

# Inhalt

<b>Reiseträume und warum ich dieses Buch geschrieben habe</b>	<b>8</b>
<b>Auf „Los“ geht’s los</b>	<b>12</b>
<i>Schnick, Schnack, Schnuck</i>	12
<i>Warum gerade Kappadokien?</i>	16
<i>Fertsch und andere Irrtümer</i>	18
<b>Pannen, Pech und Hippies</b>	<b>23</b>
<i>Die Regenbogenfamilie</i>	36
<i>Iwan und der Fuchs</i>	49
<b>Sommer, Sonne, Kupplungsscheibe</b>	<b>57</b>
<i>Ein fröhlicher Friedhof, ein Malheur und bunte Klöster</i>	58
<i>Pelikane, Grappa und andere Katastrophen</i>	71
<i>Alter Zoll und alte Hippies</i>	82
<i>Ein Palast und der Russian Iron MC</i>	79
<i>Welcome to Bulgaria!</i>	109
<b>Sonnenbrand im Tuffsteinland</b>	<b>125</b>
<i>Ein Vergaser und der Bosphorus</i>	125
<i>Tuffstein, Shisha und Ballons</i>	138

<i>Eine Nadel im Heuhaufen und ein Bagger</i>	154
<i>Alte Steine, klares Wasser und kein Paket</i>	168
<b>Im Banne des Zentralbalkans</b>	<b>185</b>
<i>Orpheus und das Pfauenauge</i>	185
<i>Bad Company und acht Seen</i>	191
<i>Ein Goldschatz, ein Ufo und der Moto Sapiens</i>	205
<i>Bye Bye Balkan</i>	220
<b>Der Abspann</b>	<b>229</b>
<i>Was es noch zu sagen gibt...</i>	229
<i>Was danach geschah...</i>	230
<b>Geschichten von 3Rädern</b>	<b>234</b>
<i>Von Einem der auszog, das Gespannfahren zu lernen</i>	234
<i>Mein Einstieg in die ölige Welt der Russenfahrer und ihrer sonderbaren Vehikel</i>	236
<i>Der Gamsstein und wie ich ein Dnepr-Fahrer wurde</i>	239
<b>Glossar</b>	<b>244</b>