

# Inhaltsverzeichnis

## I. Nürnberger Rundstreckenrennen - die Idee zum Norisring?

Wie es dazu kam .....	10
Das erste Rennen am 3.7.1938 .....	11
Großer Preis von Nürnberg - der Zweite .....	16

## II. Die große Zeit 1947 - 1957

Die Vorbereitung zum ersten Rennen .....	20
Das erste Rennen am 18.5.1947 .....	21
Schon am 7.9.1947 fand das zweite Rennen statt.....	24
Die dritte Aufführung wird am 16.5.1948 zum Publikumsmagnet .....	26
Der Endlauf fand am 25.September 1948 in Nürnberg statt .....	28
1949: Nur ein Rennen auf dem Stadiongelände .....	31
1950 bekommt das Kind einen Namen.....	35
Der Industriekorso, Pausenfüller der fünfziger Jahre .....	40
Auch am 2.9.1951 zählt Nürnberg als Endlauf für die Meisterschaft .....	42
1952 wird die Veranstaltung sogar international .....	46
12.7.1953: Das Rennen wird wieder zum Volksfest .....	50
NSU dominierte am 1. August 1954 .....	52
Am 31.7.1955 zum vierten Mal international .....	58
Am 5.8.1956 gab es zwei tschechische und drei deutsche Siege .....	62
21.7.1957: Das letzte große Rennen .....	66

### **III. Die Steintribüne**

Steintribüne .....	72
--------------------	----

### **IV. Die Rennen im Nebenprogramm**

Das Rennen am 2.7.1961 wird zum Comeback der Motorräder .....	76
Am 1.7.1962: Wieder Rennen um den OMK-Pokal .....	80
Am 21.7.1963 startete erstmals wieder eine Lizenzklasse .....	83
Drei Motorradrennen am 5.7.1964 .....	86
Zwei Lizenzrennen am 4.7.1965 .....	88
Am 17.7.1966: Endlich wieder große Motorradrennen .....	90
Drei Nachwuchsrennen am 2.7.1967 .....	93
Die Rennen am 30.6.1968 wurden von einem Todesfall überschattet. ....	96
Der Boom führt am 24.7.1973 erneut zu Motorradrennen .....	98

### **V. Das letzte Motorradrennen: 1976**

20.6.1976: Die allerletzten Motorradrennen.....	102
---	-----