

# Inhalt

<b>Die Entstehung der Silberpfeile 1934</b>	<b>7</b>	<b>Die WM-Saison 1989</b>	<b>107</b>
Schauplatz: der Nürburgring. Das Datum: der 3. Juni 1934		<b>Le Mans</b>	<b>127</b>
<b>Rennen, Rallyes und Rekorde</b>	<b>11</b>	<b>Der Thronfolger</b>	<b>147</b>
Mercedes-Benz im Motorsport		Mercedes-Benz C-11	
<b>Der Perfektionist</b>	<b>27</b>	<b>Vorbereitungen auf 1990</b>	<b>164</b>
<b>Was ist Gruppe C?</b>	<b>34</b>	<b>Form und Ästhetik des Mercedes-Benz C-11</b>	<b>172</b>
<b>Saubers Einstieg in die Gruppe C</b>	<b>39</b>	<b>Die WM-Saison 1990</b>	<b>180</b>
<b>»Swiss Connection«</b>	<b>42</b>	Suzuka	181
Das Projekt Sauber Mercedes C-8		Monza	189
<b>Lehrjahre</b>	<b>45</b>	Silverstone	197
Die Rennen von 1985 bis 1987		Spa	203
<b>»Powered by Mercedes-Benz«</b>	<b>54</b>	Dijon	211
Das Daimler-Benz-Engagement		Nürburgring	217
<b>Zwischen Supercup und Katzenjagd</b>	<b>56</b>	Donington	223
Die Rennsaison 1988		Montreal	229
<b>Der Weltmeister</b>	<b>68</b>	Mexiko	235
Das Projekt Sauber Mercedes C-9		<b>Fahrer-Porträts</b>	<b>242</b>
<b>Die Vorbereitungen für 1989</b>	<b>92</b>	<b>Ausblick 1991</b>	<b>245</b>
32 Ventile für neue Erfolge Zauberwort Telemetrie		<b>Modelle</b>	<b>249</b>
<b>Die Rückkehr der Silberpfeile</b>	<b>101</b>	<b>»Lebensläufe« der Chassisnummern</b>	<b>251</b>
Mercedes-Benz bekennet Farbe		<b>Technische Daten</b>	<b>253</b>
<b>Form und Ästhetik des Sauber Mercedes C-9</b>	<b>103</b>	Sauber Mercedes C-9 und Mercedes-Benz C-11	
		<b>Rennergebnisse 1985 bis 1990</b>	<b>257</b>