

# Inhalt

## Lokomotiven der ersten 65 Jahre

### 4 Mietloks der Südlichen Staatsbahn bzw. der Südbahn

### 6 Die ersten GKB-eigenen Lokomotiven

6 Die Südbahn-Reihen 21 und 24

10 Stollenlokomotiven

13 Die Elbel-Gölsdorf-Lokomotiven

## GKB-eigene Lokomotiven ab 1924

### 14 Reihe 29 – die legendäre Mehrzwecklok

22 – Aus dem Alltag der „671“

24 – „671“ – Geschichte einer berühmten Museumslok

32 – Szenen der „674“

36 – Aus dem Alltag der „677“

38 – Aus dem Alltag der „680“

41 – „680“ – „Der General“

### 42 Reihe 17<sup>c</sup> – die Schnellzuglok-Veteranin

48 – Unterwegs mit der „372“

54 – Die „372“ als Museumslok

56 – Die „398“ – ehemals BBÖ 503.08

58 – Die „400“ – ehemals BBÖ 503.09

60 – Unterwegs mit der „406“

64 – Unterwegs mit der „409“

68 – Unterwegs mit der „415“

74 – Die „415“ als Museumslok

### 76 Reihe 32<sup>d</sup> – die Lokalbahn-Dreikuppler

### 80 Reihe 32<sup>d1</sup> – die C-gekuppelten Stollenlokomotiven

### 86 Die Reihe 30 – ehemals Wiener Stadtbahn

90 – Die 30.03 und 30.06

91 – Die 30.25

92 – Die 30.33

94 – Die 30.36 und 30.38

95 – Die 30.114

96 – Die 30.39 alias „2 Sulm“

100 – Unterwegs mit der 30.103 alias „1 Sulm“

104 – Unterwegs mit der 30.109

108 – 27. Mai 1967: Abschied von der Sulmtalbahn mit der 30.114

### 110 Reihe 56 – die Universallok aus der k.u.k.-Zeit

114 – Die 56.3115

118 – Die 56.3147

120 – Die 56.3190

122 – Die 56.3195

124 – Die 56.3200

126 – Die 56.3203

128 – Die 56.3229

130 – Die 56.3231

132 – Die 56.3242

134 – Die 56.3245

136 – Die 56.3249

138 – Die 56.3255

140 – Die 56.3256

142 – Die 56.3263

144 – Die 56.3268

146 – Die 56.3297

### 150 Die Reihe 152 – eine ehemalige deutsche Kriegslok

### 158 Die Reihe 50 – eine deutsche Einheitslok

### 166 Bergbaulokomotiven der Graz-Köflacher Bahn