhärte.....	48
4.2 Korrelative Zusammenhänge zwischen der subjektiven Strafhärte und weiteren Variablen.....	50
4.3 Subjektive Entdeckungswahrscheinlichkeit.....	51
4.4 Die Wahrnehmung situativer Einflüsse auf die Wahrscheinlichkeit von Geschwindigkeitsübertretungen.....	53
4.5 Die Intention, Geschwindigkeitsregeln einzuhalten.....	58
4.6 Verhaltensintention und wahrgenommene Verhaltenskontrolle.....	59
4.7 Selbst berichtete Geschwindigkeitsverstöße	61
5 Untersuchungsmethodik.....	62
5.1 Untersuchungsziel.....	62
5.2 Untersuchungsdesign	63
5.3 Erhebungsinstrument.....	63
5.4 Vorgehen	65
5.5 Stichprobe.....	66
6 Ergebnisse.....	67
6.1 Geschwindigkeitsübertretungen.....	67
6.2 Rotlichtmissachtung	79
6.3 Alkoholfahrten	87
6.4 Überprüfung der Vorhersage der berichteten Übertretungswahrscheinlichkeiten durch weitere regressionsanalytische Verfahren	95
6.5 Demographische Unterschiede.....	97
6.6 Vergleichende Betrachtung der „Enforcement“-Variablen über die drei Deliktbereiche...	109
7 Zusammenfassende Diskussion und Lösungsansätze.....	111
Literatur	117
Anhang.....	125