

Inhalt

- 4 Eine weststeirische Bahnreise von Graz nach Köflach
- 6 Verschiebebahnhof Graz-Gösting
- 8 Graz Hauptbahnhof
- 16 Graz-Köflacher Bahnhof (bzw. Köflacherbahnhof)
 - 28 Aus der Werkstattengeschichte
 - 30 Aus der Geschichte der Grazer Waggonfabrik
 - 40 Die Schleppbahn der Brauerei Reininghaus
- 44 Weiter bis zur Haltestelle Graz-Wetzelsdorf
- 48 Haltestelle Graz-Webling
- 50 Bahnhof Straßgang
 - 54 In der Seiersberger Senke
- 56 Bahnhof Premstätten-Tobelbad
 - 62 Premstätter Ziegeleigeschichte
 - 66 Im geheimnisvollen Kaiserwald
- 74 Bahnhof Lieboch
- 84 Bahnhof Söding-Mooskirchen
 - 88 Eisenbahngeschichte(n) aus Söding und Mooskirchen
- 92 Haltestelle Köplling
- 98 Bahnhof Krottendorf-Ligist
- 102 Haltestelle Gaisfeld
 - 108 Feldbahnen für den Kraftwerksbau im Teigitschgraben
- 114 Bahnhof Krems in der Steiermark
 - 116 Das Kremsener Eisenwerk
 - 118 Die Zellulosefabrik und die Holzwerke
- 124 Das Voitsberg-Köflacher Kohlenrevier (allgemein)
- 130 Bahnhof Voitsberg
 - 131 Die Glasfabrik Reich
 - 135 Die Firma Pumpen Bauer
 - 138 Der Bergbau Zangtal
 - 144 Der Voitsberger Stadtbergbau
 - 146 Voitsberg/Bärnbacher Kraftwerke
- 148 Bahnhof Bärnbach (ehem. Oberdorf Schacht)
 - 156 Die Zentralsortierung Bärnbach-Mitterdorf
 - 162 Die Kainachtaler Industriebahn nach Oberdorf
 - 166 Der Bergbau Oberdorf
 - 169 Die Oberdorfer Glashütte
 - 170 Bergbau in Klein Kainach / Die Ziegelei in Oberdorf
 - 172 Ein Weiterbau nach Knittelfeld?
- 174 Rosenthal und der Karl-Schacht
- 190 Bahnhof Köflach
 - 202 Bergbau in der Pichlinger Mulde
 - 203 Das Eisenwerk in Pichling
 - 204 Die Fahrradwerke / Die Köflacher Glasfabrik
 - 208 Bergbau in Maria Lankowitz und Piberstein
 - 212 Der Lankowitz Revierstollen
 - 214 Die Schlammkatastrophe vom August 1965
 - 216 Die Sallagrabebahn nach Gradenberg
 - 220 Die ersten Köflacher Stollenlokomotiven