

<b>Inhalt</b>		<b>Die Halse</b>	<b>16</b>
<b><u>Das Einmaleins einer Jolle</u></b>	<b><u>4</u></b>	<b><u>Kentern und Aufrichten</u></b>	<b><u>18</u></b>
<b><u>Die Teile einer Yacht</u></b>	<b><u>6</u></b>	<b><u>Mann über Bord</u></b>	<b><u>20</u></b>
<b><u>Widerstand oder Auftrieb</u></b>	<b><u>8</u></b>	<b><u>Sicherheit auf See</u></b>	<b><u>21</u></b>
<b><u>Aus Auftrieb wird Vortrieb</u></b>	<b><u>10</u></b>	<b><u>Regeln beim Segeln</u></b>	<b><u>22</u></b>
<b><u>Die Kurse zum Wind</u></b>	<b><u>12</u></b>	<b><u>Beaufort &amp; Co.</u></b>	<b><u>24</u></b>
<b><u>Die Wende</u></b>	<b><u>14</u></b>	<b><u>Glossar</u></b>	<b><u>26</u></b>