

Inhalt

Lokomotiven der ersten 65 Jahre

- 4 **Mietloks der Südlichen Staatsbahn bzw. der Südbahn**
- 6 **Die ersten GKB-eigenen Lokomotiven**
- 6 Die Südbahn-Reihen 21 und 24
- 10 Stollenlokomotiven
- 13 Die Elbel-Gölsdorf-Lokomotiven

GKB-eigene Lokomotiven ab 1924

14 Reihe 29 – die legendäre Mehrzwecklok

- 22 – Aus dem Alltag der „671“
- 24 – „671“ – Geschichte einer berühmten Museumslok
- 32 – Szenen der „674“
- 36 – Aus dem Alltag der „677“
- 38 – Aus dem Alltag der „680“
- 41 – „680“ – „Der General“

42 Reihe 17^c – die Schnellzuglok-Veteranin

- 48 – Unterwegs mit der „372“
- 54 – Die „372“ als Museumslok
- 56 – Die „398“ – ehemals BBÖ 503.08
- 58 – Die „400“ – ehemals BBÖ 503.09
- 60 – Unterwegs mit der „406“
- 64 – Unterwegs mit der „409“
- 68 – Unterwegs mit der „415“
- 74 – Die „415“ als Museumslok

76 Reihe 32^d – die Lokalbahn-Dreikuppler

80 Reihe 32^{d1} – die C-gekuppelten Stollenlokomotiven

86 Die Reihe 30 – ehemals Wiener Stadtbahn

- 90 – Die 30.03 und 30.06
- 91 – Die 30.25
- 92 – Die 30.33
- 94 – Die 30.36 und 30.38
- 95 – Die 30.114
- 96 – Die 30.39 alias „2 Sulm“
- 100 – Unterwegs mit der 30.103 alias „1 Sulm“
- 104 – Unterwegs mit der 30.109
- 108 – 27. Mai 1967: Abschied von der Sulmtalbahn mit der 30.114

110 Reihe 56 – die Universallok aus der k.u.k.-Zeit

- 114 – Die 56.3115
- 118 – Die 56.3147
- 120 – Die 56.3190
- 122 – Die 56.3195
- 124 – Die 56.3200
- 126 – Die 56.3203
- 128 – Die 56.3229
- 130 – Die 56.3231
- 132 – Die 56.3242
- 134 – Die 56.3245
- 136 – Die 56.3249
- 138 – Die 56.3255
- 140 – Die 56.3256
- 142 – Die 56.3263
- 144 – Die 56.3268
- 146 – Die 56.3297

150 Die Reihe 152 – eine ehemalige deutsche Kriegslok

158 Die Reihe 50 – eine deutsche Einheitslok

166 Bergbaulokomotiven der Graz-Köflacher Bahn